

REGISTRO OFICIAL

DEL

DEPARTAMENTO DE LORETO

ADMINISTRACION

DEL COMISIONADO ESPECIAL DEL SUPREMO GOBIERNO SEÑOR

Dr. J. CAPELO.

20 NOVIEMBRE 1899 Á 30 ABRIL 1900

LIMA

IMPRESA DE LA ESCUELA DE INGENIEROS - MESINA

1900

REGISTRO OFICIAL

DEL

DEPARTAMENTO DE LORETO

ADMINISTRACION

DEL COMISIONADO ESPECIAL DEL SUPREMO GOBIERNO SEÑOR

Dr. J. CAPELO

20 NOVIEMBRE 1899 Á 30 ABRIL 1900

LIMA

IMPRENTA DE LA ESCUELA DE INGENIEROS-J. MESINAS

1900

Registro Oficial del Departamento de Loreto

Personal de Gobierno, Autoridades, &c.

LA COMISION ESPECIAL

Sello de la Comisión Especial.

Abordo del vapor Unida, Noviembre 18 de 1899.

Señor Comandante D. Teobaldo Gonzáles, Jefe de la fuerza expedicionaria á Iquitos.

El señor Director de Gobierno en oficio de 6 de Octubre último, me dice lo que sigue:

"Señor Doctor D. Joaquín Capelo.—En la fecha se ha expedido la Suprema resolución que sigue: Estando vacante el puesto de Comisionado Especial del Supremo Gobierno en el Departamento de Loreto, y siendo indispensable proveer á su nombramiento, á fin de que se atienda inmediatamente á las necesidades de dicho Departamento y procurar la más rápida comunicación entre Iquitos y Lima, robusteciendo la acción del Gobierno central en esas apartadas regiones y normalizando todos los servicios administrativos, con el acuerdo del Consejo de Ministros; se dispone: nombrar Comisionado Especial del Supremo Gobierno en el Departamento de Loreto, al Director de Fomento Dr. D. Joaquín Capelo, quien queda facultado para establecer en dicho Departamento las reformas necesarias para su buena marcha administrativa, conforme á las leyes y en armonía con las instrucciones que se le tienen dadas. Que me es grato comunicar á US. para su inteligencia y fines consiguientes; felicitándolo por la merecida prueba de confianza que le dispensa SE. el Presidente de la República."

Que trascibo á U. para su conocimiento y fines consiguientes.
Dios guarde á U.

J. Capelo.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 12 de 1899.

Por convenir al servicio nombrese Ayudante de esta Comisión Especial á don Carlos Subiaurr, que desempeñaba el puesto de Ayudante de la Prefectura.

Regístrese, comuníquese y publíquese.--CAPELO.

LA PREFECTURA

Despacho Prefectural

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 13 de 1899.

Por convenir al servicio nómbrase Ayudante de la Prefectura, á don Ernesto A. Rivas, en reemplazo de don Emilio P. Moreno. Regístrese, comuníquese y publíquese.— CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Enero 14 de 1900.

Por convenir al servicio nómbrase Oficial Archivero y de Partes de la Secretaría de esta Prefectura á don Pedro Nájar, en lugar de don Ricardo Tizón y Bueno que ha pasado como Inspector del Resguardo de la Aduana de este puerto. Regístrese y publíquese.—CAPELO.

Subprefectura del Bajo Amazonas

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Noviembre 20 de 1899.

Estando á lo ordenado por resolución Suprema de nueve de Octubre del presente año, se dispone:

Que don Francisco Carrera y Raygada, se haga cargo de la Subprefectura de este cercado.

Comuníquese, regístrese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Noviembre 22 de 1899.

Visto el anterior oficio del Subprefecto del cercado y estando á lo dispuesto en la resolución Suprema de 6 de Octubre último, nómbrase Amanuense intérprete de esa Subprefectura á don Camilo Valencia.

Comuníquese, regístrese y archívese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 16 de 1899.

Visto el anterior oficio del Subprefecto de esta provincia, proponiendo para el puesto de Amanuense intérprete de la Subprefectura á don Maximiliano G. Monterroso por haber renunciado don Camilo Valencia que lo desempeñaba;

Se dispone:

Nómbrese Amanuense intérprete de la Subprefectura de esta provincia á don Maximiliano G. Monterroso.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Abril 1.º de 1900.

Por convenir al servicio y vista la propuesta que antecede del Subprefecto de esta Provincia, por la cual dando cuenta de la renuncia del Amanuense Intérprete de su despacho don Darío E. Cockburu, propone en su lugar á don Ramón F. Bahamonde.

Se resuelve:

Nombrar como lo solicita el funcionario oficiante, á don Ramón F. Bahamonde, en lugar de don Darío E. Cockburu, como Amanuense Intérprete de la Subprefectura del Bajo Amazonas.

Comuníquese, regístrese y archívese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 24 de 1900.

Visto el presente oficio con el cual el Subprefecto de esta Provincia eleva á este Despacho la terna que corresponde para la provisión del cargo de Gobernador del distrito de Parinari.

Se resuelve:

Nombrar al primero que figura en la referida terna, don Manuel Reátegui, en consecuencia expídase el título que lo acredite como tal.

Comuníquese, regístrese y fecho archívese.—CAPELO.

Subprefectura del Alto Amazonas.

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Enero 24 de 1900.

Por convenir al servicio nómbrese Secretario Amanuense de la Subprefectura del Alto Amazonas á don Alfredo Cáceres. Y por cuanto el mismo Cáceres ha desempeñado interinamente ese puesto desde el 15 de Noviembre del año último;

Se dispone: se le tenga por nombrado desde esa fecha.

Regístrese y comuníquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 21 de 1899.

Visto el anterior oficio del Subprefecto de la provincia del Alto Amazonas, y la terna que eleva para proveer la plaza de Gobernador del distrito de Balza-puerto;

Se dispone:

Nóbrase Gobernador del distrito de Balsa-puerto á don Leopoldo Izquierdo.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 21 de 1899.

Visto el anterior oficio del Subprefecto de la provincia del Alto Amazonas, y la terna que eleva para proveer la plaza de Gobernador del distrito de Yurimaguas;

Se dispone:

Nóbrase Gobernador del distrito de Yurimaguas á don Miguel Vasquez.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Subprefectura de San Martín

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 9 de 1899.

Por convenir al servicio nóbrase Subprefecto de la provincia de San Martín á don Gregorio Estevan Salmón en lugar de don Justiano Caveró Egúsqiza.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Yurimaguas, Abril 21 de 1900.

Atendiendo á que el Subprefecto de la provincia de San Martín, don Gregorio E. Salmón, por haberse inmiscuido en asuntos electorales y exhibirse como candidato para diputado por la provincia que gobierna, se ha hecho imposible para el desempeño de ese puesto;

Se dispone:

Cancelar el nombramiento de Subprefecto de la provincia de San Martín expedido á favor de don G. E. Salmón, debiendo hacerse cargo de esa Subprefectura, accidentalmente, y mientras se provee esa plaza, el Gobernador de Tarapoto, don Elías Linares.

Comuníquese, regístrese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Yurimaguas, Abril 21 de 1900.

Por convenir al servicio y estando vacante la Subprefectura de la provincia de San Martín; nóbrase para desempeñarla á don Justiano Caveró Egúsqiza.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Sub-prefectura de Moyobamba

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 12 de 1900.

Por convenir al servicio y visto el anterior oficio del Subprefecto de la Provincia de Moyobamba;

Se dispone:

Nombrar amanuense Secretario de la Subprefectura de Moyobamba á don José R. Pinedo, que presta sus servicios en dicho cargo desde el 28 de Febrero último.

Regístrese, comuníquese y publíquese.--CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 12 de 1900.

Por convenir al servicio y vista la terna elevada por el Subprefecto de la Provincia de Moyobamba, para proveer la plaza de Gobernador del Distrito de Moyobamba;

Nómbrese Gobernador del Distrito de Moyobamba á don Juan Chávez. Extiéndase, en consecuencia, la credencial respectiva.

Regístrese, comuníquese y publíquese.--CAPELO.

AUTORIDADES FLUVIALES

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Diciembre 30 de 1899.

Por cuanto es indispensable constituir en la zona fluvial de este Departamento autoridades que den garantías á los colonizadores de esas regiones, protegiendo sus vidas é intereses, así como los de sus dependientes;

Se dispone:

Que los Comandantes de las lanchas del Estado al servicio del correo central y el Contador de las mismas D. Moisés Bohl, ejerzan las funciones de Comisario fluvial en el punto en que se encuentren; debiendo á su regreso de cada viaje dar cuenta á esta Delegación de las ocurrencias del servicio y de las medidas adoptadas en cada caso.

Regístrese, comuníquese y publíquese.--CAPELO.

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Marzo 31 de 1900.

Visto el anterior oficio del Comandante General de las Milicias Navales, solicitando la creación de una Capitanía de Puerto rentada en Yurimaguas y otra en Contamana; y

Teniendo en consideración:

1.º Que las necesidades del servicio imponen la creación de esa plaza en Yurimaguas, á favor de la cual se obtendrá no sólo tráfico regular de las embarcaciones en el río Huállaga, sino que además se facilitarán las labores del resguardo aduanero en esa región fluvial;

2.º Que existe partida en el Presupuesto para atender ese servicio;

Se dispone:

1.º Créase una Capitanía de Puerto en Yurimaguas con las obligaciones que señala el Reglamento respectivo;

2.º El Capitán de puerto gozará el haber de doscientos soles mensuales, que se le abonarán con cargo á la partida del Presupuesto del presente año, correspondiente á la N.º 6242 del Presupuesto del año anterior;

3.º Nómbrase Capitán del Puerto de Yurimaguas á D. Francisco G. Zapatero; y

4.º La Comandancia General de las Milicias Navales y la Administración de la Aduana impartirán al Capitán del Puerto nombrado las instrucciones necesarias, para el mejor cumplimiento de sus obligaciones respectivamente.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Abril 16 de 1900.

Teniendo en consideración:

Que las necesidades del servicio hacen indispensable la creación de la plaza de Capitán de Puerto de Contamana que solicita la Comandancia Principal de las Milicias Navales; y

2.º Que existe partida en el Presupuesto para atender ese servicio;

Se dispone:

1.º Créase una Capitanía de Puerto en Contamana, con las obligaciones que señala el Reglamento respectivo;

2.º El Capitán de Puerto gozará el haber de doscientos soles mensuales que se le abonarán con cargo á la partida N.º 6242 del Presupuesto;

3.º La Comandancia Principal de las Milicias Navales y la Administración de la Aduana impartirán al Capitán de Puerto nombrado, las instrucciones necesarias para el mejor cumplimiento de sus obligaciones, respectivamente.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Abril 30 de 1900.

Por convenir al servicio nómbrase Capitán del puerto de Contamana á don Alfredo Gutierrez.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 30 de 1900.

Visto el oficio que antecede del Comandante de las Milicias Navales y Capitán de Puerto, por el cual propone como Ayudante á don Emilio Iriarte en reemplazo de don Francisco Ecurra y Vidaurre, que ha fallecido; y siendo necesario proveer en el día dicha vacante á fin de que no sufra retardo el servicio de esa repartición pública.

Se dispone:

Nombrar á don Emilio Iriarte Ayudante de la Comandancia de las Milicias Navales y Capitania del Puerto, como lo propone el Jefe oficiante;

Y por cuanto, el agraciado viene desempeñando el empleo desde el 1.º de Febrero próximo pasado, considéresele con opción al haber que el presupuesto señala desde la fecha mencionada.

Comuníquese, regístrese y archívese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Febrero 9 de 1900.

Por convenir al servicio, se dispone: que el Auxiliar de la Tesorería Fiscal de este Departamento, D. José A. Cabieses, se constituya en el río Yavarí y ejerza las funciones de Comisario Fluvial y Agente Aduanero de este Departamento, en conformidad con las instrucciones que se le impartirán al efecto; debiendo reemplazarlo durante su ausencia el Inspector del Resguardo D. Adolfo Martens.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Abril 14 de 1900.

Comprendiendo más de mil millas la zona navegable del Alto Yavarí, y siendo indispensable para su mejor Gobierno que se amplíen las facultades del Teniente Gobernador del puerto de San Fernando;

Se dispone:

Nombrar Comisario Fluvial del Alto Yavarí, al Teniente Gobernador don Pedro Ramos, quien sin perjuicio de continuar dependiendo en este carácter de la Gobernación de Caballococha,

se entenderá, como Comisario, directamente con el del Yavarí en Palmela y con el Capitán de Puerto de Leticia y adoptará sus disposiciones; pero debiendo dar aviso á la Gobernación de Caballococha, para que siempre se halle al corriente de todo lo que se refiere al servicio público en el territorio de su jurisdicción.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 1.º de 1899.

Por convenir al servicio: nómbrase Ayudante de la Prefectura del Departamento á D. Emilio P. Moreno, con el haber que le asigna el Presupuesto.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Enero 6 de 1900.

Por convenir al servicio, y siendo necesario para el sostenimiento regular del correo por la Vía Central y conservación del orden en Masisea y Puerto Victoria, proveer al establecimiento de autoridades que radicadas en ambos puntos, secunden eficazmente la acción de los Comisarios Fluviales, y la de Puerto Bermudez;

Se dispone:

Que D. Aladino Vargas en Masisea y D. Pedro C. de Oliveira en Puerto Victoria, ejerzan las funciones de Gobernadores distritales.

Regístrese y comuníquese.—CAPELO.

NOTA.— apitán del Puerto de Leticia se nombró el 10 de Marzo, al Comandante del Amazonas D. Roberto Suares.

PREFECTURA ACCIDENTAL

Iquitos, Abril 4 de 1900.

Sr.

Debiendo esta Comisión Especial proceder en el día á la visita del Departamento, conforme á lo indicado por el Ministerio de Gobierno;

Se dispone:

Que el Subprefecto de la provincia del Cercado don Francisco Carrera y Raygada, conforme á la ley, se haga cargo accidentalmente, del Despacho Prefectural del Departamento.

Regístrese, comuníquese y publíquese.

Lo que comunico á US. para su conocimiento y demás fines.

Dios guarde á US.—CAPELO.

Iquitos, Abril 4 de 1900.

Debiendo acompañar á esta Comisión Especial en la visita que va á emprender en el Departamento el Secretario de la Prefectura don Eduardo Alzamora;

Se dispone:

Encárguese accidentalmente del desempeño de la Secretaría Prefectural al Secretario de esta Comisión Especial don Daniel E. Márquez.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Sr. Comisionado Especial del Supremo Gobierno.

S. C. E.

Daniel Ernesto Márquez, ante US. con el más profundo respeto, me presento y digo:

Que habiendo resuelto US. ausentarse del Departamento, ha terminado el honroso cometido que, sin merecimiento de parte mía, se dignó conferirme el Supremo Gobierno á propuesta de US., y durante cuyo desempeño he recibido muestras de distinción que serán para mí motivo de gratitud eterna.

En tal virtud: á US. suplico que se sirva aceptar la renuncia que presento del cargo que he desempeñado desde Octubre del año último, como Secretario de US. en su calidad de Comisionado Especial del Supremo Gobierno en este Departamento.

Es gracia que espero alcanzar de la reconocida benevolencia de US.

Iquitos, Abril 30 de 1900.

S. C. E.

Daniel Ernesto Márquez.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Abril 30 de 1900.

Visto el anterior oficio por el que el Secretario de esta Comisión Especial don Daniel Ernesto Márquez, hace renuncia de su cargo y solicita que dicha renuncia le sea aceptada; y siendo fundadas las razones en que se apoya;

Se resuelve:

Aceptar la renuncia que hace de la Secretaría de la Comisión Especial en Loreto, don Daniel Ernesto Márquez, dándosele las gracias por los importantes servicios que ha prestado, y por cuanto la consagración al desempeño de las funciones de su cargo dan mérito para acordársele una gratificación;

Se dispone:

Concedérsela en la suma de treinta libras que le serán abonadas por la Tesorería Fiscal, con aplicación á la partida N.º 2104 del vigente Presupuesto General de la República.

Comuníquese, regístrese y archívese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Abril 30 de 1900.

Visto el oficio que antecede del Prefecto accidental de este Departamento, por el cual pide autorización para proveer el puesto de Secretario de su Despacho, atenta la circunstancia de seguir viaje á la capital de la República junto con el personal de esta Comisión Especial, el Secretario que la servía Sr. D. Eduardo Alzamora, y siendo urgente la razón de proveer en el día el cargo vacante á efecto de que no sufra las labores del Despacho Prefectural;

Se resuelve:

Autorizar al Prefecto accidental oficiante, á fin de que pueda proceder al nombramiento de Secretario de la Prefectura en la persona que juzgue conveniente, desde el 1.º de Mayo venidero, aplicándose el egreso que se ocasione solo por el mes de Mayo á la partida N.º 2104 del Presupuesto General de la República, vigente.

Regístrese, comuníquese y archívese.—CAPELO.

CAJA FISCAL

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Noviembre 27 de 1899.

Por convenir al servicio nóbrase Cajero Fiscal de este Departamento, al Coronel don Juan Fajardo que actualmente desempeña ese puesto por comisión que se le confió en 19 de Octubre último por el Comandante de las fuerzas expedicionarias don Teo-

baldo González, á mérito de las circunstancias excepcionales en que se encontraba el Departamento.

Dése cuenta al Supremo Gobierno, comuníquese y regístrese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial,

Iquitos, Diciembre 11 de 1899.

Por convenir al servicio y vista la renuncia presentada por el Tesorero Auxiliar don Maximiliano García Monterroso; nómbrese Auxiliar de la Tesorería de este Departamento á don José Antonio Cabieses.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 11 de 1899.

Por convenir al servicio y vista la renuncia presentada por el amanuense de la Tesorería don Leonidas A. Pinedo; nómbrese Amanuense de la Tesorería de este Departamento, á don Lizandro Chacón.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 15 de 1900.

Por convenir al servicio nómbrese Auxiliar de la Tesorería Fiscal del Departamento, á don Adolfo Martens en reemplazo de don José A. Cabieses que ha sido promovido á otra colocación;

Y por cuanto:

El referido Martens ha prestado interinamente sus servicios en la Tesorería Fiscal con el carácter de auxiliar, por ausencia de don José A. Cabieses en la primera quincena del presente mes;

Se dispone:

Que los cuarenta soles que importa la diferencia del haber de Inspector del Resguardo que disfrutaba Martens, y el de auxiliar de la Tesorería que ha desempeñado en la quincena indicada, le sean abonados por la Tesorería Fiscal con cargo á la partida del presupuesto del presente año, correspondiente á la N.º 5495 del Presupuesto.

Regístrese y comuníquese.—CAPELO.

ADUANA DE IQUITOS

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Noviembre 20 de 1899.

Para el debido cumplimiento de las resoluciones Supremas expedidas al efecto;

Se dispone:

Que en el día se hagan cargo de sus puestos, el Administrador de la Aduana de este puerto don Marcos A. Caverro, y el Contador de la misma don Isaac Sánchez Silva y de la Secretaría de la Prefectura don Eduardo Alzamora.

Comuníquese, regístrese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 1.º de 1899.

Visto el anterior oficio del Administrador de la Aduana de este puerto y siendo conveniente garantizar los intereses fiscales;

Se resuelve:

Nóbrase Guarda Almacén de la Aduana de este puerto, á don Carlos de la Torre, quedando cancelado el nombramiento de don Pedro Nájar.

Comuníquese y regístrese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 14 de 1899.

Visto el anterior oficio del Administrador de la Aduana principal de este puerto;

Nóbrase Abridor de esta Aduana, á don Arturo Pasantes en la vacante que existe por fallecimiento de don Máximo Mejía.

Regístrese y comuníquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Enero 10 de 1900.

Visto el anterior oficio del Administrador de la Aduana de este puerto, y conviniendo al mejor servicio de la renta;

Se dispone:

Nóbrase Comandante del Resguardo á don Carlos La Torre, en lugar de don Francisco G. Zapatero que ha renunciado, debiendo ocupar la vacante de Guarda Almacén dejada por aquél, el Inspector del mismo Resguardo don Carlos Urrutia.

Regístrese y comuníquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Noviembre 25 de 1899.

Visto el anterior oficio y siendo indispensables los servicios de un Inspector de Resguardo que deba vigilar la descarga de los vapores;

Se resuelve:

Nóbrase Inspector del Resguardo á don José Manuel García

Irigoyen, con el haber mensual asignado en el Presupuesto General de la República.

Comuníquese, regístrese y archívese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 11 de 1899.

Vista la anterior propuesta del Administrador de la Aduana de este puerto;

Nómbrese Inspector del Resguardo de la Aduana de este puerto á don Ezequiel Mendoza, en lugar de don I. A. Menéndez.

Comuníquese y regístrese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 31 de 1899.

Vista la anterior propuesta; nómbrese Inspector del Resguardo de la Aduana de este puerto á don Ricardo Tizón y Bueno, en lugar de don Ricardo León que ha renunciado.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Enero 15 de 1900.

Visto el anterior oficio del Administrador de la Aduana de este puerto, proponiendo á don Adolfo Martens para Inspector del Resguardo, y solicitando que se habilite al Vista accidental don Estanislao Castañeda, para que continúe prestando sus servicios en calidad de tal, bajo las órdenes del propietario don Leopoldo Sánchez Salazar en atención de lo recargado del movimiento aduanero, por existir dos vapores trasatlánticos á la descarga y esperarse otros más en breves días; y siendo fundadas las razones que aduce el Administrador oficiante;

Se dispone:

Nómbrese Inspector del Resguardo de este puerto á don Adolfo Martens, en reemplazo de don Carlos Urrutia que ha sido promovido á Guarda Almacén; y 2.º Que el Vista accidental don Estanislao Castañeda, continúe prestando sus servicios en ese carácter y bajo las órdenes del propietario don Leopoldo Sánchez Salazar, hasta el 28 de Febrero próximo; debiendo abonársele su haber respectivo, con cargo á la partida correspondiente á la 5495 del Presupuesto del año anterior.

Regístrese y comuníquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Febrero 3 de 1900.

Vista la anterior solicitud de don Carlos A. Torres, Inspector

Se dispone:
Que en el día se hagan cargo de sus puestos, el Administrador de la Aduana de este puerto don Marcos A. Caverio, y el Contador de la misma don Isaac Sánchez Silva y de la Secretaría de la Prefectura don Eduardo Alzamora.
Comuníquese, regístrese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 1.º de 1899.

Visto el anterior oficio del Administrador de la Aduana de este puerto y siendo conveniente garantizar los intereses fiscales;

Se resuelve:
Nómbrese Guarda Almacén de la Aduana de este puerto, á don Carlos de la Torre, quedando cancelado el nombramiento de don Pedro Najar.

Comuníquese y regístrese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 14 de 1899.

Visto el anterior oficio del Administrador de la Aduana principal de este puerto;

Nómbrese Abridor de esta Aduana, á don Arturo Pasantes en la vacante que existe por fallecimiento de don Máximo Mejía.

Regístrese y comuníquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Enero 10 de 1900.

Visto el anterior oficio del Administrador de la Aduana de este puerto, y conviniendo al mejor servicio de la renta;

Se dispone:

Nómbrese Comandante del Resguardo á don Carlos La Torre, en lugar de don Francisco G. Zapatero que ha renunciado, debiendo ocupar la vacante de Guarda Almacén dejada por aquél, el Inspector del mismo Resguardo don Carlos Urrutia.

Regístrese y comuníquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Noviembre 25 de 1899.

Visto el anterior oficio y siendo indispensables los servicios de un Inspector de Resguardo que deba vigilar la descarga de los vapores;

Se resuelve:

Nómbrese Inspector del Resguardo á don José Manuel García

Irigoyen, con el haber mensual asignado en el Presupuesto General de la República.

Comuníquese, regístrese y archívese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 11 de 1899.

Vista la anterior propuesta del Administrador de la Aduana de este puerto;

Nómbrese Inspector del Resguardo de la Aduana de este puerto á don Ezequiel Mendoza, en lugar de don I. A. Menéndez.

Comuníquese y regístrese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 31 de 1899.

Vista la anterior propuesta; nómbrese Inspector del Resguardo de la Aduana de este puerto á don Ricardo Tizón y Bueno, en lugar de don Ricardo León que ha renunciado.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Enero 15 de 1900.

Visto el anterior oficio del Administrador de la Aduana de este puerto, proponiendo á don Adolfo Martens para Inspector del Resguardo, y solicitando que se habilite al Vista accidental don Estanislao Castañeda, para que continúe prestando sus servicios en calidad de tal, bajo las órdenes del propietario don Leopoldo Sánchez Salazar en atención de lo recargado del movimiento aduanero, por existir dos vapores trasatlánticos á la descarga y esperarse otros más en breves días; y siendo lundadas las razones que aduce el Administrador ofiante;

Se dispone:

Nómbrese Inspector del Resguardo de este puerto á don Adolfo Martens, en reemplazo de don Carlos Urrutia que ha sido promovido á Guarda Almacén; y 2.º Que el Vista accidental don Estanislao Castañeda, continúe prestando sus servicios en ese carácter y bajo las órdenes del propietario don Leopoldo Sánchez Salazar, hasta el 28 de Febrero próximo; debiendo abonársele su haber respectivo, con cargo á la partida correspondiente á la 5495 del Presupuesto del año anterior.

Regístrese y comuníquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Febrero 3 de 1900.

Vista la anterior solicitud de don Carlos A. Torres, Inspector

del Resguardo en este puerto, pidiendo licencia por tres meses en consonancia con el reglamento especial de la materia; y siendo atendibles las razones expuestas por el recurrente; de conformidad con lo opinado por el Administrador de la Aduana;

Se dispone:

Conceder á don Carlos A. Torres la licencia por tres meses que solicita, sin goce de sueldo.

Regístrese y comuníquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Febrero 3 de 1900.

Visto el anterior oficio del Administrador de la Aduana de este Puerto, y siendo necesario proveer la plaza de Inspector del Resguardo y Confrontador de la Mesa de Manifiestos, durante la ausencia de D. Carlos A. Torres, á quien se ha concedido tres meses de licencia;

Se dispone:

Que el Inspector D. Manuel Palacios desempeñe durante la ausencia de D. Carlos A. Torres, el puesto de Confrontador de la Mesa de Manifiestos con el haber de ciento cuarenta soles que éste disfrutaba; debiendo ocupar, entre tanto, la plaza dejada por Palacios, D. Maximiliano García Monterroso.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Marzo 3 de 1900.

Por convenir al servicio y estando á lo dispuesto en el decreto de esta fecha: nómbrase Jefe de la Sección de Estadística y Mesa de Confronta y encargado del archivo de la Aduana, á D. Eduardo O'Donnell, propuesto por el Administrador de esa Renta.

Regístrese y comuníquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Abril 30 de 1900.

Visto el oficio que antecede del Administrador de la Aduana Principal de este Puerto, en el que expone que ha terminado la cuenta de Marzo último, como lo acreditan los cuadros de Ingresos y Egresos y el balance anual comparativo, pide que le sea aceptada la renuncia del cargo que desempeña desde Noviembre del año próximo pasado, ó en su defecto que se le conceda licencia por el término de tres meses, que le acuerda la resolución Suprema de 19 de Octubre de 1895, atendida la necesidad de reparar su quebrantada salud; y

Considerando:

Que los importantes servicios que el solicitante Administrador

de la Aduana de este puerto viene prestando á la Renta, con cuya dirección ésta se ha incrementado notablemente; siendo al concepto de este Despacho indispensables sus servicios y que ellos continúen;

Se resuelve:

No aceptar la renuncia que ha elevado ante esta Comisión Especial del cargo de Administrador de la Aduana de este puerto, D. Marco A. Caveno, reputándose esta ocasión oportuna para darle las gracias por los activos y profícuos servicios que viene prestando;

Y por cuanto:

Conforme á la resolución Suprema de 19 de Octubre de 1895, puede alcanzar la licencia de tres meses que solicita; concédesele la que demanda por el tiempo de tres meses, debiendo reemplazarlo, durante su ausencia, el Contador de la Renta D. Isaac Sanchez Silva. Dicha licencia, de la que gozará después de practicar la visita que corresponde á las Aduanillas de la Frontera en Leticia ó sea desde el 1.º de Junio próximo, terminará conforme á la resolución antes citada, el 30 de Agosto del presente año.

Comuníquese, regístrese, publíquese y archívese.—CAPELO.

PERSONAL DE LAS LANCHAS

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Noviembre 20 de 1899.

Por convenir al servicio y estando á lo dispuesto en la resolución Suprema de diez de Octubre del presente año;

Se dispone:

Que el Teniente de la Armada D. José M. Olivera, se haga cargo del mando de la lancha "Cahuapanas", la que deberá recibir con las formalidades respectivas.

El mencionado Comandante, se embarcará en la lancha Pizarro, que zarpa hoy, con destino á Puerto Bermudez, debiendo tomar posesión del mando de la lancha Cahuapanas, en el lugar donde la encuentre.

Asígnese al mencionado Teniente Olivera el haber mensual de doscientos soles.

Comuníquese, regístrese y archívese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Diciembre 30 de 1899.

Debiendo proveerse la plaza de Comandante de la lancha "Francisco Pizarro", vacante por separación del Sargento Mayor D. José T. Torres Lara,

Se dispone:
Que por ahora se encargue del mando de la "Francisco Pizarro" el práctico de la "Amazonas" D. Eduardo Gomez.
El Comandante de la lancha Amazonas D. Roberto Suarez, le dará la posesión respectiva; y conducirá a este puerto en calidad de preso al ex-Comandante D. José T. Torres Lara.
Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Febrero 17 de 1900.

Siendo necesario ampliar las atribuciones del Contador de las lanchas del Estado D. Moises Bohl á fin de procurar que el servicio de las tres que hoy hacen la navegación fluvial sea uniforme en lo que se refiere á la contabilidad y regularización del Correo Central:

Se dispone:
Nombrar Superintendente del servicio económico de las lanchas Cahuapanas, Amazonas y Francisco Pizarro, é Inspector del Correo Central á D. Moises Bohl, quien tendrá durante los viajes de las naves, la representación de esta Delegación.
Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Noviembre 20 de 1899.

De acuerdo con lo dispuesto, en la resolución de la fecha nombrase Contador de las lanchas, "Amazonas", "Cahuapanas" y "Francisco Pizarro" á D. Moises Bohl, con el haber mensual de trescientos soles, que le serán abonados á razón de cien soles por el presupuesto de cada lancha.

Comuníquese, regístrese, publíquese y archívese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Abril 16 de 1900.

Por convenir al servicio nombrase Comandante de la lancha "Iquitos" á don Carlos Zubiaur; debiendo continuar en el servicio de la referida lancha el personal que hoy lo desempeña, mientras el Superintendente de las lanchas del Estado propone las reformas que deben introducirse.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Superintendencia de las lanchas del Estado.

Iquitos, Abril 20 de 1900.
Sr. Comisionado Especial del S. G. en este Departamento.—S. C. E.
Por motivo de salud el Sr. Comandante de la lancha "Francisco Pizarro", ha presentado á esta Superintendencia renuncia formal é irrevocable del mando provisional, con que fué honrado por el Despacho de U. S. Con el objeto de reparar su salud, se ha constituido en esta ciudad; urge por lo tanto que U. S. se digne proveer esa vacante.

Encuentro competente para el desempeño de la Comandancia de la lancha "Francisco Pizarro", al Sr. Jorge Buckinham, motivo por el que tengo el honor de proponerlo á U. S.

Dios guarde á U. S.—S. C. E.—M. Bohl.

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Abril 30 de 1900.

Visto el oficio que antecede del Subsuperintendente de las lanchas del Estado; se dispone: nombrar Comandante de la lancha "Francisco Pizarro", á D. Jorge Buckinham.

Comuníquese, regístrese y archívese.—CAPELO.

Desde el 10 de Marzo se hizo cargo, como Comandante de la Amazonas, el Teniente 2.º de la Armada D. Pedro Marquez.

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Noviembre 20 de 1899.

De acuerdo con lo dispuesto en la resolución de la fecha, nombrase Contador de las lanchas "Amazonas", "Cahuapanas" y "Francisco Pizarro" á don Moises Bohl, con el haber mensual de trescientos soles que le serán abonados á razón de cien soles por el presupuesto de cada lancha.

Comuníquese regístrese y archívese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Noviembre 24 de 1899.

Estando á lo expuesto en el anterior informe, declárase sin lugar la anterior solicitud; y por cuanto debe reformarse el presupuesto de la lancha "Amazonas", cancélase el nombramiento de D. Alfredo Gutiérrez.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Noviembre 20 de 1899.

Por convenir al servicio y estando á lo dispuesto en la Suprema resolución de 10 de Octubre del presente año;—Se dispone:

Que el Teniente de la Armada D. José M. Oliveira, se haga cargo del mando de la lancha "Cahuapanas", la que deberá recibir con las formalidades respectivas. El mencionado comandante se embarcará en la lancha "Pizarro" que zarpa hoy con destino á

Puerto Bermúdez, debiendo tomar posesión del mando de la lan-
cha "Cahuapanas", en el lugar donde la encuentre.
Asígnese al mencionado teniente Olivera el haber mensual de
doscientos soles.—Comuníquese, regístrese y archívese.—CAPELO.

ADUANILLAS DE LA FRONTERA

Aduanilla del Yurua

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Febrero 9 de 1900.

Por convenir al servicio se dispone que el vista accidental de
la Aduana de este puerto D. Estanislao Castañeda, se constituya
en el río Yurua peruano y establezca una Agencia aduanera en el
pueblo denominado "Nuevo Iquitos", conforme a las instrucciones
que le impartirá al efecto el Administrador de la Aduana de este
puerto, debiendo fundar además una Sub-Agencia en la frontera de
dicho río.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 14 de 1900.

Siendo conveniente ampliar la resolución de este Despacho,
expedida en 9 de Febrero último, nombrando Agente Aduanero en
el Yurua Peruano a D. Estanislao Castañeda:

Se dispone:

Que el mismo Agente Aduanero D. Estanislao Castañeda de-
sempeñe las funciones de Comisario Fluvial y Capitán de puerto
en dicho río, con residencia en el río Moa; debiendo percibir por
todos esos servicios el mismo haber mensual que disfrutaba como
Vista de esta Aduana y que se le abonará con cargo a la partida
del Presupuesto del presente año, correspondiente a la N.º 5495 del
año anterior.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Presupuesto de los gastos que deben verificarse para la traslación del personal
de la Agencia de Aduana que ha de instalarse en el río "Jurua", por dis-
posición del señor Delegado del Supremo Gobierno.

Pasaje de Iquitos a la boca del Tamaya para el Vista en comisión	S. 72 —
Pasaje de 5 punteros y un popero de Contamana a la boca del Tamaya, a S. 11 c. u.	66 —
Alimentación y jornal de esos seis tripulantes desde Contamana a la boca del Putaya, recorriendo todo el Tamaya, a S. 2 por día, en 36 días	432 —
Del Putaya, recorriendo Cayanya, San Lorenzo y Amo- ya [este punto por tierra] en diez días, a S. 2 por día, para los mismos punteros	120 —

Al frente S. 690 —

De la boca del Amoya al Moa, 11 días, a S. 2 por día, para los mismos	S. 690 —
Una canoa para ir de Contamana hasta el baradero que se atraviesa para llegar al Amoya	132 —
Una id. para seguir viaje del Amoya al Moa	120 —
Regreso de los seis punteros expresados, en 40 días, a S. 2 c. u.	150 —
Construcción de una casa en 15 días, tiempo que demo- ran los 6 tripulantes expresados, a S. 2 por día, c. u.	480 —
Compra de los útiles más indispensables	180 —
Total	S. 1852 —

Asciende el presente presupuesto a la cantidad de un mil ocho
cientos cincuenta y dos soles.
Iquitos, Marzo 7 de 1900.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 16 de 1900.

Visto el anterior oficio del Administrador de la Aduana de
este puerto, elevando para su aprobación el presupuesto de los
gastos que debe verificar D. Estanislao Castañeda para establecer
la Agencia de Aduana de esa Renta en el Yurua, así como una
solicitud del mismo Castañeda para que se le adelante tres sueldos;
y estando a lo dispuesto en la resolución de 9 de Febrero último y
14 del presente mes;

Se dispone:

Vuelva este expediente a la Administración de la Aduana de
este Puerto, para que abone los cuatrocientos cincuenta soles que
importa el mencionado presupuesto, y entregue además a D. Esta-
nislao Castañeda, los mil doscientos soles a que ascienden los tres
sueldos que solicita, descontables conforme a la ley; debiendo im-
putarse el egreso a la partida del presupuesto del presente año co-
rrespondiente a la N.º 5495 del año anterior.

Regístrese.—CAPELO.

Aduanillas del Manu y del Purus

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Febrero 9 de 1900.

Por convenir al servicio: nómbrase Comisario y Agente Adua-
nero del Departamento en la región del Manu y Alto Purús, con
residencia en Cuya, a D. Delfin Fiscarrald, quien constituirá Sub-
comisarios y Sub-agentes a sus órdenes inmediatas en la confluen-
cia del Manu con el Madre de Dios y en la frontera del Purus.

El Comisario nombrado dará cuenta á esta Comisión Especial de los nombramientos que haga en virtud de esta autorización, y pasará mensualmente á la Administración de la Aduana de este puerto los manifiestos aduaneros que habrá de formar, en conformidad con las instrucciones que le impartirá al efecto la misma Aduana, otorgando las guías correspondientes para los artículos que se exporten. Deberá también recabar los derechos de importación y exportación de mercaderías, y remitirá á la Aduana de Iquitos junto con los manifiestos.

Queda autorizado el referido Comisario para tener bajo sus órdenes diez hombres armados, que harán el servicio de policía fluvial y resguardo aduanero.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 31 de 1900.

Visto el anterior oficio del Administrador de la Aduana de este puerto, al que adjunta un oficio del Agente aduanero en los ríos "Manu" y "Purus," dando cuenta de haber empleado noventa y tres soles cuarenta centavos en la adquisición de libros y útiles de escritorio para el servicio de esa Agencia, conforme á las facturas que se acompañan;

Se dispone:

Aprobar el gasto hecho para la Agencia aduanera de los ríos "Manu" y "Purus" de noventa y tres soles cuarenta centavos, en libros y útiles de escritorio, debiendo imputarse dicho gasto á la partida del presupuesto del presente año, correspondiente á la N.º 5495 del presupuesto del año anterior.

Regístrese y comuníquese.—CAPELO.

Aduanilla de Leticia

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 15 de 1900.

Estando comprobado por la práctica, la conveniencia de dar mayor amplitud á las atribuciones del Agente aduanero en Leticia don J. A. Cabieses á fin de que pueda tener la supervigilancia y llevar el control del servicio fluvial aduanero y no existiendo en el Presupuesto General de la República partida destinada para el servicio de esta Aduana;

Se dispone:

Nómbrese Administrador Vista de la Aduana de Leticia, encargado de la supervigilancia y control del servicio fluvial aduanero, con dependencia de la Administración Principal de este puerto, á don José A. Cabieses, con el haber de cuarenta libras que le

serán abonadas con cargo á la partida del presupuesto del presente año, correspondiente á la N.º 5353 del presupuesto del año anterior.

Regístrese y comuníquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Abril 14 de 1900.

Vista la reclamación que antecede y habiéndose constituido esta Comisión Especial en el lugar mismo de Leticia, donde reside la dueño del local que se alquiló al Estado para el funcionamiento de esa dependencia aduanera; después de examinar el asunto por sí misma, y habiendo aceptado doña Iria Edelmira Jiménez el arreglo propuesto por esta Comisión Especial, á mérito del cual la interesada acepta, como cancelación absoluta y definitiva por el Estado de la reclamación que ha hecho, recibir solamente la suma de cuatrocientos ochenta soles en este orden: doscientos cuarenta soles por el arrendamiento del local, y doscientos cuarenta soles por los muebles, apartándose de la indemnización pedida por haberse destruido aquél y perdido éstos, reservándose sólo el derecho de reclamar contra el empleado culpable de esos perjuicios:

Se resuelve:

Que el Administrador de la Aduana principal de este puerto, ordene al jefe de la dependencia aduanera de Leticia, el abono de cuatrocientos ochenta soles á doña Iria Edelmira Jiménez, como cancelación de la reclamación que tiene hecha y pudiera hacer, por razón del local y muebles de su propiedad que tuvo alquilados para el servicio de esa dependencia, y renunciando á toda otra indemnización por parte del Estado.

En consecuencia, pase este expediente al Administrador de la Aduana para que dicte las disposiciones del caso, debiendo quedar en el expediente constancia del pago hecho directamente á la misma interesada por el jefe de la dependencia aduanera de Leticia y la cancelación por ésto de la reclamación indicada.

El egreso mencionado deberá imputarse á la partida del presupuesto del presente año, correspondiente á la N.º 5495 del presupuesto del año anterior, á la que se aplica también el producto de las entradas de la misma dependencia.

Regístrese.—CAPELO.

Oficinas de Aduana de Leticia

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Abril 14 de 1900.

Visto el oficio que antecede del Jefe de la dependencia aduanera de Leticia y habiéndose constituido esta Comisión Especial en la frontera y examinado personalmente el edificio que por su

orden se está construyendo para la Aduana, Cuartel y demás oficinas en Leticia, así como el local que se puede tomar en arrendamiento para la oficina de despacho en el sitio llamado Palmela en la boca del Yavari; y habiendo por otra parte estudiado en ese lugar las necesidades del comercio y la posibilidad de satisfacerlas por las facilidades para el despacho directo de la mercancía, sin imponer el oneroso gravamen de ser esta conducida a Iquitos primero y reembarcada después para los mismos lugares; sin que haya razón alguna que pudiera justificar tal procedimiento, una vez que se haya establecido en Leticia, dependencia aduanera y capitania de puerto, suficientes para dar garantía debida a los intereses fiscales y a las exigencias de la navegación, sin sacrificio de las naturales necesidades del comercio:

Se dispone:

1.º Autorizar el despacho directo en Leticia, Palmela y Caballococha, de las mercaderías de importación que traigan los vapores del extranjero; debiendo sujetarse en el procedimiento, a las disposiciones e instrucciones que al efecto dictará el Administrador de la Aduana Principal de este puerto, en cuya oficina se centralizará siempre la contabilidad, sin perjuicio de que se lleve por separado esa misma contabilidad en la dependencia de Leticia, por lo que respecta al despacho en los tres lugares indicados;

2.º Autorízase a los importadores de Palmela y Caballococha para adquirir por su cuenta, respectivamente, alborenga que sirva de depósito a las mercaderías que se importen por esos puertos;

3.º Sin perjuicio de reservarse para más tarde cuando el desarrollo de la dependencia aduanera de Leticia lo permita, hacer allí las instalaciones necesarias para la carga y descarga de las mercaderías; autorizase desde luego el trabajo que se está haciendo para la construcción del edificio principal de Leticia; quedando facultado el Administrador de la Aduana de este puerto para atender a los gastos que demanda esa construcción y para invertir en ella hasta la suma de cinco mil soles como maximum, del cual no deberá pasarse por ningún motivo; haciéndose la obra conforme al plano remitido por el Jefe de esa dependencia aduanera y que esta Comisión Especial tiene examinado y deja aprobado; y

4.º Mientras se construya edificio propio en Palmela, facultase al Jefe de la dependencia aduanera de Leticia para tomar en arrendamiento una oficina de despacho en el precio y condiciones que tenga a bien aprobar el Administrador Principal de la Aduana de este puerto.

Y por cuanto:

El mayor ingreso proveniente del establecimiento de la dependencia aduanera de Leticia, ha de imputarse a la partida de extraordinarios de Hacienda;

Se resuelve:

Que el gasto que esta resolución ocasiona, sea cargado a la misma partida del Presupuesto.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Población de Leticia

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Abril 16 de 1900.

Siendo necesario y conveniente fomentar la formación de un centro urbano en Leticia, donde existe ya dependencia aduanera de la principal de este puerto;

Se dispone:

1.º Autorizar la formación de un pueblo en Leticia y dar al efecto terreno gratis para la construcción de casas en esa zona hasta un kilómetro en cualquier sentido del edificio en construcción, destinado al funcionamiento de la dependencia aduanera de ese puerto;

2.º El Jefe de esa dependencia Aduanera y Comisario del Yavari, queda autorizado para hacer el trazo de la población y dar los lotes de terreno urbano que se soliciten, con cargo de que sea hecha la construcción, dentro del plazo máximo de un año, quedando el lote cercado dentro de los primeros seis meses y quedando expresamente reiterado lo que prescribe al respecto la ley y decreto reglamentario sobre terrenos de montaña, y lo que no puede ser adjudicado; y

3.º El mismo Jefe de la dependencia Aduanera de Leticia queda facultado para recibir en compra y a razón de diez soles por hectárea, que se abonarán previamente, el importe de las tierras de cultivo que allí se soliciten al rededor de la población. Las solicitudes al respecto, después de hecho el pago, serán elevadas por duplicado a la Prefectura del Departamento, y despachadas conforme a la ley y decretos sobre terrenos de montaña.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Aduanilla del Putumayo

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 15 de 1900.

Por convenir al servicio, y visto el anterior oficio del Gobernador del río Putumayo, dando cuenta de los abusos que allí se cometen por falta de un funcionario que haga efectivos los derechos aduaneros de importación y exportación, así como por carecer de la fuerza necesaria para hacer respetar la soberanía nacional y cumplir los mandatos de la ley y autoridades superiores; y

Teniendo en consideración:

Que el mantenimiento de la integridad territorial y de la soberanía de la nación, así como la cautela de los intereses fiscales exigen la presencia de fuerza armada en esa zona y el nombramiento de un agente encargado del servicio aduanero en el río Putumayo;

Se dispone:

1.º Que la Subprefectura y Comandancia Militar, ponga a órdenes del Gobernador del río Putumayo la fuerza suficiente; y

2.º Nómbrase Agente aduanero en el río Putumayo al actual Gobernador de dicho río don Manuel Chuquipiñón a quien se impartirán por la Administración de la Renta las instrucciones del caso.

Regístrese y comuníquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 23 de 1900.

Pase á la Tesorería Fiscal para que abone los cuarenta y cinco soles que importa la anterior factura presentada por don Ponciano Sánchez, patrón de la lancha nacional "Eloisa," por pasajes suministrados á un oficial y ocho soldados enviados á Pexas por orden del Gobernador de ese distrito, imputando el egreso á la partida del presupuesto del presente año, correspondiente á la N.º 2130 del Presupuesto.

Regístrese.—CAPELO.

PERSONAL DE POLICIA

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 15 de 1899.

Visto el anterior oficio del Subprefecto de esta provincia, y siendo por ahora necesarios los servicios de un armero;

Se dispone:

Que el Armero don Francisco Salcedo que había cesado de prestar sus servicios desde el 31 de Octubre último, se haga cargo nuevamente de su puesto, debiendo la Subprefectura dar cuenta quincenalmente de los trabajos que ejecute.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Noviembre 28 de 1899.

Debiendo procederse á abrir los dos cajones conteniendo vestuario para la Gendarmería del Departamento, venidos en el vapor "Huáscar;"

Se dispone:

Que una Comisión compuesta del Vista de la Aduana, don Estanislao Castañeda; Secretario de la Prefectura, don Eduardo Alzamora; del Teniente don Lino de la Barrera y del representante de la casa importadora don Augusto Levy, autentique el contenido de los capones, formando el acta correspondiente y quedando esos artículos á órdenes de esta Delegación, para ordenar la distribución correspondiente.

Comuníquese y regístrese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Noviembre 28 de 1899.

Siendo indispensable para el buen servicio proceder sin demora á la reorganización de la Guardia Civil en este Departamento, y visto el anterior oficio del Subprefecto del Cercado;

Se dispone:

1.º Nómbrase Inspector de la Guardia Civil, á don Enrique Zavaleta, y Sub-Inspectores á don José M. Vallejos Ramírez, don Estanislao Palacios, don Aurelio V. Oliva y don Lucas Rivadeneira; y

2.º Autorízase al Subprefecto de este cercado para que proceda á la mayor brevedad á enganchar y dar alta á los quince guardias á que se refiere, dando cuenta diaria del número de ellas; debiendo también proceder á recoger el armamento y demás prendas pertenecientes á la anterior Guardia Civil.

Comuníquese, regístrese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 11 de 1899.

Visto este expediente elevado por el Subprefecto de esta provincia, dando cuenta de la falta cometida por el Sub-Inspector Aurelio V. Oliva, quien en estado de embriaguez infirió á Juan de la Cruz del Aguila, varias heridas de carácter leve;

Se dispone:

Dése de baja de la Guardia Civil de esta provincia al Sub-Inspector don Aurelio Oliva; pudiendo Aguila hacer uso del derecho que las leyes le confieren para hacer electiva la responsabilidad de su agresor.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Diciembre 12 de 1899.

Visto el anterior oficio del Subprefecto de esta Provincia proponiendo para Mayor de Guardias á D. Carlos Miranda, y dando cuenta de los ciudadanos que ha enrolado en la Guardia Civil de su jurisdicción;

Se dispone:
Nóbrase Mayor de Guardias de las fuerzas de policía de esta Provincia á D. Carlos Miranda y apruébase las alías de que se dá cuenta.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 12 de 1899.

Por convenir al servicio y visto el anterior oficio del Subprefecto de esta Provincia, proponiendo para Sub-inspector de la Guardia Civil al ciudadano D. Andrés E. Fonseca en lugar de D. Aurelio V. Oliva que ha sido dado de baja;

Se dispone:

Nóbrase Sub-inspector de Policía á D. Andrés E. Fonseca, en reemplazo de D. Aurelio V. Oliva.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 20 de 1899.

Por convenir al servicio y visto el oficio que antecede del Subprefecto del Cercado; nóbrase Sub-inspectores de la Guardia Civil de este Departamento, á D. Ernesto Villanueva y D. Armando Sánchez Dávila.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 29 de 1899.

Visto el oficio anterior del Subprefecto de este cercado;
Dése de baja de la Guardia Civil del Departamento, al Sub-inspector don José M. Vallejos; y destinase en su lugar á don José J. Fonseca.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Enero 31 de 1900.

Por convenir al servicio y vista la anterior propuesta del Subprefecto de este Cercado; nóbrase Sub-inspector de la Guardia Civil de esta provincia á D. Octavio Luna.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Febrero de 1900.

Por convenir al servicio y vista la anterior propuesta del Sub-

prefecto de este Cercado; nóbrase Sub-inspector de la Guardia Civil de esta provincia á D. Agustín Zambrano.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 1.º de 1900.

Visto el anterior oficio del Subprefecto de la Provincia del Cercado, proponiendo para el cargo de Jefe de la Gendarmería, al Sargento Mayor D. Ildefonso Fonseca; y

Teniendo en consideración:

Que es indispensable proceder á la organización de esa fuerza;

Se dispone:

Encargar de la organización de la Gendarmería al Sargento Mayor D. Ildefonso Fonseca con el haber de quince libras, asignado á ese cargo, conforme al detalle del Presupuesto de Policía, debiendo en consecuencia la Tesorería Fiscal imputar el egreso á la partida del Presupuesto del presente año, correspondiente á la 92 del detalle del Presupuesto de policía del año anterior.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 15 de 1900.

Por convenir al servicio y vista la anterior propuesta del Subprefecto de este Cercado; nóbrase Sub-inspector de la Guardia Civil de esta Provincia á D. José Antonio Rojas.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 23 de 1900.

Vista la anterior solicitud del Sub-inspector don Lucas Rivadeneira, solicitando que se le adelante un sueldo de los que disfruta para atender al restablecimiento de su salud; y siendo atendibles las razones que aduce;

Se dispone:

Que la Tesorería Fiscal pague al Sub-inspector D. Lucas Rivadeneira, y previa prestación de la fianza ofrecida, los cien soles que importa el haber adelantado que solicita y que reintegrará conforme á la ley.

Regístrese y comuníquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 28 de 1900.

Vista la anterior solicitud de D. Armando Sánchez Dávila, Sub-inspector de la Guardia Civil de esta Provincia en la que pi-

de que se le adelanten dos sueldos para las atenciones que en dicha solicitud señala; y siendo atendibles las razones que en ella se aduce:

Se dispone:

Que la Tesorería Fiscal abone al Sub-inspector D. Armando Sánchez Dávila, previa la prestación de la fianza ofrecida, los doscientos soles que importan los dos sueldos adelantados que solicita; y que le serán descontados por terceras partes mensualmente, conforme a la ley.

Regístrese y comuníquese. — CAPELO.

Registro Oficial del Departamento de Loreto

La Campaña Militar sobre Moyobamba

Se pide refuerzos á Lima para emprender campaña.

Iquitos, Noviembre 20 de 1899.

Señor Director de Gobierno.

Como me ha sido grato comunicar á U.S. por telegrama de esta fecha, el día de ayer á las 7 a. m. llegué á este puerto, en el vapor Unión, y hoy 20 me he hecho cargo del Gobierno del Departamento. — La lancha Pizarro cuya prueba en el servicio hizo ayer con espléndido resultado, saldrá hoy, entre 6 y 7 de la noche llevando el correo para Lima por la vía central con el que quedará restablecido el servicio interrumpido desde Mayo, y asegurada: creo quincenalmente, la comunicación con Iquitos en lo sucesivo. Es pues, indispensable proceder sin demora á la construcción de otra lancha como la Pizarro que permita garantizar la estabilidad de este servicio, con tal motivo me dirijo al Ministerio de Fomento.

En esta ciudad, el orden se halla restablecido y en todo el río Ucayali, he podido notar que la gente es laboriosa y pacífica y mira con desagrado todo movimiento subversivo. A mi paso por esos lugares no he recibido sino manifestaciones de atención y todos se disputaban presentarle sus respetos á la autoridad. Desgraciadamente no pasa lo mismo por el lado de Moyobamba, donde Viscarra, después de haber quedado reducido á 30 hombres escasos ha podido conservar sus posesiones y elevar sus elementos á un número que llega á 200 según informaciones que creo fededignas... y tan seguro se halla en la posesión que ocupa, que se ha permitido desprender 20 hombres del lado de Rioja y 40 hacia el lado opuesto y corre aquí como muy fundada la especie de que se permitió enviar un comisionado al jefe de las fuerzas del Gobierno en Chachapoyas Sr. Román ofreciéndole mil Libras Esterlinas por la entrega de esas fuerzas, cuya oferta fué rechazada perentoriamente.

En concepto del que suscribe, este asunto va tomando un aspecto muy serio y se hace indispensable que las fuerzas del Gobierno estacionadas en Chachapoyas operen sin demora hasta destruir á los facciosos de Moyobamba. Por mi lado encuentro lo mismo que el comandante Gonzales, jefe de las fuerzas acantonadas aquí, que estas fuerzas de noventa y tantos hombres, son insuficientes para atacar á los de Moyobamba y asegurar al mismo

tiempo el orden de esta región y creemos indispensable se sirva acordar el Gobierno el envío inmediato por el camino del Pichis de doscientos hombres más, cuyo envío se podría hacer hoy sin ninguna dificultad por que hay víveres suficientes y voy acumulándolos en Puerto Bermudez, enviados desde aquí, de modo que saliendo la tropa de San Luis con 10 raciones por cabeza y con sus pertrechos completos, una vez que el telégrafo nos avise la llegada de la Caluapanas, en 10 días máximo, harían el camino y en el puerto encontrarían víveres que se embarcarían inmediatamente para Masisea, donde podrían trasbordarse en un vapor corriente y llegar aquí en seis días más. Lo único que habría de mandar por delante y que no ofrece ninguna dificultad serían unas 20 á 30 reces que el comisario Gonzales de Puerto Bermudez embarcaría en balzas y la Pizarro remolcaría hasta Masisea. Como se ve, este plan si fuese de la aceptación del Supremo Gobierno podría realizarse cumplidamente sin ningún tropiezo y esa tropa estaría en Iquitos, á fin de Diciembre, dando con ello seguridad completa al Gobierno del dominio del Departamento. Espero que US. ponga esto en conocimiento del Sr. Ministro y el Gobierno adopte la resolución que sea más aceptada.

Entretanto por mi parte y de acuerdo con el Sr. Gonzales, conceptuamos indispensable proceder á operar contra Vizcarra tomando la ofensiva desde ahora, antes que las cosas tomen mayor desarrollo; y al efecto estoy arreglando la salida del comandante Gonzales para Yurimaguas á fin de esta semana, para cuyo efecto he destinado la "Amazonas" proveyéndole de todo lo necesario. Repito sin embargo, que si bien vamos á proceder con los pocos elementos que tenemos, es solo para ganar tiempo, inter llegan los refuerzos que solicito y por exigirlo así la necesidad de parar en su desarrollo el movimiento en Moyobamba.

Dios guarde á US.—Firmado.—J. CAPELO.

Se dicta presupuesto para las fuerzas expedicionarias

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Noviembre 28 de 1899.

Visto el anterior oficio del Comandante de las fuerzas expedicionarias á Iquitos don Teobaldo Gonzales; y

Considerando:

1.º Que los precios de mercaderías y víveres en esta plaza, son á tal punto subidos que sería absolutamente imposible que los oficiales y tropa pudiesen atender ni aún á la sola subsistencia, si solo gozasen del haber que les corresponde en Lima conforme al Presupuesto;

2.º Que estas circunstancias se hallan plenamente justificadas por el monto de las partidas que en el Presupuesto administrativo de policía se consigna para esos gastos en este Departamento, y que

fijan cincuenta y cinco soles por el haber mensual á un gendarme de infantería y en proporción los demás haberes; con cuyas sumas, sin embargo, en la actualidad no quedan bien remunerados, no es fácil conseguir individuos para esas plazas una vez que en este lugar se ha hecho corriente el salario de 2 y 7 soles por un simple peón y el de 8 á 10 para un artesano cualquiera;

3.º Que además de lo anotado hay respecto de la tropa indicada, que por primera vez ha venido directamente de Lima á este Departamento, la especial circunstancia de ser necesario que se presente ante el público con la decencia debida lo que es causa á su vez, de gastos de consideración muy especialmente tratándose del Jefe y Oficiales;

4.º Que no obstante hallarse esta Delegación suficientemente autorizada para dictar la resolución conveniente, muy especialmente tratándose de un asunto que es fundamental para el restablecimiento y conservación del orden público en este Departamento, debe tenerse en cuenta que aunque indispensable ese gasto, siendo de alguna consideración, debe limitarse esta Delegación á proveer al respecto tan solo mientras el Gobierno dispone de una manera definitiva;

Se resuelve:

1.º Desde la fecha y mientras permanezcan en este Departamento las fuerzas expedicionarias venidas de Lima al mando del Comandante don Teobaldo Gonzales; se acuerda á dichas fuerzas una gratificación de campaña, conforme á la escala siguiente:

Al 1.º Jefe, doscientos cincuenta soles al mes;

Al Cirujano, ochenta soles al mes;

A los Capitanes, ochenta soles al mes;

A los Tenientes, sesenta soles al mes;

A los Subtenientes, cincuenta soles al mes;

A los Sargentos 1.º, treinta y cinco soles al mes;

A los Sargentos 2.º, treinta y cuatro soles al mes;

A los Cabos 1.º, treinta y tres soles al mes;

A los Cabos 2.º, treinta y dos soles al mes; y

A los Soldados, treinta soles al mes.

2.º En la gratificación acordada queda comprendido todo abono extraordinario, inclusive el correspondiente á rancho;

3.º La Caja Fiscal formulará el presupuesto respectivo consignando en columna separada, lo que corresponde á la gratificación de campaña acordada en esta resolución, y elevará ese presupuesto á este Despacho, para que una vez aprobado se hagan conforme á él los pagos respectivos.

Dése cuenta al Supremo Gobierno, comuníquese y regístrese.—CAPELO.

Presupuesto mensual de la fuerza expedicionaria en este Departamento, formado con arreglo al Superior decreto de 27 de Noviembre próximo pasado, y que rige desde la misma fecha:

	Haber conforme al Presupuesto General.	Gratificación acor- dada.	TOTAL que perciben.
Para 1 Teniente Coronel 1.º Jefe del Cuerpo	S. 240	S. 250	S. 490
" 2 Capitanes de compañía á S. 80 ..	" 160	" 160	" 320
" 4 Tenientes, dos por compañía, á S. 60.....	" 240	" 240	" 480
" 4 Subtenientes, dos por compa- ña, á S. 50	" 200	" 200	" 400
" 3 Sargentos 1.º á S. 30.....	" 90	" 105	" 195
" 8 Sargentos 2.º á S. 25.....	" 200	" 272	" 472
" 12 Cabos 1.º á S. 24.....	" 288	" 396	" 684
" 12 Cabos 2.º á S. 22.....	" 264	" 384	" 648
" 62 Soldados, inclusive un corneta, á S. 20.....	" 1240	" 1860	" 3100
" 1 Cirujano de 1.ª clase.....	" 160	" 80	" 240
ABONADOS			
Alumbrado de todo el cuerpo..	" 20	"	" 20
Útiles de escritorio de Mayoría y compañías	" 15	"	" 15
	S. 3117	S. 3947	S. 7064

Iquitos, Diciembre 1.º de 1899.

JUAN FAJARDO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 1.º de 1899.

Visto el presupuesto que antecede y estando de acuerdo al decreto de esta Delegación de 27 de Noviembre; apruébase el expresado presupuesto, debiendo verificarse en lo sucesivo con arreglo á él, los pagos de la fuerza expedicionaria.

Remítase copia al Ministerio del Ramo para los efectos de la resolución citada.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Lima, Febrero 8 de 1900.

Señor Comisionado Especial en el Departamento de Loreto.

Con fecha 7 del actual se ha expedido por este Despacho la Suprema resolución que sigue:

"Visto este oficio del Comisionado Especial en el Departamento de Loreto y estando á las fundadas razones expuestas en él;

Se resuelve:

Aprobar los decretos expedidos en 26, 28 y 29 de Noviembre del año próximo pasado, en virtud de los cuales ha ordenado:

1.º Que se haga el descuento de la tercera parte en los haberes del Teniente Coronel D. Teobaldo Gonzáles, Comandante de las fuerzas expedicionarias en el mencionado Departamento, hasta la cancelación de la suma de quinientos soles (S. 500), que tomó como adelanto para las atenciones del servicio;

2.º Que se haga el abono mensual á las mismas fuerzas expedicionarias, sobre los haberes fijados para cada clase en el Presupuesto General, de una gratificación de campaña, inclusive rancho y todo otro gasto extraordinario, en la proporción siguiente:

Al Teniente Coronel, primer Jefe, al mes.	S. 250 —
Al Cirujano	80 —
A los Capitanes, cada uno, ...	80 —
Tenientes	60 —
Sub-tenientes	50 —
Sargentos primeros	35 —
Id. segundos	34 —
Cabos primeros	33 —
Id. segundos	32 —
Soldados	20 ..

2.º Que se abone la suma de ochocientos once soles sesenta centavos, valor del vestuario comprado para las mismas fuerzas. Aplíquese el gasto que ocasionen las mencionadas gratificaciones y el importe de este vestuario, á la partida N.º 6269 del Presupuesto General.

Comuníquese y regístrese.—Rúbrica de S. E.—VELARDE".

Lo que me es grato transcribir á US. para su conocimiento y en respuesta á su oficio de 6 de Diciembre del año próximo pasado. Dios guarde á US.—EMILIO CASTAÑÓN.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Noviembre 27 de 1899.

Visto el anterior oficio del Comandante de las fuerzas expedicionarias á Iquitos, D. Teobaldo Gonzáles;

Se dispone:

Que se haga al mencionado Jefe el descuento correspondiente por terceras partes, de sus haberes, hasta dejar amortizados los quinientos soles que tomó como adelanto por las exigencias del servicio.

Comuníquese y regístrese.—CAPELO.

Se provee de vestuario á la tropa

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Noviembre 29 de 1899.

Visto el oficio que antecede del Comandante de las fuerzas expedicionarias, D. Teobaldo Gonzáles, y las facturas á que hace referencia por valor del gasto autorizado para compra de ropa para la fuerza de su mando;

Se resuelve:

Páguese por la Tesorería Fiscal la suma de ochocientos once soles sesenta y seis centavos, que importan las facturas que se acompañan, siguientes:

De Nahon & C. ^o , valor de 200 camisas.....	S. 216 66
De Kahn & Polack, 200 calzoncillos....	225 —
De Wesch & C. ^o , valor de 8 y media doc. pantalones...	250 —
De Nahon & C. ^o , valor de 300 yardas drill.....	120 —

Suma total.... S. 811 66

debiendo cargarse dicho gasto al crédito del orden público.

Dése cuenta al Supremo Gobierno, comuníquese y regístrese.—CAPELO.

Diversos pagos

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 4 de 1899.

Pase á la Tesorería Fiscal, para que abone á los señores Menacho y C.^o, la suma de doscientos cincuenta y dos soles á que asciende la adjunta planilla, por pasajes proporcionados de ida de este puerto al de Yurimaguas, del Subprefecto, un Inspector y tres guardias civiles, y de regreso de tres presos políticos, un Inspector, dos guardias civiles y cuatro id. id. en tránsito; aplicando este egreso á la cuenta mandada abrir para conservación del orden público.

Regístrese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 8 de 1899.

De acuerdo á la liquidación que antecede, páguese con cargo al presupuesto de dicha fuerza, elevándose este expediente al Ministerio del ramo para los efectos consiguientes.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 9 de 1899.

Debiendo expedicionar sobre Yurimaguas el Teniente-coronel D. Teobaldo Gonzáles;

Se dispone:

Que la Tesorería Fiscal ponga á disposición del referido Jefe, el valor del presupuesto del batallón "17 de Marzo", acantonado en esta plaza y que corresponde al presente mes; debiendo entregarse además la suma de mil soles para los gastos extraordinarios que demanda el desempeño de su Comisión, y de los que dará cuenta oportunamente.

Comuníquese y regístrese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 19 de 1899.

Estando á lo expuesto en el informe que antecede, pase á la Tesorería Fiscal la factura anterior con la orden de pago expedida por el Jefe de las fuerzas expedicionarias, para su cumplimiento.

Regístrese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 19 de 1899.

Habiendo ofrecido á los indios que ayudaron en la venida de las fuerzas expedicionarias, remunerar sus servicios con una escopeta á cada uno;

Se dispone:

Que la Tesorería Fiscal abone á Marino y Levy la cantidad de sesenta soles, importe de las tres escopetas destinadas á los indios; con cargo á la partida abierta para la conservación del orden público.

Regístrese.—CAPELO.

Se emprende campaña sobre Moyobamba

Sello de la Comisión Especial.

Instrucciones á que deb sujetarse el Subprefecto de Yurimaguas hasta nueva orden.

Primera.—Una vez que reciba la fuerza que se le envía, unida á ésta la que él tiene en esa, debe proceder á cerrar todo tráfico de pasajeros, cargas ó correos por Moyobamba, bajo severas penas.

Segunda.—Debe mirar de la manera más estricta la población para evitar que venga algún propio ó comunicación del enemigo, ya sea con plan ofensivo ó para conseguir víveres.

Tercera.—Si diera caza á persona ó comisión alguna, debe remitirla en el día á ésta bajo de buena custodia.

Cuarta.—En caso desesperado, el coronel Vizcarra puede hacer su contramarcha por esa; en tal caso, la prudencia exige retirarse, si es posible, hasta ésta, pero haciendo en todo caso un propio bien pagado para dar aviso aquí y tomar todas las medidas que fueran necesarias, no permitiendo por ningún caso que el revolucionario obtenga la menor victoria sobre nosotros.

Quinta.—Mientras permanezcan tranquilos en esa plaza, hacer pesquisas sobre armas y municiones que esta Comandancia tiene conocimiento que existen, señalando siempre á los que tengan antecedentes, pues estos datos serán útiles para cuando pase por esa.

Sexto.—Por ningún caso se debe fraccionar la fuerza, pues es sumamente diminuta.

Séptima.—Por orden del señor Delegado, procederá US. á aumentar su gendarmería hasta veinte hombres, y una vez en ese pie, se servirá avisarlo para retirar los de esta fuerza.

Además de estas indicaciones, debe US. proceder conforme á circunstancia, contando siempre esta Comandancia con su buen criterio y probado celo en favor del orden y del Gobierno que sirve.

Iquitos, Diciembre 4 de 1899.

Firmado.—Teobaldo Gonzáles.

V.º B.º—CAPELO.

Salida de fuerzas á Yurimaguas

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 6 de 1899.

Señor Director de Gobierno:

Tengo el agrado de comunicar á US. que en la lancha "Yurimaguas", marcharon ayer á órdenes del Subprefecto de la provincia de Alto Amazonas, el Teniente D. Lino de la Barrera con diez hombres de la fuerza del batallón "17 de Marzo" acantonada en este puerto, á fin de que con la Guardia Civil que existe en Yurimaguas, pueda garantizar el Subprefecto mencionado el orden en el

territorio de su jurisdicción y cortar los recursos que pudieran proporeonar á Moyobamba y á Vizcarra, sus adeptos revolucionarios.

Dios guarde á US.—J. CAPELO.

Salida del Comandante Gonzales

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 9 de 1899.

Teniendo conocimiento esta Comisión Especial, que las fuerzas venidas de Lima por la ruta de Cajamarca, han emprendido movimiento de avance sobre los restos de la montonera que encabezaba D. Emilio Vizcarra; y siendo necesario para completar el restablecimiento del orden público en todo el Departamento, que una fuerza suficiente se constituya en Yurimaguas y opere, en combinación en lo posible, con aquéllas, hasta deshacer totalmente á los facciosos;

Se dispone:

Que el Jefe de la fuerza expedicionaria sobre Iquitos, Teniente-coronel D. Teobaldo Gonzáles, al mando de cincuenta hombres del batallón "17 de Marzo" N.º 11, se traslade á Yurimaguas en el vapor "Castilla" y emprenda campaña con esa fuerza y la que existe allí contra Vizcarra, procurando operar en combinación con las fuerzas venidas de Moyobamba, hasta dejar restablecido por completo el imperio de la ley en esa zona, procediendo conforme á las instrucciones que en pliego separado se acompaña.

Durante la ausencia del mencionado Jefe, queda encargado de la fuerza que permanece en esta plaza, el Teniente D. Víctor Febres.

Comuníquese y regístrese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Instrucciones al Teniente-Coronel D. Teobaldo Gonzáles

1.º El Jefe de las fuerzas expedicionarias sobre Iquitos, Teniente coronel D. Teobaldo Gonzáles, se constituirá en Yurimaguas al frente de cincuenta hombres del batallón "17 de Marzo", embarcándose para el efecto en el vapor "Castilla".

2.º Una vez en Yurimaguas se dedicará, en primer término, á reforzar su fuerza, uniendo á ella los diez hombres del mismo batallón que ya existen allí, la gendarmería y demás personal aparente, hasta reunir un pie de fuerza de ochenta hombres, con la que operará activamente sobre Vizcarra, procurando en lo posible ponerse de acuerdo con las fuerzas del Gobierno que avanzan de Moyobamba y proceder en combinación con ellas.

3.ª La dirección de la campaña queda en lo absoluto encomendada al Jefe expedicionario, quien procederá conforme á sus conocimientos militares, siendo suyas la gloria del éxito y las responsabilidades de la campaña.

4.ª En el orden político y administrativo, el Jefe expedicionario se limitará á estudiar las necesidades de la zona que ha de recorrer, informando detenidamente á este Despacho, y sólo procederá directamente cuando lo exijan de un modo indispensable circunstancias de momento que puedan afectar el éxito de la campaña.

Iquitos, 9 de Diciembre de 1899.

J. CAPELO.

Combate de Tabalosos

Lamas, Enero 11 de 1900.

Señor Delegado del Supremo Gobierno en el Departamento de Loreto.

S. C. E.

Apesar de mi resolución que hice de contramarchar á Yurimaguas, por lo que pedí á U. S. en mi anterior una lancha de guerra lista en aquel puerto, no me ha sido posible hacerlo, pues ya el enemigo se encontraba muy cerca de punto navegable por el puerto de Chapaja; y he resuelto mejor atacarlo, evitándole así su paso á esa, que son sus miras.

Ayer, más ó menos á las 2 de la tarde, se aproximó el Coronel La Rosa, Jefe de Vizcarra, al mando de cien hombres, sobre el pueblo de Tabalosos, distante cinco leguas de ésta; mas como allí tengo avanzadas que, aumentadas con la gente de este pueblo, bastante entusiasta por el orden; empeñaron combate más ó menos á las 3 de la tarde; éste duró hasta las 6 de la tarde, hora en que ambas fuerzas se han retirado de ese punto, sin conocer el resultado.

Como hago este propio á media noche, no se el número de muertos que tenga el enemigo, pero sí le puedo asegurar de 3 heridos y 3 prisioneros, que tengo en mi poder tomados en el combate; felicitándome yo de no tener ningún muerto ni herido, y sintiendo al mismo tiempo no saber cuantos muertos ó heridos tenga de un pueblo tan valeroso como Tabalosos.

Mañana detallaré á U. S. esto. Al enemigo le he quitado una arma, sesenta tiros y sus pailas de rancho.

Convenga de todas maneras que U. S. remita á Yurimaguas la lancha de guerra que le pedí, pues colocada ésta en medio río, frente á dicho puerto, tendrá U. S. garantías de que no podrá pasar por el río, siempre que ésta esté comandada por un hombre resuelto de confianza y adicto á nuestra causa. Además, caso de que

yo tuviese que hacer retirada por superioridad de las fuerzas enemigas, ya tengo allí ese gran recurso.

Debe U. S. ordenar mucha vigilancia en esa, y sobre todo que no exista lancha ninguna en Yurimaguas, que no sea la nuestra, pues de ese modo no tendría el enemigo, si llegara allí, por donde bajar.

Para el buen éxito de esta difícil campaña, por lo mucho que favorece los accidentes del terreno al enemigo, es indispensable U. S. ordene se haga lo que le digo.

Hoy espero un nuevo combate, que tendrá que tener algún serio resultado, pues lo comenzaremos en la madrugada.

No omitiré decir á U. S. que los pueblos de Lamas y San Miguel y Tabalosos he conseguido moverlos, y cuento desde luego con un valioso apoyo, teniendo á mi lado á todas las personas sensatas y de orden, desde el cura que ofrece sus servicios como un patriota.

El Subprefecto señor Salmón está á mi lado y en su acción como autoridad y de acuerdo que me tiene siempre, ofrece activamente sus servicios.

Dios guarde á U. S.—TEOBALDO GONZALES.

Nuevas Instrucciones al Comandante Gonzales

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Enero 18 de 1900.

Señor Comandante de las fuerzas expedicionarias Teniente Coronel don Teobaldo Gonzales:

No creo conveniente ni necesaria la desguarnición de Yurimaguas sino en caso extremo, es decir, cuando se tratase de evitar la pérdida de la fuerza que U. comanda, ó tuviese U. noticia cierta, evidente, de que Vizcarra viene á este puerto. Muy bien está su contramarcha á Yurimaguas si teme U. que Vizcarra le pueda aislar, flanqueándole; pero juzgo mas oportuno resistir allí, que darle la llave de la zona fluvial, entregándole Yurimaguas sin defensa ninguna. Solo pues, en el caso de que tema U. un desastre ó abrigue la seguridad de que podrá venir acá pasando sobre su fuerza ó burlando sus medidas precautorias, puede U. abandonar Yurimaguas para replegarse sobre Iquitos.

Enviarle á U. una lancha no es posible; aquí no está ninguna de las nacionales, ni es hacedero fletar otra diversa; pero allá está la "Unión," y hoy sale la "Amelia;" ó si U. lo cree indispensable para salvar su fuerza, se lo repito, solo en ese caso, puede U. fletar la que juzgue necesaria, sin dejar por ningún motivo desguarnecida la plaza de Yurimaguas.

Aquí no se ha descuidado el servicio militar que se hace rigurosamente, ni dejado de tomarse las precauciones convenientes para evitar cualquier sorpresa ó rechazar cualquier ataque; ha-

biéndose aumentado la Guardia Civil y armado los elementos útiles del personal administrativo, de modo que la resistencia se podría hacer ventajosamente.

El movimiento de Vizcarra sobre su flanco izquierdo, después de haber abandonado Moyobamba, no es inverosímil que se haga para caer sobre Iquitos; pero también es aceptable la posibilidad de que sea sobre el Pastaza, tal vez en busca de salida para el Ecuador, como el medio elegido para poner término a la revolución, que por lo demás, está debelada ya en todas partes sin excepción.

Debo pues, dejar a su criterio militar únicamente la solución definitiva del asunto, no sin recomendarle tener presente mis anteriores indicaciones, en lo que pudieran ser de oportunidad cuando esta comunicación llegue a sus manos.

Dejo así contestado su oficio de 10 del presente.

Dios guarde a U.—J. CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Enero 25 de 1900.

Señor Jefe de las fuerzas expedicionarias, Teniente Coronel don Teobaldo Gonzales:

Las posiciones de Lamas escogidas por U. para interceptar el paso a los facciosos de Vizcarra han resultado muy acertadas y de ello me congratulo. La acción de Tabalosos demuestra no solo ese acierto, sino lo que es mucho más, que los pueblos no soportan ya, que se les esquilme ni se abuse de ellos. Con ese apoyo debe U. estar perfectamente tranquilo; del éxito, le responden los pueblos mismos como se ha visto y empeñándose U. en obtenerlo, es seguro que habrá de alcanzarlo.

No dude de que aquí se toman las medidas más convenientes para impedir cualquier sorpresa, en la que no caeremos, desde luego.

Por lo demás juzgo que con la detención de la lancha "Otilia," ya tiene U. el elemento que le faltaba, para asegurar los satisfactorios resultados que procuramos en cumplimiento del sagrado deber que se nos ha confiado.

Dios guarde a U.—J. CAPELO.

Primer parte del triunfo del Comandante Gonzales

Comandancia Expedicionaria en el
Departamento de Loreto

Moyobamba, Febrero 26 de 1900.

Señor Comisionado Especial del Supremo Gobierno en el Departamento de Loreto.

S. C. E.

Conforme comunicué a U.S. en fecha 20, salí de Lamas para

atacar esta; el 26 a las 4 p. m. me pasé frente a las trincheras de "Cunayacu," ya a las puertas de Moyobamba: una vez frente a ellas, ordené que las columnas de San Miguel y Tabalosos flanquearan las trincheras por la izquierda, la columna Sisa por la derecha y la fuerza de mi mando de frente; en cinco minutos más o menos de combate, era dueño de las posiciones del enemigo, habiendo tomado herido y prisionero al Jefe de los "Malerados," Sargento Mayor Goyzueta y entregado el resto de su fuerza a una completa dispersión; comprendiendo que no le distaba más de cuatro cuadras de la población, sin pérdida de un minuto ordené el inmediato ataque, lo que se practicó: no encontrando de parte de las fuerzas del enemigo la menor correspondencia, pero si encontramos reunidos al Coronel Vizcarra. El señor Subprefecto Luna, el Sr. Carlos Zubiarte y otros que lo rodearon, inmediatamente emprendieron fuga, ordené inmediatamente persecución, la que se emprendió con el fin de obligarlos a pasar. Hubieron algunos tiros de los que cupo la casualidad que cayera herido mortalmente el Coronel Vizcarra, del que no pudo conseguirse ni una sola palabra; los demás escaparon.—A las 5 p. m. más o menos era dueño de la plaza de Moyobamba, sin haber tenido más efusión de sangre, habiendo nueve muertos, inclusive el Coronel Vizcarra, y por nuestra parte uno, el sargento 2.º del batallón de mi mando Alberto Villarreal; heridos Goyzueta y cuatro soldados más; prisioneros doctor Canga, doctor Pimentel, Francisco Rojas, Antonio Villacorta, Hilario Valles, Samuel Vizcarra, Anselmo Perea, Manuel Cornejo, Benedicto Caballero, Toribio Villacorta y Mariano Luna.

Como tengo conocimiento que existen en las trincheras del río Negro y Pucatanbo, fuerzas que obedecen al Coronel Vizcarra, sigo mañana sobre éstas, habiendo despachado antes un propio intimándoles rendición, pues ya ha desaparecido su cuadrilla. Caso de que no aceptaran, los batiré inmediatamente, pues espero tener un feliz éxito, en cualquier combate que empeñara, pues ya tengo la acción moral ganada. Salgo mañana y espero en dos días más comunicar a U.S. que el Departamento queda pacificado completamente. Tócame felicitarlo.

Dios guarde a U.S.—S. C. E.—TEOBALDO GONZALES.

Bandos del Comandante Gonzales

TEOBALDO GONZALES, TENIENTE CORONEL DE INFANTERÍA DE EJÉRCITO Y JEFE EXPEDICIONARIO EN EL DEPARTAMENTO DE LORETO
POR LA VÍA DEL TICHIS

Considerando:

1.º Que en la tarde del día de ayer ha sido tomada esta plaza que estaba ocupada por los conspiradores contra el Supremo Gobierno;

2.º Que este hecho ha devuelto la tranquilidad al comercio y al vecindario en general, quienes pueden sin obstáculo alguno concretarse á sus tareas domésticas. En tal virtud, he venido en expedir el siguiente

Decreto:

Artículo 1.º Devuélvase la tranquilidad á este vecindario y al comercio, quienes gozarán de las garantías necesarias que la ley les acuerda;

Art. 2.º Pónganse desde esta fecha expeditas las vías de comunicación entre esta provincia y las de San Martín y Alto Amazonas que han estado interrumpidas, debiendo hacerse lo propio en el término de dos días poco más ó menos con la provincia de Chapapoyas.

Publíquese por bando, fijese en los lugares de costumbre y circúlese á los distritos de la provincia.

Dado en Moyobamba á 27 de Febrero de 1900.

TEOBALDO GONZALES.

José R. Pineda,

Secretario Amanuense de la Subprefectura

TEOBALDO GONZALES, TENIENTE CORONEL DE INFANTERÍA DE EJÉRCITO Y JEFE EXPEDICIONARIO EN EL DEPARTAMENTO DE LORETO
POR LA VÍA DEL PICHIS

Por cuanto:

En uso de las facultades extraordinarias de que me hallo investido, he tenido á bien nombrarlo en 26 del presente Subprefecto de esta provincia, interinamente, al ciudadano don Aníbal del Aguila mientras el Supremo Gobierno resuelva lo conveniente;

Por tanto:

Reconózcasele por todos los habitantes de esta circunscripción como Subprefecto de la provincia al indicado señor del Aguila.

Dado en la ciudad de Moyobamba á los 28 días del mes de Febrero de 1900.

TEOBALDO GONZALES.

José R. Pineda,

Secretario Amanuense de la Subprefectura.

Segundo parte del triunfo del Comandante Gonzales

Comandancia Expedicionaria en el
Departamento de Loreto.

Moyobamba, Marzo 3 de 1900.

Señor Comisionado Especial del Supremo Gobierno en el Departamento.

S. C. E.

De conformidad con lo que comunique á US. el 26 del pasado

en el que le daba cuenta de la toma de esta plaza; el 27 intimé rendición al Coronel La Rosa, jefe de las fuerzas que ocupaban las posiciones de Río Negro, emprendí marcha inmediatamente avanzando sobre Ríoja para batirlo en caso de que no se rindiera y á las 5 de la tarde del 28, estando ya con mi fuerza en el vado del río Touchina recibí un parlamento del mencionado jefe en el que me manifestaba que se rendían, solicitando tan solo de mi parte la libertad de sus oficiales y soldados, cosa que acepté inmediatamente, pues lo habría hecho sin que lo pidieran; pues US. sabe que aprisionar á los que nada valen, es darles alguna importancia.

Inmediatamente procedí al desarme de sus tropas en el pueblo de Ríoja y el día 1.º pasé á Río Negro en donde también habían quedado 25 hombres que desarmé sin ningún inconveniente. En este sitio he tomado el parque que estoy haciendo recojer y conducir á Moyobamba, según relación adjunta.

Creo con muy fundadas esperanzas recojer en esta plaza y sus distritos inmediatos, otra cantidad igual ó mayor que la que representa la anterior relación.

En condición de extraordinario, despacho este correo y no dudo US. ordenará vengan ya los ordinarios, pues la paz es completa en el Departamento.

A fin de acelerar el tiempo me he permitido dirigirme al Supremo Gobierno por conducto del Ministerio de Guerra y Gobierno, pues creo que esta noticia es de gran importancia para el Gobierno, no dudo que US. aprobará mi procedimiento.

He dado libertad á todos los oficiales y tropa prisionera, pues creo que más se saca con despreñar á estos pequeños; solo quedan en condición de presos, Canga, Pimentel, Luna y Velásquez; persigo con ahínco á Zubiato y una vez en mis manos se lo remitiré á US. para que proceda como estime conveniente.

Los pueblos de Calzada, Ríoja, Soritor, Habana y el Cercado de Moyobamba, festejan este acontecimiento, pues no solo dicen que se ha vuelto la paz y la tranquilidad, sino también la libertad, pues no se respetaba en ésta, hombres, mujeres ni niños, pues todos trabajaban por la fuerza en la causa regeneradora.

Por el próximo correo daré cuenta á US. de cuanto suceda.

Dios guarde á US.—S. C. E.—TEOBALDO GONZALES.

RELACIÓN detallada del parque entregado por el cabecilla rebelde Sargento Mayor don Amaro La Rosa al suscrito, en el día de la fecha.

88 rifles Malincher en buen estado, 3 id. id. descompuestos, 22 espadines, 20 talescorrientes, 7 vainas, 8 cinturones, 55 cananas, 9,740 tiros sistema Malincher, 2,735 tiros de ametralladora, 74 carabinas Winchester, 1 tambor, 2 cornetas, 240 tiros sistema Mauser, 1 rifle Grass, 50 tiros para id., 1 sello, 2 espadas sin vaina.

Rioja, Marzo 1.º de 1900.

TEOBALDO GONZALES.

Tercer parte del triunfo del Comandante Gonzales

Comandancia Expedicionaria en el
Departamento de Loreto

Moyobamba, Marzo 15 de 1900.

Señor Comisionado Especial del Supremo Gobierno en el Departamento de Loreto.

S. C. E.

Tengo el honor de dirigirme á US. con el fin de dar cuenta de mis procedimientos durante mi permanencia desde el 26 del pasado, día en que se tomó esta plaza hasta la fecha.

Que el 26, á 4 y media p. m. poco más ó menos, después de un ligero combate se tomó las posesiones de Quinayacu, en donde cayó herido y prisionero el Mayor Goizueta, cinco soldados muertos de parte del enemigo y uno de la parte nuestra, el sargento 2.º Alberto Villarreal.

A las 5 organicé mi fuerza en la ceja de la población y conocedor que existía muy poca fuerza enemiga en la plaza de Moyobamba, ordené de tal modo el ataque para que no escapara en su retirada ninguno; las columnas de San Miguel y Tabalosos ordené tomaran el flanco derecho; Sisa, Alao y Roque el izquierdo; los escogidos de Lamas, que eran ocho, componían la escolta, y la tropa de línea atacamos de frente. Moyobamba fué tomada sin la menor oposición; los dos cuarteles que se encontraron guarnecidos, el uno por nueve hombres y el otro por cinco, se rindieron sin hacer un tiro. El coronel Vizcarra, acompañado por Luna, Canga y otros, estaban reunidos en casa del señor Zubiate, los que inmediatamente emprendieron desesperada fuga; el ordenanza del coronel Vizcarra, el único que tuvo tiempo para tomar su arma y hacer algunos tiros para proteger de ese modo la fuga de su jefe, fué contestado por mi fuerza lo que originó su muerte en la esquina del Comercio. El coronel Vizcarra y otros huyeron por el barrio denominado Lluichucucha, donde fué seguido por la fuerza, y éste, imprudentemente creyendo hacer su defensa personal, se parapetó con árboles en los matorrales, haciendo sobre la fuerza algunos tiros de revólver, los que fueron correspondidos por ésta, cayendo herido mortalmente el coronel Vizcarra por una bala que le atravesaba el pecho entrándole por el costado derecho y saliendo por el pulmón izquierdo.

Se hizo prisioneros inmediatamente al Dr. Canga, Dr. Pimentel, Francisco Rojas, Antonio Villacorta, Hilario Valles, Samuel Vizcarra, Anselmo Perea, Manuel Cornejo, Benedicto Caballero, Toribio Villacorta y Mariano Luna.

Como tuviera noticia de que existían fuerzas en Rioja y Río Negro, que obedecían al coronel Vizcarra, en la misma noche nombré Subprefecto de la provincia á D. Aníbal del Aguila y dejé para hacer publicar los dos bandos cuyos ejemplares adjun-

to á US; y me dispuse para emprender marcha sobre Rioja. Pero comprendiendo que con la muerte del coronel Vizcarra, al saberlo sus tropas, podía hacerlos rendir evitando la efusión de sangre peruana, hice llamar inmediatamente al Alcalde Municipal de esta provincia el señor D. Antonio Vázquez y el Cura-párroco D. Melitón Arce, á quienes les impuse que marcharan inmediatamente á Rioja y Río Negro en condición de parlamento, para intinar rendición de esas fuerzas, llevando para ello la siguiente nota:

"Señor Mayor La-Rosa y Capitán Martinengui.—Hoy, 5 p.m., se tomó esta plaza por las fuerzas de mi comando y que obedecen al Gobierno constituido. En la referida ha muerto el coronel Vizcarra; tengo preso y herido al Mayor Goizueta; además tengo presos á todos los que con el mencionado coronel militaban.—Con el fin de evitar mayor derramamiento de sangre peruana que es tan preciosa, le propongo que entregue las armas ofreciéndole garantía de vida para U. y los suyos. Espero conteste en el término de la distancia que la calculo en doce horas; son las 6 a. m. del día 27.—Dios guarde á U. *Gonzales*".

Comprendiendo que era de todo punto conveniente, que estas fuerzas conocedoras de la noticia no tuvieran tiempo ni para pensar en ninguna combinación, dos horas después salí personalmente al mando de mi fuerza sobre esas plazas; el 28 en la mañana me encontré en el pueblo de la Calzada, ya de regreso con mis parlamentarios, los que me anunciaron que La-Rosa se rendía, pero imponiéndome la condición indispensable que les pagara un sueldo á él y los suyos, á esta imposición no contesté, sino que marché inmediatamente para batirlos en el pueblo de Rioja. Al llegar al vado de Touchima me encontré con un nuevo parlamento enviado por La-Rosa, que me decía lo siguiente:

"Jelatura de las fuerzas pacificadoras existentes en Rioja.—Febrero 28 de 1900.—Señor Teniente-Coronel Jefe de las fuerzas del Gobierno que ocupan Moyobamba, Por oficio que dirige al Alcalde del Concejo de esta plaza, se que avanzan fuerzas legales; cuando se encuentra por resolver arreglos patriotas de paz, que US. me ha propuesto y á los cuales he supuesto como verdadero peruano, deseando evitar choque armado entre ambas fuerzas que están próximas á darse el abrazo de fraternidad nacional. Mando con este motivo parlamento. Espero se suspenda el avance de tropas.—Dios guarde á US.—*Amaro La-Rosa*. Si US. cree preciso, podemos vernos personalmente para con lealtad patriótica acordar lo que tienda á la terminación de esta difícil situación.—*La-Rosa*."

La parte de su posdata acepté inmediatamente y le señalé como punto en donde debíamos encontrarnos el puente de Trancayacu, á donde debía avanzar con un ayudante y yo con otro; en nuestra entrevista le manifesté que eran inútiles sus pretensiones; que no les daba ni daría en ningún caso más que lo que les había

ofrecido, es decir garantías de vida, y que él se encontraba en condición de vencido y yo el vencedor; y que si lo creía conveniente él podía marchar al frente de sus tropas y yo a las mías; en vista de esta resolución y apoderado de la acción moral que ejercía su influencia con los acontecimientos realizados, tan sólo se concretó ya casi de una manera particular á solicitarme la libertad de los suyos; esto acepté, pues lo habría hecho de todas maneras. US. sabe que no me gusta castigar á los pequeños, pero si imponiéndoles que no por su libertad eludirían responsabilidades por las malas acciones que podían tener.

Inmediatamente pasé á Rioja, en donde fué desarmada toda su tropa.

El 1.º del presente marché sobre Río Negro, en donde encontré 25 hombres que desarmé sin obstáculo; de allí hice dos propios: al coronel Román y al Prefecto de Amazonas, comunicándoles la noticia y remitiéndoles partes oficiales para los Ministerios de Guerra y Gobierno iguales al que mandé á US.

El mismo día contramarché á Rioja dejando en Río Negro una guarnición de diez hombres al mando del alférez, Coronel; ordené al Gobernador de Rioja mandara inmediatamente bestias y gente para conducir el parque hasta esa población en donde dejó una guarnición de 20 hombres al mando del Teniente de la Barrera.

El 3 acompañado de los Escogidos de Lamas, pasé á los distritos de Soritor, Habana y Calzada, con el objeto de ordenar se buscaran gente y bestias para hacer la conducción de dicho parque de Rioja á Moyobamba. Así como también para someter quince hombres que al mando de un García debían estar en Soritor.

A García no lo encontré, pero sí las bestias para conducir el parque é inmediatamente pasé á Moyobamba en donde había quedado el Sub-teniente Cossío al mando del resto de la fuerza y en donde encontré á los que contramarcharon de Rioja al mando del Sub-teniente Velazco. Aquí gratifiqué y licencié á toda la fuerza irregular que me acompañaba de los pueblos de Tabalosos, Sisa, Roque, Alao y San Miguel.

De Moyobamba ordené se despachara un correo para Iquitos y otro para Chachapoyas; en ambos doy cuenta á US. y al Supremo Gobierno de los acontecimientos desde luego un tanto ligero, como verá US. en el oficio 3.

Hoy ya todo el parque está aquí reunido, más todo lo que se ha podido reunir de particulares en el pueblo es el siguiente: 113 rifles Malincher, 74 rifles Remington, 99 carabinas Winchester, 1 ametralladora; 12,420 tiros de ametralladora, 9,320 tiros de Malincher, 7,574 tiros de Winchester, 3,885 tiros de Remington, 119 tiros de Mauser, 49 tiros de Grass, 1 caja de dinamita, 58 cananas, 28 espadines, 3 cinturones, 6 instrumentos descompuestos y 2 espadines sin vainas.

Encontré en ésta como prisioneros al Teniente Silva Delgado y doce individuos de tropa pertenecientes al batallón "Arcequipa N.º 7," los que procedí inmediatamente á armarlos, municionarlos con 100 tiros por plaza, dándoles dinero y los elementos de movilidad que necesitaran para ingresar á su cuerpo y los despaché el 5 del presente para Chachapoyas.

También he recojido de la casa del Coronel Vizcarra, que tenía para su fuerza, la suma de S. 2,136 y del pueblo de Rioja del poder del ciudadano don Ciriaco Hidalgo la suma de S. 950 que había dejado el Coronel también con el mismo objeto; además dos bestias de su silla particular y siete pertenecientes á su Escolta; todo esto lo conservo en mi poder hasta que US. disponga lo que mas estime conveniente. He tomado también 18 bestias colecticias de los pueblos inmediatos, las que por mi orden el señor Subprefecto ha publicado un bando para que se les devuelva á sus dueños, una vez que comprueben su propiedad como verá US. por el ejemplar que le adjunto.

El día 6 tuve conocimiento de la llegada de los 15 hombres que estaban en Guayabamba con un García, y ordené la marcha de 25 hombres de mi fuerza para tomarlos en el distrito de Soritor, estos se sometieron sin ninguna resistencia; la tropa fué desarmada y licenciada y su jefe tomado y puesto en la cárcel á disposición del Juez del crimen, lugar de donde había salido á servir á la causa regeneradora.

El día 7 salió de ésta en condición de preso bajo de su palabra de honor y para ponerse á disposición de US. el Secretario del Coronel Vizcarra, el doctor don Juan Jiménez Pimentel, habiendo ya puesto en libertad á los dos hijos de Vizcarra y otros de poca significación.

El día 10 mandé bajo la custodia del Secretario de la Subprefectura del Alto Amazonas y diez individuos de tropa, seis presos como lo verá US. por mi oficio de esa fecha. Quedan en ésta por remitir como ya se lo he comunicado, Canga, La Rosa y Lagunas que saldrán próximamente.

Terminadas pues todas mis labores militares he empezado á ocuparme de los distintos ramos de la administración pública á fin de dar á US. un informe detallado á este respecto.

Municipalidad.—Esta la he encontrado en bastante malas condiciones, pues así lo ha demostrado el estado general de la población, el deplorable estado de su caja, y en fin todos los ramos de su administración de lo que daré cuenta á US. de una manera más detallada cuando se me remita el informe que he solicitado de esa corporación.

Instrucción.—A pesar de que el Vice-Rector del colegio señor Juan Jiménez Pimentel, ha tenido la debilidad de tomar parte en asuntos políticos, olvidando su misión, el resto del cuerpo de profesores ha sostenido su independencia, cumpliendo siempre con su

misión, al extremo de que aún cuando se han visto insolutos de sus haberes, han podido á costa de sacrificios y sin hacer caso á las hostilidades del titulado caudillo regenerador, presentar exámenes públicos de fecha 15 y siguientes del mes de Diciembre próximo pasado. Sin más que justicia debo manifestar á US. que todo esto se debe al carácter recto del doctor Filomeno.

Subprefectura.—Esta se ha encontrado, si nó en completo abandono, por lo menos ha sido recojida de manos de persona que no se ha preocupado sino por la causa que representara y no á los deberes de la autoridad. En su archivo existen documentos de valiosísima importancia para el país pero estos están trancos; creo pues de todo punto conveniente que US. ordene el enjuiciamiento del reo prólogo Carlos Zubiate, quien además del crimen de ser un Subprefecto traidor á su Gobierno, tiene la responsabilidad de cuanto en esta Subprefectura falta.

Jesús del Monte.—El 11 del presente me constituí en esta hacienda con el objeto de practicar un registro, pues ésta es de propiedad de doña Felipa Sarmiento, madre de los hijos del Coronel Vizcarra. Del registro practicado por mí no conseguí sino un rifle Remington y tomé razón de las existencias para que US. disponga como crea conveniente; y éstas son: setenta y dos reses, nueve caballos y cuatro mulas, siendo estos animales de los peores de su clase.

Documentación.—He conseguido algunos documentos de los pertenecientes al Coronel Vizcarra, en los que he encontrado firmas de algunos de esa localidad, y espero recojer otros más, los que remitiré á US. oportunamente.

Con todo lo expuesto creo haber dado á US. cuenta de todos mis procedimientos desde el 26 de Febrero hasta hoy.

Dios guarde á US.—TEOBALDO GONZALES.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 26 de 1900.

Recibido en la fecha, contéstese, aprobando con satisfacción todos los procedimientos del oficiante; manifestándole que siendo conveniente, como lo aduce, el transporte á este puerto del parque omado en Moyobamba, dicte las órdenes apropiadas para su traslación con la mayor economía y procurando que no exceda de la suma de S. 2,000 en que está calculado su transporte; dígame además que los presos remitidos han llegado á este puerto sin novedad y que serán enviados á la capital de la República á disposición del Supremo Gobierno por la vía central del Pichis; fecho y dejándose copia autorizada por Secretaría, elévese original el presente oficio al Ministerio de Gobierno.—CAPELO.

Nuevos pagos

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Marzo 16 de 1900.

Vista la anterior solicitud del representante de la Farmacia Central, referente á medicinas suministradas al batallón "17 de Marzo" N.º 11 y ascendentes á la suma de setenta y ocho soles cincuenta centavos;

Se resuelve:

Pase este expediente á la Tesorería Fiscal para que abone la indicada cantidad al representante de la Farmacia Central, debiendo aplicarse el egreso á la partida destinada al restablecimiento del orden público.

Regístrese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 23 de 1900.

Visto el anterior oficio del Subprefecto del Cercado, acompañando las facturas correspondientes por el importe de veintidos pares de zapatos que junto con los treinta y ocho existentes en el depósito á cargo de la misma Subprefectura, fueron enviados al Jefe de las fuerzas expedicionarias sobre Moyobamba, Teniente-coronel D. Teobaldo Gonzales, conforme á su pedido, y cuyas facturas ascienden á la cantidad de ciento treinta y dos soles;

Se dispone:

Que la Tesorería Fiscal abone al Subprefecto y Comandante Militar de esta plaza, los ciento treinta y dos soles que importan dichas facturas para que atienda á su abono, debiendo imputarse el egreso á la partida abierta para el restablecimiento del orden público.

Regístrese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Marzo 24 de 1900.

Visto el anterior oficio del Subprefecto de la provincia del Alto Amazonas, y las cuentas que acompaña por el valor de mil noventa soles treinta centavos, importe de los gastos extraordinarios que ha efectuado con motivo del servicio de propios, adquisición de víveres y otros elementos para cooperar á la debelación del movimiento revolucionario encabezado por el coronel Vizcarra, conforme á las órdenes de esta Comisión Especial;

Se dispone:

Que la Tesorería Fiscal abone al Subprefecto oficiante D. Jorge M. Barreto, los mil noventa soles treinta centavos que impor-

tan dichas cuentas; debiendo imputarse el egreso á la partida destinada al restablecimiento del órden público.

Regístrese.—CAPELO.

Comandancia de las fuerzas expedicionarias al Departamento de Loreto por la vía del Pichis.

Moyobamba, Marzo 29 de 1900.

Señor Comisionado Especial del Supremo Gobierno en el Departamento.

S. C. E.

Tengo el honor de dirigirme á US. para manifestarle que con fecha de hoy he recibido su atenta carta particular con fecha 12 del presente.

Aún cuando una carta particular no representa una orden, yo la acato como á tal, pues las consideraciones que siempre he guardado á US. me hacen proceder así.

En su carta particular me manifiesta US. que las fuerzas del "17 de Marzo" deben regresar á Lima, y que puedo escoger para mi marcha la ruta que más estime conveniente.

En vista de esta autorización, tomaré la ruta de Cajamarca; pero haciendo primero un viaje á ese puerto que me es indispensable por varias razones: primera, por haber recibido hasta hoy, durante los cuatro meses de campaña, de la Tesorería Fiscal de este Departamento, mas ó menos 33,000 soles, incluyendo en esto mis presupuestos, por los cuales antes de emprender mi marcha, deseo sacar un comprobante de esa Tesorería debidamente aprobado; segunda, porque siendo toda la fuerza del "17 de Marzo" la que debe regresar á Lima, una vez que llega relevo para ella, debo recojerla juntándola toda, pues ésta está repartida entre Iquitos, Yurimaguas, Lamas y esta provincia; y tercera, porque en esta plaza es imposible conseguir dinero como ya lo he manifestado á US., y para emprender marcha á Chachapoyas, necesitaría hacer un fuerte gasto, pues tenemos seis días de despoblado.

Las razones arriba expresadas me obligan pues á emprender marcha para esa pasado mañana 31, y si aún me cabe la suerte antes de que US. emprenda viaje para Lima, tendré la satisfacción de saludarle.

Dios guarde á US.—TEOBALDO GONZALES.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Abril 16 de 1900.

Visto el anterior oficio del Jefe de las fuerzas expedicionarias, Teniente Coronel D. Teobaldo Gonzales; y

Atendiendo:

A que es de absoluta necesidad trasladar á Lima el parque tomado en Moyobamba.

A que hallándose dicho parque en Moyobamba, su traslación por la vía de Chachapoyas tiene que resultar más económica; y

A que es conveniente que sea el mismo jefe expedicionario como él lo indica, el conductor del referido parque con los oficiales y tropa suficientes para su custodia, por lo cual se hace necesario acordar á los que componen la comisión indicada los dos sueldos adelantados que solicita el Comandante Gonzales;

Se dispone:

1.º Que el Teniente Coronel D. Teobaldo Gonzales, acompañado del Teniente D. Víctor Febres y del Subteniente D. Manuel Coronel con diez individuos de tropa, conduzca á Lima por la vía de Chachapoyas y Cajamarca el parque tomado en Moyobamba; para cuyo efecto, tanto el Jefe expedicionario, como los oficiales mencionados se embarcarán en la lancha de guerra "Amazonas," que zarpa hoy para Yurimaguas; y

2.º Pase á la Tesorería Fiscal para que ponga á disposición del Jefe oficiente los bagajes de ley, así como los dos haberes adelantados que se solicitan para él, los dos oficiales indicados y los diez individuos de tropa que le acompañan; con cargo á los presupuestos del batallón "17 de Marzo" N.º 11, correspondientes á los meses de Mayo y Junio próximos.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Abril 16 de 1900.

Visto el anterior oficio del Teniente Coronel D. Teobaldo Gonzales solicitando se acuerde gratificación á la fuerza que tomó parte en el asalto de Moyobamba; y

Atendiendo:

A que si bien es cierto que es de la más estricta justicia recompensar los esfuerzos de los buenos servidores de la Nación, siendo en consecuencia de indiscutible conveniencia y equidad, acceder á las fundadas razones en que apoya su petición el jefe oficiente en favor de las fuerzas de su mando; no habría razón de urgencia que motivara suficientemente que esta Comisión Especial se antelase al lleno de ese deber que corresponde exclusivamente al Supremo Gobierno; y habiéndose solicitado aquella recompensa para las fuerzas expedicionarias del batallón 17 de Marzo N.º 11, por oficio de 12 de Marzo último de esta Comisión Especial;

Se dispone:

Elevar al Ministerio de la Guerra el anterior oficio, para que el Supremo Gobierno resuelva lo conveniente.

Regístrese y comuníquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Abril 16 de 1900.

Sr. D. Teobaldo Gonzales Comandante de las fuerzas expedicionarias al Departamento de Loreto por la vía del Pichis.

En la fecha esta Comisión Especial ha expedido la resolución que sigue:

"Estando terminado el cometido de las fuerzas expedicionarias en el Departamento de Loreto con el sometimiento de la facción que presidía el Coronel Vizcarra:

Se dispone:

Cancelar todas las autorizaciones especiales acordadas con motivo de la campaña pacificadora del Departamento, quedando las fuerzas del Batallón 17 de Marzo N.º 11, que aún permanece en esta jurisdicción, bajo las órdenes del Prefecto accidental del Departamento como Jefe de esta zona Militar.

Regístrese, comuníquese y publíquese."

Que trascrito a Ud. para su conocimiento.

Dios guarde a US.—J. CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Abril 16 de 1900.

Visto el anterior oficio y documentos que eleva el Comandante de las fuerzas expedicionarias, Teniente Coronel D. Teobaldo Gonzales, dando cuenta de haber empleado la suma de siete mil ciento cuarenta y cinco soles siete centavos en gastos extraordinarios que ha demandado la pacificación del Departamento, y estando a lo afirmado por el Jefe oficiente;

Se dispone:

Autorizar dicho gasto y pasar en consecuencia este expediente a la Tesorería Fiscal para que abone los siete mil ciento cuarenta y cinco soles siete centavos a que asciende; debiendo imputarse el egreso a la partida del presupuesto del presente año, correspondiente a la N.º 6269 del año anterior.

Y por tanto;

Parte de los comprobantes deben recibirse por el correo próximo según el oficio pasado por el referido jefe;

Se resuelve:

Que una vez llegados se agreguen a este expediente, y hecha por la Tesorería Fiscal la liquidación y exámen respectivos, sea remitido original, junto con la planilla de los gastos de contramarcha, como comprobante del egreso a la Dirección de Guerra.

Comuníquese y regístrese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Abril 16 de 1900.

Vista la planilla presentada por el Teniente Coronel D. Teobaldo Gonzales dando cuenta de los gastos que ha efectuado en su contramarcha a esta población, y que ascienden a la cantidad de ochocientos treinta y cinco soles setenta y siete centavos y estando a lo afirmado por el jefe oficiente;

Se dispone:

Autorizar dicho gasto y pasar en consecuencia a la Tesorería Fiscal la planilla indicada por valor de ochocientos treinta y cinco soles setenta y siete centavos, que se abonarán al Jefe de las fuerzas expedicionarias, Teniente coronel D. Teobaldo Gonzales, con cargo a la partida del presupuesto del presente año, correspondiente a la N.º 2130 del presupuesto del año anterior.

Regístrese y comuníquese.—CAPELO.

Iquitos, Abril 16 de 1900.

El Supremo Gobierno debe a Marius & Lévy
Por mercadería puesta en el puerto de Yurimaguas a la disposición del señor Comandante D. Teobaldo Gonzales,
Jefe de las fuerzas expedicionarias por la vía del Pichis
en el Departamento de Loreto

Son: 500 Planchas zinc [G 24] S.2.20.....	1100 —
Embarque	40 —
Flete	200 —

Soles..... 1340 —

Peso de una amarrada de 10 planchas 77 kilos

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Abril 16 de 1900.

Visto el oficio que antecede del Comandante de las fuerzas expedicionarias a Loreto por la vía del Pichis, en el que da cuenta de haber ofrecido obsequiar a los pueblos de Lamas y Tabalosos a nombre del Supremo Gobierno el zinc necesario para el techo de sus respectivas iglesias, en compensación de las pesquizas que han hecho y servicios prestados en favor del orden legal, cuyo egreso asciende a la suma de mil trescientos cuarenta soles, según la factura que se acompaña; y

Considerando:

Que es conveniente estimular a los pueblos que han sabido cumplir con su deber y que debe hacerse honor a la palabra del Jefe de las fuerzas expedicionarias a este Departamento que hizo tal ofrecimiento;

Se dispone:

Que la Tesorería Fiscal abone el valor de la adjunta factura por el valor del zinc que debe remitirse á los pueblos de Lamas y Tabalosos, la que importa la suma de mil trescientos cuarenta soles (S 1340), que se imputará á la respectiva partida del Presupuesto General de la República vigente, que corresponde á la N.° 2130 del anterior.

Regístrese y comuníquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Yurimaguas, Abril 21 de 1900.

Señor Director de Guerra y Director de Gobierno:

Habiendo dispuesto esta Comisión Especial que el Teniente Coronel don Teobaldo Gonzales, conduzca á la capital el parque tomado á la extinguida fracción revolucionaria que encabezaba el Coronel Vizcarra, me es grato participarle que en la fecha se dirige á esa dicho Jefe con tres oficiales y diez individuos de tropa del "17 de Marzo," como custodios del referido parque hasta la capital.

Dios guarde á US.—J. CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Yurimaguas, Abril 21 de 1900.

Visto el oficio que antecede del Jefe de la fuerza del batallón "17 de Marzo" Teniente Coronel don Teobaldo Gonzales, en que solicita se conceda licencia para que se traslade á la capital el Subteniente de esa dotación don Simón León por hallarse enfermo, así como que se le proporcione bagajes, y estando á lo expuesto en dicho oficio:

Se dispone:

Conceder licencia á dicho Subteniente don Simón León, debiendo el mismo Comandante Gonzales gestionar en Lima el abono de bagajes.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Diversas disposiciones sobre el personal de la fuerza

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 11 de 1899.

Por convenir al servicio, encárgase de la Comandancia Militar de esta plaza al Subprefecto de la provincia don Francisco Carrera y Raygada.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Ministerio de Guerra y Marina.

Lima, Febrero 8 de 1900.

Señor Comisionado Especial en el Departamento de Loreto.

Con fecha 7 del actual se ha expedido la suprema resolución que sigue:

"Apruébase el decreto expedido en 16 de Diciembre del año próximo pasado por el Comisionado Especial en el Departamento de Loreto que se da cuenta en este oficio, en virtud del cual ha encargado de la Comandancia Militar de Iquitos al Subprefecto de esa provincia don Francisco Carrera y Raygada."

Comuníquese.

Rúbrica de S. E.—CARRILLO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 5 de 1899.

Visto este oficio referente á la solicitud que se acompaña del Capitán de la 3.ª compañía del batallón "17 de Marzo" don Máximo Figuerola, por la que pide licencia por tres meses para pasar á la capital de la República, con el objeto de reparar su salud; y

Considerando:

1.º Que si bien no es potestativo del Prefecto de este Departamento conceder la licencia que se solicita por exceder de la facultad que las Ordenanzas militares acuerdan á los Comandantes Generales de Departamento para otorgarlas en el presente caso en que es urgente y justo el motivo por el que se solicita la indicada licencia, debo hacer uso de las especiales atribuciones de que estoy investido como representante del Supremo Gobierno en esta sección territorial;

2.º Que aún cuando el expediente adolece de imperfecciones éstas no son insanables y cualquiera retardo en el despacho de esta solicitud podría ser de funestas consecuencias para el solicitante, cuya quebrantada salud lo pone en inminente riesgo de perder la vida si no se apresura á salir de este clima que tan contrario es para el mal de que adolece; y

3.º Que no es exagerado el pedido del pago anticipado de los tres meses que debe durar la licencia porque tiene que emplear esos haberes en su asistencia médica y demás gastos que le ocasiona, y como por otra parte es acreedor también al abono de bagajes que le corresponde percibir conforme al artículo 1.º del Supremo decreto de 25 de Junio de 1850;

Por estas consideraciones, se resuelve:

Concédase al recurrente los tres meses de licencia que solicita para reparar su salud, con el sueldo íntegro que por su clase militar le corresponde percibir conforme al Presupuesto General vigente, debiendo abonársele además por la Tesorería de este Departamento los respectivos bagajes por la vía del Pichis, á cuyo efecto pase

este expediente á dicha Tesorería para la liquidación y pago de los haberes y bagajes dichos.

Regístrese y fecho dese cuenta al Supremo Gobierno para su aprobación.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 12 de 1899.

Visto el anterior oficio del Jefe de las fuerzas expedicionarias sobre Iquitos Teniente Coronel don Teobaldo E. Gonzales, dando cuenta de haber expulsado del batallón "17 de Marzo" N.º 11, al Subteniente don Rodolfo L. David por repetidas y graves faltas en el servicio; de conformidad con el dictamen del Juez Fiscal Militar:

Se dispone:

Dese de baja del batallón "17 de Marzo" al Subteniente don Rodolfo L. David por incorregible.

Regístrese y comuníquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 22 de 1900.

Vista la anterior solicitud de don Hldefonso Fonseca, pidiendo que se le abonen sueldos como Comandante de la lancha "Pichis" conforme á la orden que le fué expedida por el Jefe de las fuerzas expedicionarias Teniente Coronel don Teobaldo Gonzales y los que tiene devengados á mérito de la comisión que le fué conferida en Lima por el citado Jefe, y

Atendiendo:

A que son notorios los servicios prestados por el recurrente durante el viaje de las fuerzas expedicionarias desde Puerto Bermúdez hasta esta capital, así como en la comisión que desempeñó con posterioridad ante el Supremo Gobierno;

Se dispone:

Que la Tesorería Fiscal abone á don Hldefonso Fonseca la cantidad de cuatrocientos cincuenta soles, importe de sus haberes por los meses de Diciembre, Enero y Febrero últimos; debiendo imputarse dicho egreso á la partida destinada al restablecimiento del orden público, dándose por cancelado su nombramiento de Comandante de la lancha "Pichis."

Regístrese.—CAPELO.

Registro Oficial del Departamento de Loreto

Juicios Militares

Disposiciones complementarias al Código Militar

Jefatura de la Zona Militar de Lima

Lima, Diciembre 24 de 1899.

Señor Prefecto y Jefe de la Zona Militar de Loreto.

Con motivo de una consulta del Jefe de la zona de Puno, sobre si debía, terminada la instrucción en un juicio que ordenó seguir, continuar las diligencias del proceso, el Excmo. Consejo Supremo de Guerra y Marina, teniendo en cuenta que elevadas las causas á proceso es menester nombrar Fiscales y Defensores, siguiendo el rol del ejército permanente y á lo dispuesto en el artículo 332 del Código de Justicia Militar, ha expedido la resolución siguiente:

"Lima, Noviembre 20 de 1899.—Vistos: en conformidad con lo expuesto por el señor Auditor General en la parte pertinente de su informe, mandaron que se remita este expediente al Jefe de la zona de Lima, para que en su oportunidad ordene la actuación del proceso; debiendo ordenarse al Jefe de la zona de Puno, remita al reo á esta capital, y se tenga además la resolución del Consejo como regla general para los demás juicios que se sigan en los Departamentos de la República.—Comuníquese á quienes corresponda y archívese.—Lima—Jimenez—Solar—Sanz—Pucute—Valle—Riestra—Morales Bermúdez.—Se publicó conforme á ley.—Manuel Estéban Guzmán."

Que tengo el honor de poner en conocimiento de US. conforme lo ha ordenado el Excmo. Consejo Supremo.

Dios guarde á US.—M. Arréspide.

Iquitos, Marzo 1.º de 1900.

Acútese recibo, transcribese al Juez Fiscal Militar, publíquese y archívese.—CAPELO.

Jefatura de la Zona Militar de Lima.

Lima, Enero 3 de 1900.

Señor Prefecto de la Zona Militar de Loreto.

Tengo el honor de poner en conocimiento de US. que el Excelentísimo Consejo Supremo de Guerra y Marina, ha reconsiderado el acuerdo de 20 de Noviembre último en la forma siguiente:

"Primero: El Inspector actuará las pruebas á que se refieren los incisos segundo y tercero del artículo quinientos treinta y seis

del Código de Justicia Militar, lo mismo que las del artículo quinientos trece.

Segundo: el proceso se remitirá al Jefe de la zona de Lima después que se ordene la celebración del Consejo de Guerra, conforme a los artículos quinientos diez y seis y quinientos diez y siete.

Tercero: con la remisión del proceso se hará la de la persona del reo y la de los documentos y objetos indicados en el artículo quinientos treinta y seis, inciso primero.

Cuarto: inmediatamente que el Jefe de la zona de Lima, reciba el proceso con la persona y objetos puntualizados en el inciso anterior, nombrará Fiscal y dará el expediente al Juez Instructor. Este requerirá al procesado para que nombre defensor con arreglo a los artículos quinientos cuatro y quinientos seis, y después pasará los autos al Fiscal y se continuará la causa conforme a los artículos quinientos diez y ocho y siguientes:

Quinto: pronunciada sentencia por el Consejo de Guerra, el Presidente remitirá la causa al Jefe de la zona de Lima, artículo quinientos cincuenta y dos, y ese funcionario la elevará al Supremo Consejo de Guerra y Marina en los casos del artículo cincuenta y uno, inciso sexto, y en los demás, la devolverá al Jefe de zona que se la remitió con la persona del reo.

Que trascribo a US. por orden de dicho Supremo Tribunal y para los fines consiguientes.

Dios guarde a US.—*José M. Rodríguez.*

Iquitos, Abril 24 de 1900.

Señor Tesorero Fiscal del Departamento.

Con fecha 25 de Enero último, el señor Director de Guerra dice a este Despacho lo siguiente:

"Señor Prefecto del Departamento de Loreto—Con fecha 13 del presente se ha expedido por este Ministerio la Suprema resolución que sigue:

"No existiendo en el Presupuesto General de la República, partida a que aplicar los haberes correspondientes a los Jueces Instructores y demás gastos judiciales, y siendo necesario proveer lo conveniente a dicho servicio, con el voto unánime del Consejo de Ministros:

"Se resuelve:

"Aplicar los referidos gastos a la partida N.º 6269 del citado presupuesto mientras el Congreso, a quien se dará cuenta de esta resolución, vote la partida correspondiente.

"Regístrese y comuníquese.—Rúbrica de S. E.—VELARDE.

Que trascribo a US. para su inteligencia y fines consiguientes.—Dios guarde a US.—*Emilio Castañón*."

Que a mi vez trascribo a US. para su conocimiento y demás fines.

Dios guarde a U.—J. CAPELO.

Secretario del Juzgado Militar

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Diciembre 19 de 1899.

Vista la anterior renuncia presentada por el Secretario del Juzgado Militar de Instrucción D. Gregorio Zagarra y siendo fundadas las razones en que la apoya:

Se dispone:

Acéptase la indicada renuncia del Teniente de Guardia Nacional, secretario del Juzgado Militar de Instrucción D. Gregorio Zagarra, debiendo abonarse al recurrente por la Tesorería Fiscal el haber que ha devengado hasta el 15 del presente, con cargo a la partida N.º 6269 del Presupuesto.

Regístrese y comuníquese.—CAPELO.

Enjuiciamiento de D. Nicolás Dávila

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Noviembre 24 de 1899.

Visto este parte y los documentos de su referencia de los que resulta:

1.º Que el ciudadano D. Nicolás Dávila, Subprefecto que fué de la provincia del Alto Amazonas, infringió sus deberes reconociendo y acatando a la autoridad ilegal que constituyó en la provincia de su jurisdicción el caudillo de la rebelión, coronel Vizcarra;

2.º Que por tal razón ha incurrido en la responsabilidad criminal prevista en el artículo 3.º de la ley de responsabilidad de los funcionarios públicos la cual puede exigirse de oficio, promoviendo al efecto el juicio correspondiente; y

3.º Que toca a este Despacho ordenar la iniciación de la causa para promover el castigo del funcionario de que se trata aun que ha cesado en el desempeño del cargo, desde que no ha transcurrido el término de la prescripción. Por estas consideraciones:

Se resuelve:

Sométase a juicio de responsabilidad al ex-Subprefecto de la provincia del Alto Amazonas, D. Nicolás Dávila. En consecuencia pase el antecedente parte con inserción de este decreto y demás documentos acompañados al señor Juez de 1.ª Instancia de esta provincia para que instaure dicho juicio, poniendo a su disposición al enjuiciado a quien se hará como corresponde la notificación del caso para que esté a derecho ante dicho juzgado.

Comuníquese y regístrese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Noviembre 25 de 1899.

Pase á la Tesorería Fiscal para que formalice la fianza á que se refiere el recurso que antecede, y hecho póngase en conocimiento de la Subprefectura del Cercado para que disponga la libertad de D. Nicolás Dávila, bajo la fianza que ofrece D. Luis J. Morey, comerciante de esta plaza.

Comuníquese y regístrese.—CAPELO.

Enjuiciamiento de varios ciudadanos

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Noviembre 24 de 1899.

Visto este oficio en que se da cuenta de la participación directa en la rebelión que acudilla el Coronel Vizcarra de los ciudadanos Miguel Antonio Reátegui, Benjamín Cornejo y Emilio Iriarte, vecinos de Yurimaguas; y

Teniendo en consideración:

Que por razón del delito la jurisdicción de guerra según el inciso 3.º del artículo once del Código de Justicia Militar nacional, conoce de las causas que contra cualesquier persona se instruyan por el auxilio que pretenden para cometer los delitos de rebelión, sedición ó motín militar, &c.

Se dispone:

Sométase á juicio militar á los ciudadanos Miguel Antonio Reátegui, Benjamín Cornejo y Emilio Iriarte, quienes serán puestos á disposición del Juez respectivo de esta zona en el lugar donde se encuentran;

En consecuencia:

Pase junto con los documentos de su referencia al Despacho de dicho Juez para que proceda á incoar la causa con sujeción al referido Código de la materia.

Regístrese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Diciembre 4 de 1899.

Pase á la Tesorería Fiscal para que formalice la fianza á que se refiere el recurso que antecede y hecho póngase en conocimiento de la Subprefectura del Cercado para que disponga la libertad de D. Benjamín Cornejo, bajo la fianza que ofrece D. Antonio Menacho, comerciante de esta plaza.

Comuníquese y regístrese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Diciembre 5 de 1899.

Estando á lo expuesto en el informe que precede, pase á la

Subprefectura del Cercado para que disponga la libertad de D. Emilio Iriarte, con cargo á la fianza que tiene otorgada y debiendo permanecer en este puerto á orden de la autoridad y Juez Militar que conoce en la causa.

CAPELO.

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Diciembre 11 de 1899.

Vista la anterior solicitud de D. Tomás Guzmán, ofreciendo la fianza hipotecaria de su casa, situada en la calle de la Factoría N.º 1 para obtener la soltura, en fiado, del acusado D. Miguel Antonio Reátegui, sometido á Juicio Militar por el delito de rebelión.

Admitase la fianza hipotecaria que se ofrece por la cantidad de diez mil soles, quedando obligado el otorgante D. Tomás Guzmán á presentar á su fiado cuando lo ordene la autoridad, y en caso contrario ó en el de que el referido Reátegui volviese á tomar parte en cualquiera otra sedición, se procedería al remate de dicha finca, para hacer efectiva la fianza de diez mil soles que se ofrece.

En consecuencia, pase este expediente á la Tesorería Fiscal, para que tomando las medidas precautorias del caso, proceda á formalizar la escritura hipotecaria respectiva, previa contestación del saneamiento y demás condiciones legales de la fianza, dando cuenta.

Regístrese.—CAPELO.

Decreto de amnistía

Sello de la Comisión Especial

El Comisionado Especial del Supremo Gobierno en el Departamento de Loreto.

Considerando:

Que estando sometidos á juicio militar por decreto de esta Delegación, algunos ciudadanos acusados de complicidad con los agentes de la revolución; no ha resultado de lo actuado en esos juicios que algunos de los acusados haya hecho armas contra las fuerzas del orden, ni cometido delito de defraudación de fondos públicos, ni el de traición en que incurren los militares en servicio que se pasan al enemigo del orden legal.

Que no tratándose de ninguno de esos delitos y estando pacificado el Departamento y dominado el espíritu de revuelta á mérito de la toma de Moyobamba que tuvo lugar el 25 del pasado, puede usarse de lenidad respecto á los enjuiciados, tanto más, cuanto que todos ellos se hallan en libertad bajo fianza y han observado posteriormente conducta que abona en su favor; y

Que esta Comisión Especial está suficientemente facultada pa-

ra adoptar ese procedimiento y sabe que interpreta fielmente el pensamiento del Supremo Gobierno, siempre que ejercita clemencia sin comprometer los respetos debidos á la autoridad Suprema, ni la conservación del orden público.

Decreta:

1.º Córtese los juicios que se siguen por el Juez Militar de Instrucción de esta zona, ordenados por decreto de esta Comisión Especial en Noviembre 24 del año próximo pasado;

2.º Decláranse canceladas todas las fianzas otorgadas en esta ciudad para la libertad provisional de dichos enjuiciados y de los detenidos políticos; á todos los cuales se amnistia de la culpabilidad que pudiera haberles resultado de la prosecución de los juicios.

Comuníquese al Juez Militar de Instrucción y al Tesorero Fiscal del Departamento para su cumplimiento.

Regístrese y publíquese.

Dado en la Casa de Gobierno en Iquitos, el quince de Marzo de mil novecientos.

J. CAPELO.

Por mandato del señor Comisionado Especial.

Daniel Ernesto Márquez,
Secretario.

Presos de Moyobamba

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 29 de 1900.

Debiendo enviarse á Lima á los presos políticos remitidos de Moyobamba por el Jefe de las fuerzas expedicionarias Teniente Coronel D. Teobaldo Gonzales;

Se dispone:

Que el Jefe de la Gendarmería del Departamento, Sargento Mayor D. Ildefonso Fonseca, conduzca á Lima y ponga á disposición de la Dirección de Gobierno, á los presos políticos enviados de Moyobamba por el Comandante Gonzales, y que son los siguientes:

Mariano Luna, Manuel G. Velázquez, Soilo Candamo, Pedro A. Padilla, Ilario Sandoval y Anselmo Perca.

La Tesorería Fiscal entregará al Jefe conductor la suma de quinientos soles para el desempeño de esta comisión, debiendo imputarse el egreso á la partida destinada al restablecimiento del orden público.

El Jefe comisionado rendirá oportunamente la cuenta respectiva.

Regístrese.—CAPELO.

Enjuiciamiento del oficial S. León

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 16 de 1899.

Vista esta información seguida á mérito de la falta cometida por el Subteniente del batallón "17 de Marzo" D. Simón León, de conformidad con lo opinado por el Juez Fiscal Militar;

Se dispone:

Que el Comandante Militar de esta plaza, amoneste al referido oficial apercibiéndolo de que si reincide, se considerará su falta como delito y será penado como tal, y fecho póngasele en libertad.

Regístrese y comuníquese.—CAPELO.

Enjuiciamiento del Sargento Mayor José T. Torres Lara

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 30 de 1899.

Teniendo en consideración:

Que es deber de la autoridad política vigilar por el buen servicio de la administración pública en todos sus ramos, reprimiendo severamente los abusos que cometan los funcionarios subalternos y castigando las faltas en que incurran deliberadamente;

Que el Comandante de la lancha "Francisco Pizarro", Sargento Mayor D. José T. Torres Lara, ha cometido delito punible retardando sin causa justificable y contra expresa orden de esta Delegación el viaje de la embarcación de su mando á Puerto Bermúdez;

Que este delito es tanto más grave cuanto que teniendo Torres Lara encargo especial de establecer itinerario fijo del correo por la Vía Central, el retardo ha sido intencional, como lo demuestra su estadía en Puca-allpa por varios días, sin objeto alguno;

Que consta además que el mismo comandante de la Pizarro, desembarcó en Masisea contra mandato expreso la carga que conducía á Puerto Bermúdez, dejando á bordo solamente los artículos que creyó conveniente para su regalo;

Que dado el andar de la lancha Pizarro, la excesiva lentitud con que se ha hecho su viaje y las injustificables estadías en diversos puntos, manifiestan en su comandante, intención premeditada de faltar á sus deberes; y

Que existen antecedentes que manifiestan que Torres Lara no ha observado, desde que se le nombró comandante de la Pizarro, la conducta exigible á todo el que desempeña funciones públicas y mucho más á los que ocupan puestos militares;

Se dispone:

Destitúyese al Sargento Mayor D. José Toribio Torres Lara

del puesto de Comandante de la lancha "Francisco Pizarro" y sométese al juicio militar correspondiente; ordenándose para el efecto, á los Comandantes de las lanchas "Amazonas" y "Cahuapanas", al Contador de las mismas D. Moyses Bohl y al Comisario del Pichis que aprehendan al referido Torres Lara donde quiera que se encuentre, enviándolo bajo buena guardia y custodia en la primera nave del Estado que zarpe para este Puerto. Comuníquese, regístrese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 30 de 1900.

Visto este oficio del Juez Militar de Instrucción de esta zona y las diligencias sumarias que acompaña, las cuales constituyen el principio del juicio mandado seguir al Sargento Mayor D. José Toribio Torres Lara, para determinar su responsabilidad en el retardo con que efectuó en la lancha nacional "Francisco Pizarro", que estuvo bajo su comando, el último viaje que hizo con ella desde este Puerto al río Pichis, debiendo absolverse la consulta que hace dicho Juez tocante al procedimiento que ha de seguir en la causa, porque en su concepto es dudosa la criminalidad de los hechos cometidos por el enjuiciado; y teniendo presente para la absolución de dicha consulta:

1.º Que es de práctica y de buena administración sobreseer en el conocimiento de una causa cuando de las diligencias instruidas no resulta indicio de delito y los hechos imputados presentan el carácter de faltas;

2.º Que está prescrito por la ley que se imponga al inculpa-do por la autoridad judicial, al decretarse el sobreseimiento definitivo, la corrección á que por sus faltas sea acreedor; y

3.º Que Torres Lara ha sufrido la pérdida de su empleo de Comandante de la expresada lancha, con lo cual puede darse por purgadas las que cometió en el referido viaje. Por estas consideraciones, y estando á lo dispuesto en el inciso 4.º, artículo 15 del Código de Justicia Militar vigente;

Se resuelve:

Sobreséase el Juicio Militar, mandado seguir al Sargento Mayor D. José Toribio Torres Lara, quien tendrá por corrección su separación temporal del servicio, hasta que sea llamado nuevamente á él.

Regístrese, comuníquese en contestación al Juez oficiante y dese cuenta.—CAPELO.

Es copia fiel del original.—Daniel Ernesto Marquez.

Importacion de Escopetas y Municiones

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Diciembre 1.º de 1899.

Habiendo desaparecido las causales que motivaron la prohibición de introducir armas de fuego, pólvora, municiones etc., en esta plaza;

Teniendo en consideración:

1.º Que las propias condiciones del litoral hacen necesario autorizar el uso de armas de fuego que sirvan para la defensa y para la caza á los que tienen establecidos sus trabajos en los bosques; y 2.º que es al mismo tiempo preciso adoptar las providencias conducentes á garantizar el empleo de las armas que se introduzcan y conocer el personal que de ellas disponga, á fin de que en cualquier momento, puedan hacerse efectivas las responsabilidades en que pudiesen incurrir los poseedores de aquellas;

Se dispone:

1.º Permítase la introducción de carabinas y escopetas de caza y la de revólveres, pólvora, fulminantes y municiones, bajo las condiciones siguientes:

a).—Los importadores prestarán ante la Tesorería Fiscal y á su entera satisfacción, una fianza suficiente á responder del buen empleo de las armas que introduzcan; fianza que, á su vez, exigirán también á sus compradores ó cesionarios;

b).—Ninguna casa comercial podrá introducir más de cincuenta carabinas, ni más de trescientas escopetas en el año; debiendo renovarse anualmente la referida fianza;

c).—Cada introductor dará cuenta á la Subprefectura de la provincia respectiva, de la distribución que haga de las armas que introduzca en ella, con especificación del comprador y lugar de residencia de éste, dando además aviso directo á esta Delegación.

d).—Los compradores de más de una de esas armas quedan obligados á su vez á hacer igual declaración respecto de las personas á quienes las cedan ó vendan.

2.º Nadie podrá hacer uso de armas de fuego sin licencia previa de la Subprefectura, á cuyo efecto se llevará en ésta un libro en

que se anote el nombre del poseedor, su residencia, nombre del fabricante, clase del arma y número de ésta, abonando los interesados un sol por servicio de inscripción de cada arma.—Los infractores de esta disposición serán penados con multa de diez soles y la pérdida del arma; y

3.ª Prohibese en lo absoluto la introducción y uso de armas de guerra y de municiones explosivas, las que serán decomisadas donde quiera que se encuentren.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Ministerio de Relaciones Exteriores

Lima, Mayo 7 de 1900.

Señor Comisionado Especial del Supremo Gobierno en el Departamento de Loreto.

Con fecha 25 de Abril próximo pasado, S. E. el Presidente de la República ha tenido á bien expedir el siguiente decreto:

“Siendo conveniente absolver en forma general las consultas elevadas al Ministerio de Relaciones Exteriores por el Comisionado Especial en Loreto y por los Cónsules en el extranjero, acerca de la extensión que tiene la orden dada á estos últimos funcionarios de no visar facturas consulares de pólvora, armas y municiones destinadas á los puertos peruanos; y conviniendo mantener la prohibición decretada, con las limitaciones consiguientes al estado de paz interior de la República;

Se resuelve:

Los cónsules del Perú en el extranjero no visarán dichas facturas de pólvora, armas y municiones de guerra, sin obtener antes del Gobierno por conducto del Ministerio de Relaciones Exteriores, el permiso correspondiente, el que podrán demandar por el cable si lo creen necesario, á cuenta del interesado.

Sólo será permitida esa visación de facturas cuando el embarque de que se trata no pase en materia de armas, de diez rifles y cincuenta revólveres, y en materia de municiones, de un mil tiros de rifle y cinco mil de revólver.

Los fusiles, escopetas, pólvora y municiones de caza, quedan sujetos al mismo requisito, cuando se trate de importarlos al Departamento de Loreto; pero entonces los cónsules deberán dirigir su consulta al Comisionado del Gobierno en ese lugar, quien lo otorgará ó no, según las circunstancias, siempre por cuenta del interesado.

Regístrese y comuníquese.—Rúbrica de S. E.—RIVA AGÜERO. El que me es grato transcribir á US. para su conocimiento y demás fines.

Dios guarde á US.—E. de la Riva-Agüero.

Terrenos de Montaña

Oposición á los llamados títulos supletorios de terrenos de Montaña

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Noviembre 23 de 1899.

Señor Juez de 1.ª Instancia de las provincias del Alto y Bajo Amazonas.

Ha llamado la atención de este Despacho la serie de avisos publicados en “El Imparcial” por orden de US., sobre formación de títulos supletorios de propiedad de terrenos de estas montañas, que están sujetos á ley especial de 21 de Diciembre del año anterior, habiéndose reglamentado el procedimiento por decreto de 6 de Mayo último.

En guarda de los intereses del Estado y para el debido cumplimiento de la citada ley y decreto aludido, cumpla en pasar á US. el presente oficio formulando desde luego oposición en forma á la expedición de aquellos títulos supletorios, y llamando la atención de US. al tenor de la expresada ley y de los mismos artículos del Código que no permite, sino al Estado, disponer de los terrenos de montaña.

Dios guarde á US.—J. CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 6 de 1900.

Señor Director de Fomento:

Adjunto al presente encontrará US. copia autorizada del oficio que esta Delegación pasó al Juzgado de 1.ª Instancia sobre terrenos de montaña y original la respuesta dada por dicho funcionario. Con tal motivo, cumple á mi deber llamar la atención de US. sobre este punto, á fin de que se corte de raíz y para siempre la corruptela establecida por los jueces de este Departamento, arrogándose facultades que la ley tiene dadas exclusivamente al Ministerio de Fomento, y causando con ello no sólo daño enorme, por el valor de las tierras de montaña que el Fisco ha dejado y deja de percibir, sino lo que es peor, declarando derechos y creando dificultades para el Gobierno sobre las márgenes de estos ríos, en donde resulta que todos tienen dominio menos el Estado.

Ha contribuido mucho para el establecimiento de estos abu-

tos, el movimiento subversivo de Mayo último, que retardó el conocimiento en esta región del decreto reglamentario del mismo mes; y de otro lado, que los abogados supieron explotar la credulidad de muchos, haciéndoles entender que el artículo 1.º de la ley, que daba como válidas las adjudicaciones que hasta esa fecha se habían hecho conforme al Código Civil, prorrogaba por eso sólo la jurisdicción de los jueces para continuar el abuso de intervenir en la dación de títulos de terrenos de montaña; y como el juez se arrogó efectivamente esa jurisdicción, el éxito fué completo. Se olvidó que el propio artículo 1.º dice: "sólo pueden pasar los terrenos de montaña a dominio de particulares con arreglo a esta ley", y se olvidó también el artículo 9.º y el 12 que completan perfectamente el precepto de ser sólo por el Ministerio de Fomento que pueden darse los títulos de terrenos de montaña una vez promulgada aquella ley; es decir, desde el 21 de Diciembre de 1898.

Todavía el juez, como se vé por su respuesta, pretende conservar aquella jurisdicción; si bien hace depender esto de la consulta que ha elevado á la Corte Superior de Cajamarca; consulta que debemos suponer sea elevada á su vez á la Corte Suprema y por ésta al Supremo Gobierno.

Entre tanto, suspendida la jurisdicción del juez y publicado como aquí se halla por orden de este Despacho, el decreto reglamentario de Mayo del presente año, todos los interesados se han apresurado á cumplirlo, y este Despacho remitirá en breve á esa Dirección los expedientes respectivos, acusando desde luego, á nombre de ella, el recibo correspondiente para los efectos de la inscripción en el padrón provisional que se lleva en el Despacho de U.S. y para los demás efectos de ese Reglamento. La Caja Fiscal de este Departamento ha comenzado también á empasar fondos por terrenos de montaña, los mismos que haré remitir á la Dirección del Tesoro, dando á U.S. el aviso detallado respectivo.

Para facilitar la tramitación y establecer desde luego el imperio de esa ley, he adoptado dos medidas, que espero U.S. se sirva dejar sancionadas con una resolución Suprema—son éstas:

1.º Aceptar por ahora el precio de cinco soles por hectárea; es decir, el mínimo fijado por la ley, y es la 2.ª que las solicitudes sean presentadas á este Despacho y por su medio elevadas á la Dirección de Fomento, dando este Despacho el recibo respectivo á nombre de la Dirección de Fomento, á la que enviará desde luego, el expediente principal para el inmediato registro en el padrón provisional; continuando este Despacho la tramitación en el duplicado del expediente; hasta dejarla terminada, remitiéndola entonces á esa Dirección á fin de que se expida la Resolución final y con ella el título respectivo; inscribiendo la propiedad en el padrón definitivo en caso de ser la resolución favorable ó, en ca-

so contrario, negando el título y anulando la inscripción en el registro provisional, como lo prescribe el reglamento citado.

Con motivo de estas últimas disposiciones, he podido examinar algunos expedientes que estaban en tramitación judicial, y darme cuenta de la magnitud del despojo que se ha estado procurando hacer al Estado con los títulos supletorios, objeto del presente oficio.

El plano que adjunto se refiere á la hacienda llamada de Parinari, y por él verá U.S. que el juez se ha permitido dar propiedad de veintimil hectáreas de terreno; no obstante que la ley jamás consintió ni al Gobierno, dar lote mayor de mil quinientas hectáreas, reservándose sólo el Congreso pasar de ese límite. El escándalo es más clamoroso, si observa U.S. que todo el lote es de monte real, salvo el pequeño pedazo que se marca en rojo y se detalla en mayor escala en el mismo plano y que sería el único, sobre el cual podría haberse alegado prescripción, y esto antes de promulgada la ley de 21 de Diciembre, no después. ¿De dónde ha podido alegarse prescripción ni derecho por haber cultivado respecto de la misma zona que allí forma el monte real?—¿Cómo podría haberse hablado de posesión, ni por un solo día en terrenos vírgenes y tan extensos, que recorriendo en vapor la porción del río Marañón que allí se delinean, se necesitan más de dos horas para ir del uno al otro extremo? Pues bien, señor Director, este lote es pequeño todavía; tengo noticias de otro que comprende más de 100,000 hectáreas, adjudicadas á este mismo individuo, siendo necesario para recorrer el río que lo limita, más de dos días á vapor. Mucho más tendré que ir conociendo á medida que los expedientes se presenten á este Despacho; pero lo expuesto hará ver á U.S. la magnitud del escándalo y del daño que traería á la República el consentirlo sin eficaz y ejemplar castigo. De otra manera, no estaría lejano el día en que el Perú se encontrara despojado de sus más ricos terrenos y en manos de extranjeros sus más importantes ríos, siendo muy singular, que el fundamento de estos abusos haya sido la usurpación de jurisdicción prohibida por la ley: la prescripción alegada sobre terrenos que jamás se han poseído y la expedición de títulos supletorios que la ley no tiene autorizados, al menos para terrenos de montaña, y sobre los cuales, no habiéndose tenido título anterior, no cabe solicitar los supletorios.

En virtud de lo expuesto, espero encontrará U.S. los datos suficientes para procurar la resolución más conveniente, que restablezca por entero el imperio de la ley.

Dios guarde á U.S.—J. CAPELO.

Sanción Suprema

Lima, Marzo 17 de 1900.

Señor Comisionado Especial del Supremo Gobierno en el Departamento de Loreto

Con fecha de ayer se ha expedido la Suprema resolución que sigue:

"Visto este expediente en el que aparece que el Comisionado Especial del Gobierno en el Departamento de Loreto, se ha opuesto á la organización judicial de títulos supletorios de terrenos de montaña; y

Considerando:

Que la ley de 21 de Diciembre de 1899, centraliza en el Ministerio de Fomento, todo lo que respecta á esos terrenos, puntualizando en su artículo 1.º que las tierras de montaña que no hayan sido adjudicadas conforme al Código Civil son de propiedad del Estado y que solo pueden pasar á dominio de particulares con arreglo á la misma ley; de acuerdo con el informe de la Sección de Industrias y el dictamen del Ministerio Fiscal;

Se resuelve:

1.º Apruébase la oposición formulada por el indicado funcionario á la admisión y sustanciación de expedientes sobre títulos supletorios de terrenos de montaña; y

2.º Requierase por el órgano regular al juzgado de 1.ª Instancia de Alto y Bajo Amazonas á fin de que suspenda todo procedimiento al respecto, y oficie así mismo á la Ilustrísima Corte de Cajamarca para que al resolver este asunto que ha sido elevado á su conocimiento por el juez de Amazonas, tenga en consideración la ley especial que rige para los terrenos de montaña, y además para que remita en su oportunidad copia de la nota del juzgado y de la resolución dictada por dicho Tribunal, á fin de que el Gobierno provea lo que sea de justicia.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—Rúbrica de S. E.—BELAUNDE."

Que trascibo á US para su conocimiento y demás fines
Dios guarde á US.—J. BALTA.

Lima, Febrero 19 de 1900.

Señor comisionado Especial del Gobierno en el Departamento de Loreto

Con fecha 16 del mes en curso se ha expedido la Suprema resolución que sigue:

"Visto el anterior oficio del Comisionado Especial del Gobierno en Loreto, en el que comunica que para establecer desde luego el imperio de la ley de 21 de Diciembre de 1899, relativa á te-

renos de Montaña en ese Departamento, ha dispuesto aceptar por ahora el precio de cinco soles por hectárea, es decir el mínimo fijado por la ley; y así mismo, que las solicitudes para adquisición de esos terrenos sean presentadas á su despacho y por su medio elevadas á la Dirección de Fomento, dando dicha autoridad el recibo respectivo á nombre de la indicada Dirección, á la que elevará desde luego el expediente principal, para el inmediato registro en el Padrón provisional, y que se continúe en Iquitos la tramitación en el duplicado del expediente, hasta dejarlo terminado, á fin de remitirlo entonces á la Dirección de Fomento para que se expida la resolución final, y con ello el título respectivo, inscribiendo la propiedad en el Padrón definitivo en caso de ser favorable la resolución, ó en caso contrario, negado el título y anulada la inscripción en el Padrón provisional; y teniendo en consideración: Que son convenientes las medidas adoptadas para la pronta y eficaz tramitación de las solicitudes sobre terrenos de Montaña;

Se resuelve:

Apruébanse las mencionadas medidas adoptadas por el indicado funcionario que constan en el oficio que se hace referencia, N.º 49, fechado en Iquitos el 6 de Diciembre del año próximo pasado.

Comuníquese, regístrese y publíquese.—Rúbrica de S. E.—CORONEL ZEGARRA."

Que me es grato transcribir á US. para su conocimiento y demás efectos.

Dios guarde á US.—J. BALTA.

Nombramiento de Perito Oficial de Montaña en Iquitos

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Noviembre 27 de 1899.

Siendo indispensable para el cumplimiento de la ley de 21 de Diciembre de 1898 sobre terrenos de montaña, la existencia en el Departamento de un perito oficial que practique la mensura y demás funciones á que dicha ley se refiere;

Se resuelve:

Nómbrese Perito oficial de terrenos de montaña de este Departamento, al Capitán de Navío D. F. Enrique Espinar.

Regístrese y comuníquese.—CAPELO.

Reglamentación del procedimiento en Loreto para adquirir terrenos de montaña

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 29 de 1900.

Teniendo en consideración:

1.º Que conforme á lo dispuesto por el artículo 5.º del Supremo decreto de 6 de Mayo del año anterior, expedido en armonía

con la ley de 21 de Diciembre de 1898 sobre terrenos de montaña, debe terminar el 6 de Mayo próximo, el plazo señalado para que el Estado pueda disponer libremente de todos los terrenos de montaña cuyos poseedores no tengan el título legal expedido con sujeción á esa ley por el Ministerio de Fomento.

2.º Que es de equidad acordar todavía á los poseedores de esas tierras que no se han provisto del título indicado, facilidades que les permita hacerlo pero sin daño de las rentas fiscales;

Se dispone:

1.º Todos los terrenos de montaña cultivados ó en explotación en este Departamento, cuyos poseedores no hayan gestionado sus derechos hasta el 6 de Mayo próximo, conforme á la ley y decreto reglamentario de la materia, serán considerados como de arrendatarios de esos terrenos al Estado y por el término de un año, en cuyo plazo y mediante el pago del arrendamiento, se les acuerda derecho de aparejar sus documentos en la forma que preceptúa el artículo 5.º del decreto de 6 de Mayo de 1899 para el reconocimiento de la propiedad, pero debiendo agregar, además, la constancia expedida por la Tesorería Fiscal del Departamento que correspondía al número de hectáreas que posean ó pretendan poseer á razón de un sol por hectárea;

2.º Los poseedores que durante el año que se les acuerda por equidad, no hayan uso de esa concesión y no perfeccionen su derecho en la forma indicada en el artículo anterior; podrán continuar como arrendatarios, siempre que abonen el canon de un sol anual por hectárea y podrán adquirir por compra esos terrenos pero como si nunca los hubiesen ocupado, pudiendo sin embargo ser adjudicados los mismos terrenos á cualquiera persona que los solicite conforme á la ley, si el ocupante hubiera dejado de pagar un año de arrendamiento;

3.º Igual concesión se acuerda á los que actualmente exploten terrenos de gomas, entendiéndose que el arrendamiento que deberán abonar será el de dos soles al año por estrada, es decir, por cada cien árboles de jebe que declaren.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Decreto sobre explotación de gomas

Sello de la Comisión Especial.

El Comisionado Especial del Supremo Gobierno en el Departamento de Loreto.

Por cuanto:

Conforme á la ley de 21 de Diciembre de 1898 y decreto reglamentario de 6 de Mayo de 1899, la adquisición de terrenos de gomas está sujeta á reglamentación especial, sobre la cual el Supremo Gobierno tiene dictadas algunas disposiciones; se hace indispensable para este Departamento, en salvaguardia de los inte-

reses fiscales, fijar alguna regla, inter se expida por el Supremo Gobierno la resolución reglamentaria más acertada;

Considerando:

Que los fondos provenientes de la adquisición de esos terrenos deben ser exclusivamente aplicados al beneficio de las mismas tierras, obtenidos á favor de los caminos que deben construirse y que en el Departamento de Loreto, especialmente, son de inaplazable realización;

Decreta:

Art. 1.º La explotación de los gomas solo podrá hacerse conforme á las prescripciones que el Supremo Gobierno tenga á bien dictar, sobre la manera de extracción del jebe, no pudiendo en ningún caso cortarse ni destruirse los árboles y quedando dicha explotación sujeta, además, á las visitas que deberán hacer en cualquier tiempo, los inspectores que el Supremo Gobierno tenga á bien nombrar y afecta al pago de los derechos de inscripción, arrendamiento y demás establecidos ó por establecer sobre las gomas;

Art. 2.º Para la explotación durante un año de terrenos de gomas en el Departamento de Loreto, será suficiente á los interesados tener recibo de la Tesorería Fiscal de haber abonado un derecho de inscripción, estimado á razón de cincuenta centavos por estrada que se solicitó, es decir, por cada cien árboles de goma, indicando en dicho recibo el N.º de orden de la inscripción y en resumen los datos que en dicha inscripción deben constar, designando el río ó quebrada de que se trata y su distancia más ó menos aproximada al primer centro poblado.

Art. 3.º Para la explotación de los terrenos de gomas, es necesario abonar en la Tesorería Fiscal un derecho de dos soles por estrada en cada año, y hallarse inscrito el interesado en el registro que se llevará al efecto en la misma Tesorería Fiscal como arrendatario de dichos gomas, para lo cual le bastará presentar, acompañando el recibo de inscripción, un recurso por duplicado ante la Prefectura, especificando la extensión aproximada del lote, su distancia á la población más cercana dada en kilómetros ó en horas de navegación á vapor ó en canoa, de bajada ó de subida, y todos los demás detalles conducentes á fijar la ubicación de los terrenos, á cuyo efecto adjuntará un croquis, también por duplicado, el que podrá ser hecho por el mismo interesado.

Art. 4.º La Prefectura del Departamento decretará de plano la solicitud presentada ordenando su inmediata inscripción en el Registro, y el Tesorero Fiscal la despachará inmediatamente recibiendo el dinero y extendiendo el recibo con inserción del artículo 1.º de este decreto y la anotación siguiente que correrá impresa en el talón correspondiente autorizado de antemano por la misma Prefectura: El permiso de explotación de gomas que se dá por la autoridad prefectural, se entiende sin perjuicio de tercero y corriendo por cuenta del interesado los esclarecimientos del derecho que alguien pudiese alegar sobre los mismos terrenos, por ra-

zón de tenerlos en trabajo y hallarse en posesión de ellos, y amparado en consecuencia en condición de arrendatario, conforme al decreto de 29 de Marzo de 1900, expedido por el Comisionado Especial del Supremo Gobierno en este Departamento, ó tener título en forma otorgado conforme á ley por el Ministerio de Fomento.

Art. 5.º El duplicado de los documentos á que se refieren los artículos 2.º y 3.º será remitido al Ministerio de Fomento para la inscripción respectiva, y la Tesorería Fiscal pasará mensualmente á la Dirección del Tesoro y á la de Fomento la razón de las inscripciones y el detalle de los pagos que haya recibido; razón y detalle que hará publicar mensualmente, en el periódico de la localidad.

Art. 6.º La Tesorería Fiscal abrirá una cuenta especial bajo la denominación de terrenos de Montaña á la que abonará todos los ingresos que se obtengan conforme á esta resolución y las de su referencia; cargando á esa cuenta los gastos que se hagan para la recaudación, publicaciones y demás autorizadas por la ley, y el saldo que resulte de dicha cuenta al vencimiento de cada año, se aplicará íntegramente á la construcción de los caminos del Departamento en este orden. El cincuenta por ciento para los siguientes caminos:

(a) Terminación y perfeccionamiento del camino de Yurimaguas á Moyobamba, abierto por el ingeniero D. Carlos Pérez en cumplimiento de una ley;

(b) Regularización del camino antiguo existente entre, los mismos puntos, Yurimaguas y Moyobamba; y

(c) Apertura del camino entre Tarapoto y el pongo de la quebrada de Caimarache para empalmar con el que sigue por las orillas de ese río hasta el Huallaga y Yurimaguas. El cincuenta por ciento restante se aplicará al establecimiento de comunicación regular por los varaderos que conducen á los ríos Jurun y Purus y los que existen para el Putumayo y el Napo á fin de establecer comunicación directa por dentro del propio territorio con sus límites.

Art. 7.º La Prefectura del Departamento atenderá directamente á la apertura de los caminos por los varaderos que conducen á los ríos indicados; y la Junta Departamental á los caminos entre Yurimaguas y Moyobamba ya designados, utilizando además para este efecto, la cooperación de las Municipalidades y lo que vote con ese destino la misma Junta Departamental de sus propios fondos en el Presupuesto respectivo de cada año.

Art. 8.º Para el debido cumplimiento de la ley y á fin de que la Dirección de Fomento pueda ejercer su iniciativa y en su caso el debido control, la Prefectura cuidará de elevar á la misma Dirección puntualmente y sin interrupción, copia autorizada de cuan-

to se haga en el Departamento en lo referente á terrenos de montaña y aplicación de sus fondos.

Dado en la casa de la Comisión Especial del Supremo Gobierno en Iquitos, el treinta de Marzo de mil novecientos.

J. CAPELO.

Por mandato del señor Comisionado Especial.

Daniel Ernesto Marquez
Secretario.

Plano de Iquitos—Terrenos de montaña para las Municipalidades

Iquitos, Abril 20 de 1900.

Visto este expediente iniciado en Mayo de 1893 por el Alcalde del H. Concejo Provincial de esta ciudad, para que se solicitase del Supremo Gobierno la declaración de que el área de la ciudad de Iquitos sea la encerrada en una figura cuadrangular formada sobre la margen izquierda del río Amazonas por esta margen y tres líneas más trazadas á mil quinientos metros de distancia de la iglesia Matriz, una en dirección norte y las otras dos en dirección sur y á uno y otro lado de la Matriz; visto el plano de la ciudad formado por el Capitán de Navío D. Enrique Espinar y los informes de este y del ingeniero D. Carlos Pérez; y

Teniendo en consideración:

1.º Que iniciado el asunto por el H. Concejo Provincial, no es posible resolver sobre la adjudicación de los terrenos comprendidos en el área solicitada, mientras no se resolviese sobre lo principal; y mucho menos podría aceptarse que se hicieran esas adjudicaciones en daño de la ciudad; por los mismos Prefectos que habían sido precisamente el órgano de comunicación obligada con el Ministerio respectivo, y habían de su lado recomendado el despacho favorable á la solicitud de aquella Corporación,

2.º Que mucho menos podría aceptarse la legitimidad de estas adjudicaciones hechas por los Prefectos, después de las terminantes disposiciones Supremas del 19 de Setiembre y del 7 de Noviembre de 1896, que lo prohibieron de una manera perentoria.

3.º Que por las anteriores consideraciones hay motivos fundados para considerar maliciosas las solicitudes que se hicieron después de la fecha en que inició sus gestiones el H. Concejo Provincial; y en consecuencia, debe considerarse expedito el derecho de la ciudad respecto de los terrenos que pidió con arreglo á ley y en cuya adjudicación tenía preferencia por aquellos motivos, además de lo que naturalmente le corresponde por representar la ciudad misma.

Por todos estos fundamentos: y siendo indispensable poner remedio inmediato al abuso que se ha venido cometiendo en hacer esas concesiones, con verdadero daño de los intereses comunales; y apareciendo de los documentos que obran en el expediente, la necesidad, justicia y conveniencia de acceder á la solicitud del H. Concejo Provincial, y la de dictar medida que pueda aplicarse á todo el Departamento;

Se resuelve:

1.º Aprobar el plano de la ciudad de Iquitos hecho por D. Enrique Espinar y que obra en el expediente á fojas 22, habiendo sido elevado á la Prefectura en Febrero 1.º de 1897 por el mismo Capitán de Navío D. Enrique Espinar, en el carácter de Comandante de las Milicias Navales del Departamento que tenía en esa época, y á mérito de orden impartida por el Ministerio de Fomento.

2.º Declarar del dominio de la ciudad de Iquitos el área que comprende ese plano y la que falte hasta completar mil quinientos metros contados desde la Iglesia Matriz hacia el oeste é igual distancia hacia el norte y sur respectivamente, debiendo prolongarse las calles hasta encerrar toda el área indicada y dar lugar para la construcción de parques, alamedas y lugares de recreo que sean necesarios para que la higiene y el saneamiento de la ciudad puedan atenderse cumplidamente.

3.º Dentro del área del dominio de la ciudad, y una vez descontados los terrenos destinados al servicio público y los de propiedad particular legítimamente adquiridos, serán de propiedad del Municipio y éste podrá enagenarlos á título oneroso y por medio de remate únicamente, todos los terrenos sobrantes comprendidos en el dominio de la ciudad.

4.º El mismo Municipio hará ante el Ministerio de Fomento las gestiones necesarias para la declaración de nulidad ó la revalidación de los títulos provisionales expedidos en favor de particulares desde el 17 de Mayo de 1893 en que se hizo la solicitud en favor de la ciudad.

5.º Los fondos provenientes de estas rentas se aplicarán exclusivamente á la instrucción primaria de la población, y especialmente á la construcción ó adquisición de locales apropiados y la provisión del utensilio de la enseñanza; y

Por cuanto:

Esta medida puede y debe extenderse á todas las poblaciones donde haya Municipalidades de distrito en este Departamento;

Se declara:

Que en las poblaciones donde exista Municipalidad de distrito, el terreno comprendido dentro de las paralelas trazadas á

dos kilómetros de la plaza principal y en el sentido de los puntos cardinales, es propiedad de la población y corresponde al Municipio hacer la adjudicación de esos terrenos, vendiéndolos por lotes pequeños y en remate, y aplicando esos fondos á la construcción ó adquisición de locales para la instrucción primaria y á la provisión de su material de enseñanza.

La presente resolución regirá des de luego mientras el Supremo Gobierno expide definitivamente la que sea más conveniente; para cuyo efecto se remitirá original el expediente á la Dirección de Fomento, transcribiéndose este decreto á la Alcaldía del H. Concejo Provincial de esta ciudad, y á los demás Concejos Provinciales del Departamento, á fin de que, á su vez, éstos lo hagan conocer á las Municipalidades de Distrito.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Decretos de tramitación para obtener títulos de propiedad de terrenos de montaña

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 2 de 1899.

Estando á lo dispuesto en los artículos 5.º y 6.º del Supremo decreto reglamentario de 6 de Mayo, sobre terrenos de montaña, acompañe el recurrente un croquis del terreno que solicita y la autenticación de la autoridad política más próxima y fecha acúcese recibo á nombre de la Dirección de Fomento, comunicando á sta para su inscripción en el Registro provisional de terrenos amparados que se lleva en esa Dirección.

Publíquese por cuenta del interesado en el periódico de esta localidad avisos por tres veces, dando un plazo de 30 días á partir de la fecha de la primera publicación, para que llegue á conocimiento de quienes pudieran alegar derecho sobre dichos terrenos, y expídase por Secretaría copia certificada de este decreto para los usos á que haya lugar.

Regístrese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Diciembre 3 de 1899.

Estando á lo dispuesto en el artículo 5.º y 6.º del reglamento de 6 de Mayo último sobre terrenos de montaña; y con cargo del envío por el interesado D. José Mercedes de los Santos, de la autenticación por la autoridad política más próxima que debe acompañarse al expediente, y de la remisión del duplicado de éste, lo que ofrece realizar en el término de la distancia;

Se resuelve:

1.º Acusar recibo al interesado á nombre de la Dirección de

Fomento, enviando á ésta el primer ejemplar del expediente presentado, á fin de que se haga la inscripción de amparo correspondiente en el Registro provisional de terrenos de montaña, que se lleva en aquella Dirección;

2.º Seguir la tramitación del expediente, en el duplicado que queda en este Despacho, para cuyo efecto se publicará por cuenta del interesado, avisos por tres veces en "El Imparcial", dando un plazo de sesenta días á partir de la fecha de la primera publicación, para que llegue á conocimiento de quienes pudieran alegar derecho sobre dicho terreno; y

3.º Pase este expediente al perito oficial para los efectos del artículo 8.º del Reglamento citado.

Expidase por Secretaría copia certificada de esta resolución para los usos que convengan, y tómese razón en el libro respectivo con el número de orden correspondiente.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 23 de 1899.

Visto este expediente seguido por don Adolfo Reina Reátegui sobre terrenos de montaña; y estando á lo dispuesto en la ley de 21 de Diciembre de 1898;

Se dispone:

1.º Acusar recibo al recurrente á nombre de la Dirección de Fomento, enviando á ésta el primer ejemplar del expediente presentado junto con el certificado de depósito hecho en la Tesorería Fiscal por la suma de veintiun soles, en conformidad con el artículo 14 del decreto reglamentario de 6 de Mayo del presente año; y

Por cuanto:

Careciendo los jueces de toda jurisdicción en la adjudicación de terrenos de montaña, muy particularmente después de promulgada la citada ley según el tenor de los artículos 1.º y 9.º de la misma y Supremo decreto de 17 de Setiembre de 1896, son nulos y sin valor alguno los llamados títulos supletorios otorgados á don Miguel Trigos. Continúese la tramitación correspondiente en el duplicado que queda en este Despacho.

Expidase por Secretaría copia certificada de este decreto para los usos que convenga, y tómese razón en el libro respectivo con el número de orden correspondiente.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Concesión de terrenos de montaña á D. Pedro C. de Oliveira en los ríos Pichis y Palcazu—Puerto Victoria

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 26 de 1900.

Visto este expediente por el que solicita don Pedro C. de Oliveira que se le den en propiedad definitiva y á título de venta, sesenta hectáreas del terreno de montaña que ocupa en la faja de tierra que separa á los ríos Pichis y Palcazu cerca de su confluencia en Puerto Victoria; y

Atendiendo:

1.º A que corren en el expediente el croquis del terreno pedido y el certificado de depósito hecho en la Tesorería Fiscal por la cantidad de seis libras para dar cumplimiento á lo dispuesto en la ley y decreto reglamentario sobre terrenos de montaña; y

2.º A que es de la mayor importancia favorecer la población de Puerto Victoria donde se halla establecido el recurrente, que tiene prestados muy importantes servicios allí por la fundación de su puesto, en el que los que viajan en esos ríos tienen posibilidad de encontrar alojamiento y recursos; todo lo cual es digno de tomarse en consideración para acceder á la solicitud en las condiciones más favorables que la ley permite;

Se resuelve:

1.º Conceder á don Pedro C. de Oliveira en propiedad definitiva y á título de venta, sesenta hectáreas de tierras de montaña en la zona que encierran los ríos Pichis y Palcazu cerca de su confluencia en Puerto Victoria. Dichas sesenta hectáreas se contarán inmediatamente después del kilómetro separado para la población de Puerto Victoria, partiendo de la confluencia de los ríos Pichis y Palcazu al formar el Pachitea, y conforme al plano que dentro de un año de la fecha y levantado por el Perito Oficial, deberá el interesado haber presentado por duplicado ante la Dirección de Fomento para la expedición del título respectivo de propiedad.

2.º El concesionario podrá continuar establecido en Puerto Victoria, como hoy se halla y tener en uso esos terrenos y construir sus casas, habitación y oficina; pero una vez que el Supremo Gobierno apruebe el plano de la población de Puerto Victoria dentro de un circular de un kilómetro de radio fijado por decreto de 27 de Febrero de 1899, serán de propiedad del Estado desde luego, todas las construcciones que Oliveira tenga hechas dentro los primeros doscientos metros de la confluencia, y en compensación se dará á Oliveira en la nueva población, título de propiedad del terreno ocupado por todas las demás construcciones que tuviese hechas dentro de las manzanas proyectadas, y se procederá á demoler lo construido fuera de manzana, sin indemnización alguna.

3.º Es entendido que la presente concesión se hace en todo

con sugestión á lo dispuesto en la ley y decreto sobre terrenos de montaña y muy en especial con las restricciones señaladas en los artículos 11 y 12 del decreto citado de 6 de Mayo.

En consecuencia, pase este expediente á la Tesorería Fiscal para que Oliveira ó quien lo represente, entregue en caja el completo del valor de los terrenos, es decir veinticuatro libras, y fecho elévese el primer ejemplar al Ministerio de Fomento con esta resolución solicitando que sea confirmada y se expida el certificado de propiedad correspondiente, extendiéndose el título una vez que el interesado presente el plano por duplicado ante la Dirección de Fomento.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Concesión al mismo Oliveira en terrenos de gomaes—Río Pichis y Palcazu

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Marzo 26 de 1900.

Vista la anterior solicitud presentada por D. Pedro C. Oliveira, pidiendo en condición de arrendamiento para explotación de gomaes, el terreno de montaña que limita por el Norte y Este con los ríos Palcazu y Pichis cerca del Puerto Victoria y por el Oeste y Sur con los cerros de San Martín y bosque real, respectivamente, cuyo terreno se solicita por el recurrente con arreglo á la ley de la materia y acompañando certificado de depósito por cincuenta libras; y

Considerando:

Que es conveniente favorecer el establecimiento de estas empresas de explotación de jébe, muy particularmente en esa zona de montaña que recorre la Vía Central, á fin de que á favor de esa industria que es de carácter permanente, afluyan los pobladores y esas tierras adquieran todo el valor é importancia que deben tener;

Se resuelve:

1.º Dar en condición de arrendamiento á D. Pedro C. Oliveira, terreno de montaña en la extensión de quinientas hectáreas, y situado dentro de los límites siguientes: por el Norte, con las tierras del mismo Oliveira que le han sido cedidas á título de venta después del kilómetro destinado á la población de Puerto Victoria; por el Oeste y Este con los ríos Palcazu y Pichis; y por el Sur, con el paralelo correspondiente al punto del río Pichis que queda cinco kilómetros más al Sur de Puerto Victoria;

2.º Dentro de esos límites y durante el año de arrendamiento que esta resolución le concede, podrá elegir hasta dos mil hectáreas para ponerlas en trabajo y adquirir su propiedad ó continuar teniéndolas en arrendamiento conforme á ley y disposición vijentes, pero es entendido que en este caso está obligado á pre-

sentar por duplicado el plano hecho por perito oficial del lote que desee conservar en explotación dentro de dicho año;

3.º Las cincuenta libras que han sido depositadas, quedan desde luego á beneficio del Estado como indemnización por el arrendamiento del primer año;

4.º Queda sujeta la presente concesión á las limitaciones y restricción que señalan los artículos 11 y 12 del Supremo decreto de 6 de Mayo de 1899 sobre terrenos de montaña; y

5.º Notifíquese al interesado para el efecto de que exprese su aceptación; quedando á favor del Fisco en caso contrario, el depósito de cincuenta libras hecho en la Tesorería Fiscal.

Regístrese, comuníquese, y elévese original al Supremo Gobierno, á fin de que una vez sancionada y devuelta que sea, se extienda la escritura pública correspondiente; dejándose por Secretaría copia autorizada de todo el expediente para el archivo de esta Comisión Especial.—CAPELO.

Concesión de terrenos de Montaña á D. José Cardoso da Rosa en el río Pichis.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 21 de 1900.

Visto el recurso que antecede por el cual se solicita por D. José Cardoso da Rosa una concesión de terreno de montaña, en la zona que corre del río Anacayali, afluente del Pichis, al punto llamado Cumaria; y visto el certificado de depósito en la Tesorería Fiscal del Departamento por valor de cincuenta libras, en garantía de la propuesta que hace el recurrente; y

Considerando:

1.º Que es necesario fomentar la colonización de la región que atraviesa la Vía Central y procurar que el camino del Pichis sea continuado hasta el Alto Ucayali, así como que sea conocida y explotada esa región de montaña que comprende los ríos Pichis, Pachitea y Alto Ucayali;

2.º Que el proponente se haya desde luego en posesión de capitales suficientes para poner inmediatamente en ejecución su propuesta y poseer embarcación á vapor y todo lo necesario para establecer puerto importante en el Anacayali, y abrir el camino por tierra de allí á Cumaria; con todo lo cual se habrá dado gran impulso á la colonización de esa zona y favorecido eficazmente la Vía Central;

3.º Que hallándose conforme la solicitud á la ley de la materia y á lo establecido por el Supremo Gobierno en las varias concesiones hechas para la explotación de gomaes, se puede acceder á lo pedido sin perjuicio de solicitar la aprobación Suprema para los efectos de la ley;

Se resuelve:

1.º Concédesse á D. José Cardoso da Rosa, el derecho de explotar, durante dos años, la zona de terreno de montaña que corre entre el río Anacayali y el puerto Cumaria en el Alto Ucayali sobre cinco kilómetros de ancho; y de escoger en ese plazo, dentro de dichos terrenos con preferencia á cualquier otro, y adquirir por compra hasta diez mil hectáreas á razón de cinco soles por hectárea, siempre que el recurrente se sujeta á las bases y condiciones siguientes:

A. Tener establecido un puesto en la boca del Anacayali en el plazo máximo de seis meses, construyendo casa con techo de calamina, suficiente para alojamiento de los viajeros y provista de viveres, mercaderías de consumo y demás necesarios como es de uso en puestos de esa naturaleza.

B. Tener siempre en el puesto provisión de leña para suministrarla al precio corriente en cantidad suficiente á las embarcaciones del Estado que recorren el río Pichis.

C. Dentro de los diez y ocho meses del año siguiente al establecimiento del tambo, dejar abierto y franco el camino, entre la boca del Anacayali y Cumaria; de modo tal, que los cargueros puedan fácilmente recorrerlo en toda su extensión.

2.º El proponente, dentro de los dos años que comprende la anterior concesión, precisará los linderos de las hectáreas que desee adquirir por compra, cuyo número puede ser llevado hasta diez mil si así le conviniere, y precio de cinco soles por hectárea, que podrá abonar al Estado en tres anualidades iguales;

3.º El concesionario queda obligado á formalizar el contrato dentro del tercer año de la fecha, presentando al Gobierno por duplicado el plano levantado por el Perito Oficial del terreno que debe adquirir por compra y el croquis y mensura del camino á Cumaria, abonando la primera anualidad correspondiente al valor de los terrenos;

4.º Cumplido por el concesionario lo estipulado en el artículo anterior, podrá el Gobierno disponer libremente de los terrenos restantes; siendo atendido que si faltara aquél á alguna de esas estipulaciones, quedarán cancelados los derechos que esta concesión le acuerda; quedándole sólo la preferencia sobre cualquier otro comprador que pudiera presentarse para adquirir la propiedad de los terrenos que tuviese en explotación, abonando al contado su valor y al precio corriente en plaza;

5.º Es entendido que la presente concesión queda sujeta á las limitaciones y restricciones que señalan los artículos 11 y 12 del Supremo decreto reglamentario de 6 de Mayo de 1899 sobre terrenos de montaña;

6.º El concesionario podrá transferir la presente concesión á cualquiera sociedad nacional ó extranjera, siempre que esté representada permanentemente en esta Capital; y

7.º Notifíquese al interesado para el efecto de que exprese su aceptación; quedando en favor del Fisco, en caso contrario, el depósito de cincuenta libras que ha hecho en la Tesorería Fiscal. Aceptando el contrato quedarán siempre las dichas cincuenta libras en favor del Fisco, como indemnización que hace el contratista por el importe del arrendamiento de los terrenos que desde luego puede explotar y que el Estado deja de percibir á mérito de esta concesión, y durante el tiempo necesario para que sea ésta sancionada por el Supremo Gobierno, y devuelta para extender la escritura pública respectiva.

Regístrese, comuníquese y elévese original al Supremo Gobierno para los efectos de la cláusula anterior, dejándose por Secretaría copia autorizada de todo el expediente para el archivo de esta Comisión Especial.—CAPELO.

Puesto en mi conocimiento como representante de D. José Cardoso da Rosa, el anterior decreto, acepto en todas sus partes las estipulaciones que contiene, firmando para constancia con el Secretario de la Comisión Especial del Supremo Gobierno en este Departamento.

Iquitos, Abril 2 de 1900.

Eduardo O'Donnell.—Daniel Ernesto Marquez.

Decretos sobre expedientes en tramitación

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 7 de 1899.

Visto este expediente sobre adjudicación de terrenos de montaña seguido por Almeida y Delboy;

Se dispone:

1.º Acúsesse recibo al interesado á nombre de la Dirección de Fomento enviando á ésta el primer ejemplar del expediente presentado; junto con el certificado de depósito hecho en la Caja Fiscal por la suma de cien soles;

2.º Sigase la tramitación correspondiente del expediente en el duplicado que queda en este Despacho, debiéndose publicar por cuenta del interesado avisos por tres veces en el periódico de esta localidad, dándose un plazo de sesenta días para que llegue á conocimiento de quienes pudieran alegar derecho sobre dichos terrenos; y pase al perito oficial nombrado para el Departamento, para los efectos del artículo 8.º del decreto reglamentario de 6 de Mayo último.

Expídase por Secretaría copia certificada de este decreto pa-

ra los usos que convengan. Tómese razón en el libro respectivo con el número de orden correspondiente.

Regístrese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 18 de 1899.

Visto este expediente sobre adjudicación de terrenos de montaña seguido por don Manuel, José María y Teodocio E. Vega.

Se dispone:

1.º Acúsese recibo al interesado á nombre de la Dirección de Fomento enviando á esta el primer ejemplar del expediente presentado junto con el certificado de depósito hecho en la caja Fiscal por la suma de cuarenta soles;

2.º Sigase la tramitación correspondiente del expediente en el duplicado que queda en este Despacho, debiéndose publicar por cuenta del interesado avisos por tres veces en el periódico de la localidad, dándose un plazo de sesenta días para que llegue á conocimiento de quienes pudieran alegar derechos sobre dichos terrenos; y

Pase al Perito Oficial nombrado para el Departamento, para los efectos del artículo 8.º del decreto reglamentario de 6 de Mayo último.

Expídase por Secretaría copia certificada de este decreto para los usos que convenga. Tómese razón en el libro respectivo con el número de orden correspondiente.

Regístrese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Diciembre 18 de 1899.

Estando á lo dispuesto en los artículos 5.º y 6.º del decreto reglamentario de 6 de Mayo último sobre terrenos de montaña;

Se resuelve:

1.º Acusar recibo á don João Fernandez de Mello Pereira á nombre de la Dirección de Fomento, enviando á esta el primer ejemplar del expediente presentado, á fin de que se haga la inscripción de amparo correspondiente al Registro provisional de terrenos de montaña, que se lleva en aquella Dirección;

2.º Seguir la tramitación del expediente en el duplicado que queda en este Despacho, para cuyo efecto se publicará por cuenta del interesado avisos por tres veces en el "Imparcial", dando un plazo de sesenta días, á partir de la fecha de la primera publicación, para que llegue á conocimiento de quienes pudieran alegar derecho sobre dicho terreno; y

3.º Pase este expediente al Perito Oficial para los efectos del artículo 8.º del Reglamento citado.

Expídase por Secretaría copia certificada de esta resolución para los usos que convengan y tómese razón en el libro respectivo con el N.º de orden correspondiente.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Diciembre 27 de 1899.

Estando á lo dispuesto en los artículos 5.º y 6.º del decreto reglamentario de 6 de Mayo último sobre terrenos de montaña;

Se resuelve:

1.º Acusar recibo á don J. A. Barreiros y C.º á nombre de la Dirección de Fomento, enviando á esta el primer ejemplar del expediente presentado, á fin de que se haga la inscripción de amparo correspondiente al registro provisional de terrenos de montaña que se lleva en aquella Dirección;

2.º Seguir la tramitación del expediente en el duplicado que queda en este Despacho, para cuyo efecto se publicará por cuenta del interesado avisos por tres veces en el "Imparcial", dando un plazo de sesenta días á partir de la fecha de la primera publicación, para que llegue á conocimiento de quienes pudieran alegar derecho sobre dicho terreno; y

3.º Pase este expediente al Perito Oficial para los efectos del artículo 8.º del Reglamento citado.

Expídase por Secretaría copia certificada de esta resolución, para los usos que convengan y tómese razón en el libro respectivo con el número de orden correspondiente.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Diciembre 27 de 1899.

Estando á lo dispuesto en los artículos 5.º y 6.º del decreto reglamentario de 6 de Mayo último, sobre terrenos de montaña;

Se resuelve:

1.º Acusar recibo á don F. M. Márquez y C.º á nombre de la Dirección de Fomento, enviando á esta el primer ejemplar del expediente presentado á fin de que se haga la inscripción de amparo correspondiente al registro provisional de terrenos de montaña que se lleva en aquella Dirección;

2.º Seguir la tramitación del expediente en el duplicado que queda en este Despacho, para cuyo efecto se publicará, por cuenta

del interesado avisos por tres veces en "El Imparcial", dando un plazo de sesenta días a partir de la fecha de la primera publicación para que llegue a conocimiento de quienes pudieran tener algún derecho sobre dicho terreno; y

3.º Pase este expediente al Perito Oficial, para los efectos del artículo 8.º del Reglamento citado.

Expidase por Secretaría copia certificada de esta resolución para los usos que convengan y tómese razón en el libro respectivo con el número de orden correspondiente.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Lej y Decretos Supremos sobre terrenos de montaña citados por el
Comisionado Especial

EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

POR CUANTO:

El Congreso ha dado la ley siguiente:

El Congreso de la República Peruana,

Considerando:

1.º Que la experiencia ha demostrado lo ineficaces que han sido, para asegurar la colonización de las montañas, las leyes de la materia, vigentes hasta hoy;

2.º Que la insuficiencia de esas leyes nace principalmente de no haberse prescrito en ellas lo necesario para asegurar el cultivo de los lotes adjudicados, ni la apertura de caminos destinados a facilitar la salida de los productos agrícolas y la afluencia de pobladores;

3.º Que la imposición de un gravamen proporcionado a la extensión del lote sería el medio más práctico de asegurar esos resultados y al mismo tiempo de alejar la concurrencia de la especulación ilícita en esa clase de concesiones;

Ha dado la ley siguiente:

Art. 1.º Las tierras de Montaña, que no hayan sido adquiridas conforme al Código Civil, son de propiedad del Estado y sólo pueden pasar a dominio de particulares con arreglo a esta ley.

Art. 2.º Los modos de adquisición de dominio de las tierras de Montaña por los particulares; pueden ser de cuatro clases: por

compra, por concesión, por contrato de colonización y por adjudicación gratuita.

Por compra: abonando cinco soles mínimos por hectárea; por concesión: abonando un canon anual conforme a esta ley; por contrato de colonización: dando cumplimiento a las estipulaciones acordadas en cada caso; y, por adjudicación gratuita: siempre que ésta no pase de dos hectáreas.

Si el adjudicatario a que se refiere la parte final del párrafo anterior, no hubiere cultivado dentro del plazo de tres años la mitad del terreno que hubiera sido cedido, perderá todo derecho sobre él, a no ser que se someta al pago del canon a que se refiere el artículo 4.º

Art. 3.º El abono de cinco soles mínimos por hectárea, dá absoluto y perpétuo dominio sobre las tierras adquiridas por ese medio.

Art. 4.º El abono del canon anual que se pagará adelantado para adquirir la concesión de un lote de tierras, será de un sol por hectárea en los tres primeros años é igual suma en lo sucesivo por la parte cultivada, y el doble, es decir, dos soles por cada hectárea no cultivada.

Art. 5.º El pago puntual y continuo de las cantidades que se fijan en el artículo anterior, es requisito esencial para la posesión y propiedad legal de los terrenos. El que dejase de pagar al vencimiento de dos años, perderá todo derecho de posesión y propiedad, volviendo esas tierras al dominio del Estado.

No obstante, el mismo poseedor, en caso de que ese terreno no hubiese sido solicitado por otra persona, podrá reasumir la propiedad, recuperando sus derechos perdidos, a condición de abonar lo adeudado, con más otro tanto, como multa.

Art. 6.º Las tierras adquiridas por contrato de colonización, están sujetas a los mismos principios anteriores, exceptuando el período de tiempo que prudencialmente otorgue el Gobierno en el contrato respectivo, para que corran los pagos; y que en ningún caso pasará de cinco años.

Art. 7.º Ningún contrato de colonización podrá hacerse sin una garantía efectiva de cumplimiento, equivalente al valor de las tierras cedidas a razón de cinco soles por hectárea. El Gobierno podrá prescindir de esta garantía, cuando se trate de colonias militares, en cuyo caso no será mayor de diez hectáreas el lote destinado a cada colono, ni pasar de mil hectáreas la propiedad de toda la colonia.

Art. 8.º Los fondos provenientes de adquisición de tierras conforme a esta ley, se aplicarán exclusivamente al beneficio de las mismas, empleándose en la construcción de caminos para ponerlas en comunicación; pudiendo invertir, además, parte de estos fondos en mensura de tierras, formación de catastros y otros traba-

jos indispensables para facilitar la adjudicación de los lotes y conocer las necesidades de cada región.

Art. 9.º El servicio, objeto de esta ley, estará centralizado en el Ministerio de Fomento, donde se llevará un Registro de todas las tierras adjudicadas, publicándose anualmente un Padrón formado sobre la base de los informes, demografías, datos geográficos, estudios, planos y razón de pagos que de año en año se vayan adquiriendo.

Art. 10. Las tierras de Montaña, que, por contener en su mayor parte maderas de construcción, árboles de caucho y otros productos análogos, sean objeto de explotación como bosques y no como tierras de cultivo, estarán sujetas a una ley especial; debiendo intente dictar el Gobierno las medidas reglamentarias que sean indispensables para su explotación y conservación.

Art. 11. Los poseedores por concesión podrán en cualquier tiempo adquirir el dominio absoluto y perpetuo de los terrenos que poseen, oblando el valor designado en el artículo 3.º

Art. 12. El Poder Ejecutivo, en uso de sus atribuciones constitucionales, expedirá los reglamentos necesarios para el cumplimiento de esta ley.

Art. 13. Quedan derogadas todas las leyes sobre concesión de terrenos de Montaña, colonización e inmigración.

Artículo transitorio.—Las concesiones de tierras hechas antes de ahora, se sujetarán a los siguientes principios:

1.º Los lotes que en parte hayan sido cultivados se reconocen del dominio exclusivo del concesionario, hasta el quintuplo de la parte que tenga rozada o sembrada, o que cultiven dentro del plazo señalado en la concesión, si ésta no ha terminado en la fecha de la ley.

2.º El exceso que pudiera haber en cada lote, después de deducido el quintuplo de lo cultivado con arreglo al inciso anterior, volverá al dominio del Estado, conforme a esta ley; pero el poseedor actual tendrá el derecho de preferencia para adquirir en todo o en parte dicho exceso. Este derecho caducará por completo, si no se hace uso de él, dentro de los treinta días de declarada la extensión del quintuplo.

Comuníquese al Poder Ejecutivo para que disponga lo necesario a su cumplimiento.

Dada en la Sala de Sesiones del Congreso, en Lima, a los diez días del mes de Diciembre de mil ochocientos noventa y ocho.

RAFAEL VILLANUEVA

Presidente del Senado

Leonidas Cárdenas

Senador Secretario

Excelentísimo señor Presidente Constitucional de la República.

C. DE PIÉROLA

Presidente de la Cámara de Diputados

Gerónimo de Lama y Ossa

Diputado Secretario

Por tanto:

Mando se imprima, publique y circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dada en la Casa de Gobierno, en Lima, a los veintinueve días del mes de Diciembre de mil ochocientos noventa y ocho.

N. DE PIÉROLA.

Francisco Almenara Butler

EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

Para el mejor cumplimiento del artículo 9.º y del transitorio de la ley de 21 de Diciembre de 1898, relativa a terrenos de Montaña;

Decreto:

Art. 1.º La Dirección de Fomento inscribirá desde luego en el padrón de terrenos de Montaña, todas las propiedades amparadas hasta la fecha, con título expedido conforme a la resolución de 7 de Noviembre de 1896 y demás de su referencia. Dicho título y la copia autenticada del plano que obra en el expediente, a escala reducida si fuese necesario, serán suficientes para la inscripción en el Registro de propiedad inmueble.

Art. 2.º Para la expedición del título de propiedad de terrenos de Montaña sobre los que se hubiese extendido el certificado del caso, bastará este certificado una vez devuelto por el Perito, con la constancia del hecho de la posesión, de las observaciones marginales sobre los linderos y demás datos necesarios para la ubicación precisa del terreno amparado;

Art. 3.º En caso que de dicho certificado resulte haber exceso sobre el quintuplo de la parte cultivada, si el propietario no hace uso del derecho que le acuerda el inciso 2.º del artículo transitorio de la ley; se procederá a extender el título respectivo con deducción del exceso señalado, inscribiéndose en el Padrón el lote de terreno correspondiente al área reconocida, previa demarcación en el plano respectivo, de la parte disponible por el Estado. Si el propietario se ampara al derecho que le acuerda la ley y compra el terreno excedente, dentro del plazo que ésta señala, se extenderá en su favor el título y se hará la inscripción sin deducción alguna, señalándose para este caso el precio de cinco soles por cada hectárea excedente;

Art. 4.º Los expedientes en actual tramitación conforme a la resolución Suprema de 7 de Noviembre de 1896, se continuarán

tramitando en conformidad con lo dispuesto en la misma Suprema resolución y las de su referencia:

Art. 5.º Para el amparo de los derechos que reconoce la ley a los poseedores de terrenos de Montaña no comprendidos en los artículos anteriores, se acuerda un plazo de un año, á partir de la fecha. Dentro de este plazo los dichos poseedores deberán presentar á la Dirección de Fomento, por duplicado, un memorial autenticado por la autoridad política más próxima, indicando las condiciones del lote de terreno que posean, nombre del poseedor primitivo, origen legal de la posesión, área total que comprende, superficie cultivada, linderos, distancia á la población más cercana, construcciones que hubiesen establecidas y demás datos conducentes á fijar la ubicación é importancia del terreno y naturaleza del cultivo. Dicho memorial será acompañado de un croquis, que podrá hacer el mismo interesado, á fin de dar una representación gráfica suficientemente clara de la ubicación y condiciones del terreno poseído:

Art. 6.º Sin perjuicio de verificar la exactitud de los datos consignados en los memoriales, la presentación de éstos ante el Ministerio de Fomento dentro del plazo acordado, será requisito suficiente para que el poseedor quede amparado, provisionalmente, é inscrito en el Registro provisional correspondiente, en el que se mantendrá la inscripción mientras se transmite el respectivo expediente y se expide el certificado y título de propiedad definitiva, si resultare acreditado el derecho, ó se deniegue en caso contrario.

La presentación del memorial quedará comprobada con la boleta de ingreso en la Mesa de Partes del Ministerio de Fomento, ó con el acuse de recibo que enviará la Dirección al interesado, cuando le remita el memorial por correo, en comunicación certificada:

Art. 7.º Vencido el plazo de un año acordado en el artículo 5.º, se inscribirá, como propiedad del Estado, adjudicable conforme á la ley de la materia, todos los terrenos de Montaña que no figuren en el Padrón de los amparados con título definitivo, ni en el Padrón provisional á que se refiere el artículo anterior; y á medida que se vayan resolviendo los expedientes de terrenos registrados en este último, pasarán al Padrón definitivo, como propiedad particular ó del Estado, según los casos:

Art. 8.º Para la tramitación de los memoriales á que se refiere el artículo 5.º y en vista del número y extensión del terreno por mensurar, se nombrará, por tiempo determinado, un Perito Oficial; el cual procederá á levantar planos perimétricos de los lotes amparados, á determinar el área del terreno medido y sus linderos, y á formar plano de conjunto con la demarcación respectiva de los lotes y designación del poseedor de cada uno, á fin de dejar rectificados y determinados todos los datos consignados en los

memoriales, cuyo duplicado le remitirá, al efecto, la Dirección de Fomento.

El Perito Oficial enviará á la Dirección de Fomento el expediente formado para cada lote, con el memorial que le ha servido de base, su rectificación y el plano respectivo, por duplicado, y en escala que permita contenerlo en una hoja de papel sellado. Además, acompañará acta firmada por la autoridad política más próxima, dos vecinos notables como testigos, el interesado y los colindantes, expresando en ella la conformidad ó puntos de divergencia entre el memorial y lo que resulte de los hechos examinados en la inspección ocular que se practicará al efecto.

El Perito percibirá, sin perjuicio del sueldo que se le asigne en los casos en que haya lugar, el honorario de cincuenta centavos por cada hectárea de terreno medido, los mismos que le serán pagados por el propietario respectivo ó el de treinta soles por kilómetro perimétrico á elección de éste:

Art. 9.º El Perito, aparte de los planos perimétricos que deberá levantar de cada uno de los lotes, formará, dentro del plazo que se le fije en su nombramiento, un plano de conjunto y otro catastral del territorio de su cargo:

Art. 10. Todos los títulos de terreno de Montaña, expedidos hasta la fecha, ó que en adelante se expidiesen, serán inscritos en el Padrón definitivo que llevará la Dirección de Fomento, con especificación del número del expediente seguido, nombre del propietario, nacionalidad de éste, nombre de la propiedad, designación del Departamento, Provincia, Distrito, valle ó quebrada para fijar su ubicación, número de hectáreas cultivadas, área total, área excedente donde la hubiese, designación de colindantes, valor por hectárea, expresando si han sido adquiridas por compra ó por concesión, y demás observaciones conducentes á dar mayor precisión á dicho registro:

Art. 11. Los terrenos de Montaña cuya adquisición se haga de la fecha en adelante, por cualesquiera de los medios que establece la ley, están sujetos expresamente á las servidumbres siguientes:

A. El libre tránsito por los puentes, orroyas y caminos públicos que existan y sean construídos dentro de los terrenos concedidos, salvo prescripción expresa en contrario que el Gobierno acuerde con el fin de atender á su construcción ó conservación.

B. El paso libre por esos terrenos de líneas telegráficas, de las vías de aguas que sea necesario establecer para la comunicación, transmisión de fuerza, irrigación y desagüe de los fundos adyacentes y la servidumbre que demande su reparación y conservación:

Art. 12. La adquisición de propiedad en los terrenos de Montaña, cualquiera que sea el medio de efectuarla, no puede comprender:

A. Los terrenos que forman las orillas de los ríos hasta veinte metros á uno y á otro lado de la línea marcada por sus sinuosidades más salientes; terrenos que serán siempre de libre acceso y destinados á camino público; no siendo permitido hacer en ellos construcción alguna, bajo pena de demolición en cualquier tiempo.

B. Las vías y caídas de agua, lavaderos, minas y yacimientos minerales, incluidos carbones y sales de toda especie, y cualesquiera clase de fósiles geológicos ó históricos existentes en los terrenos adquiridos; quedando dichas vías, caídas, lavaderos y yacimientos de propiedad del Estado y sujetos en su explotación á las leyes y resoluciones que acerca de ellos fuesen expedidas.

C. Los pajonales ó pastos naturales, así como las piedras de construcción, arenas, cales, arcillas, pizarras y demás sustancias de este género.

D. Los terrenos que fuesen necesarios para caminos ó edificios públicos; los cuales serán empleados en tales objetos sin sujetarse á los trámites comunes de expropiación; quedando ésta reducida á dar á los propietarios otros terrenos de igual tamaño, y al abono, á precio de tasación, del valor de las construcciones existentes en ellos;

Art. 13. No están comprendidas en el presente decreto las tierras de Montaña señaladas en el artículo 10 de la ley:

Art. 14. Las solicitudes sobre adquisición de terrenos de Montaña, serán acompañadas necesariamente de croquis manuscrito que puede hacer el mismo interesado en una hoja de papel de oficio, indicando los linderos y las referencias que den cabal conocimiento de la ubicación del lote que se pide y los nombres de los colindantes, si los hubiere. Deberá acompañar también el certificado de la Caja Fiscal de Lima, por el que conste que el interesado ha hecho el depósito de un sol por hectárea del terreno pedido. Este depósito servirá de garantía para la tramitación de la demanda:

Art. 15. Todo título de propiedad de terreno de Montaña será expedido, en adelante, por el Ministerio de Fomento, llevando adjunta:

A. Copia certificada de la Resolución Suprema que ordena extenderlo y de la Ministerial, si la hubiere.

B. Copia, en tela, del plano del terreno en hoja, cuyas dimensiones no excedan de treintidos por veintidos centímetros;

C. Texto impreso de la ley de Terrenos de Montaña y el del presente decreto.

Los títulos para lotes que no pasen de cinco hectáreas, serán expedidos gratis. Por los que pasen de esa extensión, el interesado abonará diez soles.

Dado en la Casa de Gobierno, en Lima, el 6 de Mayo de 1899.

N. DE PIÉROLA.

Francisco Almenara Butler.

Correos Central, Pará y Moyobamba

Restablecimiento del Correo Central

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Noviembre 20 de 1899.

Estando á lo dispuesto en Suprema resolución de 27 de Mayo del presente año y en uso de las facultades que corresponden á esta Delegación conforme al decreto de 6 de Octubre último:

Se dispone:

Primero. Desde la fecha se restablece el servicio regular de correos con la capital de la República por la Vía Central, distribuyéndose en dos secciones: entre Masisea y Puerto Bermúdez y entre Masisea é Iquitos. Para el servicio de la primera se destina la lancha "Pizarro", y para la segunda, las lanchas "Cahuapanas" y "Amazonas".

Segundo. La lancha "Pizarro", que zarpará hoy á Puerto Bermúdez, en lo sucesivo saldrá de dicho puerto para Masisea los viernes á las 7 a. m., para llegar los sábados al amanecer; y saldrá de Masisea para Puerto Bermúdez los martes á las 7 a. m., para llegar los miércoles en la tarde. En Puerto Bermúdez permanecerá los jueves y en Masisea los domingos y lunes, en cuyos días, cuidará especialmente, el comandante de la lancha, de su aseo y conservación.

Tercero. Los comandantes de las lanchas están obligados á hacer el servicio de correos en armonía con las prescripciones reglamentarias del Ramo, á fin de que quede debidamente garantizada la seguridad de la correspondencia y su puntual envío.

Cuarto. Mientras se hacen en la "Cahuapanas" las reparaciones que el estado de su caldera demanda con urgencia, y la "Amazonas" queda expedita, después del desempeño de la comisión que debe confiársele, se hará el servicio, solicitando la cooperación de los vapores mercantes que trafican entre Masisea é Iquitos. Oportunamente se reglamentará el servicio en esta sección, dictándose entre tanto las órdenes necesarias para su mejor establecimiento.

Comuníquese, regístrese, publíquese y archívese.—CAFELO.

Contabilidad del Correo Central

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Noviembre 20 de 1899.

Para el debido cumplimiento de la Suprema resolución de 27 de Mayo último;

Se dispone:

1.º Que en la cuenta abierta para el Correo Central por el Pichis que debe llevarse en la Tesorería Fiscal, conforme a la resolución citada y demás de su referencia, se cargan todos los gastos ocasionales por las lanchas destinadas a ese servicio, "Cahuapana", "Amazonas" y "Pizarro", y los autorizados por la resolución indicada o por decreto expreso que expida esta Delegación, y se abonen a la misma cuenta los productos de fletes y pasajes y los productos de la venta de artículos enviados con este objeto para ser expendidos en tránsito a Puerto Bermúdez; así como el monto de las partidas del Presupuesto 6249 y 6250, haciéndose por Tesorería el respectivo balance mensual que debe elevarse al Supremo Gobierno;

2.º En armonía con estas disposiciones, la Tesorería Fiscal formará la cuenta correspondiente desde el 1.º de Enero del presente año hasta esta fecha.

Dése cuenta, comuníquese y regístrese.—CAPELO.

Tarifas del servicio fluvial del Correo Central

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Noviembre 20 de 1899.

Estando a lo dispuesto en la Suprema resolución de 27 de Mayo último y en armonía con lo resuelto en esta fecha, para el restablecimiento del correo por la Vía Central; y atendiendo a que es indispensable reglamentar la contabilidad en lo que respecta a fletes y pasajes que están autorizadas a recibir las lanchas destinadas al servicio de correos;

Se dispone:

1.º El precio que deberá cobrarse por trasportes de mercaderías entre Iquitos y Puerto Bermúdez, será de tres soles por quintal, hasta Masisea; y un sol más, entre Masisea y Puerto Bermúdez. Los pasajeros que puedan recibir las embarcaciones, pagarán por su transporte, veinte soles entre Masisea e Iquitos y cinco, entre Masisea y Puerto Bermúdez; corriendo de su cuenta, alimentación y modo de alojamiento.

2.º Las cabezas de ganado pagarán a razón de diez soles cada una, por el remolque, entre Masisea y Puerto Bermúdez corrien-

do todos los cuidados, gastos y riesgos de transporte, de cuenta del interesado.

3.º Las mercaderías que se manden por esta Delegación, de Iquitos a Puerto Bermúdez, para su expendio en ese lugar, ó en tránsito para el consumo de pasajeros y demás que pudieran solicitarlos, se expendirán al precio que resulte, duplicando su valor de factura y aumentando cuatro soles por quintal por razón de flete. Las anotaciones correspondientes se harán en los libros respectivos en armonía con estas bases.

4.º Las mercaderías que la lancha adquiera en viaje para su consumo, abonarán el precio de transporte, a razón de cuatro soles por quintal, siendo los provechos de propiedad del adquiridor.

5.º La contabilidad é inspección de las tres lanchas, destinadas al servicio del correo, en lo que respecta a su movimiento económico, correrá a cargo de un contador, que hará el viaje constantemente en ellas, variando de embarcación y centralizando el movimiento de fondos correspondiente y autorizando todos los pagos, y presentando la cuenta documentada la respectiva, cada mes a esta Delegación.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Itinerario del Correo Central

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 11 de 1899.

Estando a lo ordenado por este despacho en 20 de Noviembre último, sobre correos por la Vía Central, y habiéndose allanado los inconvenientes que habían para la fijación del itinerario respectivo entre Iquitos y Masisea.

Se dispone:

1.º Desde la fecha el correo entre Iquitos y Masisea será semanal, saliendo de Iquitos los lunes a las 8 a. m., y de Masisea los martes a las 9 a. m. Ambos correos tocarán en Contamana obligadamente. Los comandantes de las lanchas, en vista de la necesidad de parar para embarcar leña, fijarán además uno ó dos puestos intermedios donde toque el correo sin daño del itinerario principal.

2.º Además de la balija correspondiente al correo de Lima a Iquitos, habrá una abierta, con el pasavante respectivo, para el servicio de los lugares intermedios; y

3.º La Administración de Correos de Iquitos, remitirá al comisario de Puerto Bermúdez encargado de la vigilancia del buen servicio una guía especial, que firmada por dicho comisario, permita al administrador mencionado conocer cualquiera irregulari-

dad que pudiera haberse presentado y tomar en consecuencia las medidas más eficaces para ponerle remedio.

Comuníquese, publíquese y archívese.—CAPELO.

Correo entre Lima e Iquitos

ITINERARIO DEL SERVICIO SEMANAL ESTABLECIDO POR LA VIA CENTRAL.

DE LIMA A IQUITOS

De Lima á Oroya sale martes 7 a. m.; llega martes 6 p. m.
De Oroya á Tarma sale martes 8 p. m.; llega miércoles 7 a. m.
De Tarma á La Merced sale miércoles 8 a. m.; llega jueves 8 a. m.
De La Merced á San Luis sale jueves 12 m.; llega jueves 6 p. m.
De San Luis á Eneñas sale jueves 8 p. m.; llega viernes 6 p. m.
De Eneñas al K^o. 93 sale sábado 6 a. m.; llega sábado 6 p. m.
Del K^o. 93 á San Nicolás sale domingo 6 a. m.; llega domingo 6 p. m.
De San Nicolás á Puerto Yessup sale lunes 6 a. m.; llega martes 6 p. m.
De Puerto Yessup á Puerto Bermudez sale miércoles 6 a. m.; llega miércoles 12 m.
De Puerto Bermudez á Masisea sale viernes 7 a. m.; llega sábado 12 a. m.
De Masisea á Iquitos sale martes 9 a. m.; llega sábado 12 m.
Son 19 días.

DE IQUITOS A LIMA

De Iquitos á Masisea sale lunes 8 a. m.; llega lunes siguiente 6 p. m.
De Masisea á Puerto Bermudez sale martes 7 a. m.; llega miércoles 6 p. m.
De Puerto Bermudez á Puerto Yessup sale viernes 6 a. m.; llega viernes 12 m.
De Puerto Yessup á San Nicolás sale viernes 2 p. m.; llega domingo 6 p. m.
De San Nicolás al K^o. 93 sale lunes 6 a. m.; llega lunes 6 p. m.
Del K^o. 93 á Eneñas sale martes 6 a. m.; llega martes 6 p. m.
De Eneñas á San Luis sale miércoles 5 a. m.; llega miércoles 5 p. m.

De San Luis á La Merced sale jueves 5 a. m.; llega jueves 12 m.
De La Merced á Tarma sale jueves 12 m.; llega viernes 5 p. m.
De Tarma á Oroya sale viernes 8 p. m.; llega sábado 5 a. m.
De Oroya á Lima sale sábado 6 y 30 a. m.; llega sábado 5 y 30 p. m.

Son 20 días.

NOTA.—Las embarcaciones que hacen el servicio de correos aceptan carga y pasajeros entre Iquitos y Puerto Bermudez, según la tarifa siguiente:

Pasajeros.

De Iquitos á Masisea ó vice-versa, por pasaje.....	S. 20 ..
" Masisea á Puerto Bermudez " "	5 ..

Carga.

Entre Masisea é Iquitos ó vice-versa, por quintal.....	S. 4 ..
" Masisea y Puerto Bermudez " "	1 ..

Remolques.

De canoas ó lanchones (albarengas) con ganados por cada res S. 10 ..
Embarcaciones con mercaderías, maquinarias, etc., á precios convencionales.

La alimentación y modo de alojamiento para pasajeros en las embarcaciones, corren por su cuenta. Así mismo los cuidados, gastos y riesgos en el transporte de ganado.

Iquitos, Diciembre 10 de 1899.

El Secretario de la Delegación.

Señalando kilómetros (los leguas), que se recorren en 117 horas repartidas en 15 jornadas o días de viaje, para ir de Lima a Iquitos.—El regreso, por la surada, exige cinco días más.

RECIBO DE LOCACION	LOCARES DE TRANSITO	Horas	Jornadas	Kilómetros	Leguas	Distancia total en kilómetros	Distancia total en leguas
En F.C.	De Lima a Oroya	10	1	206	41	206	41
A bestia	Oroya a Tarma	5	1	30	6	236	47
.....	Tarma a Huancapishana, pasando por Acobamba, Pucallpa y Carpa	10	1	44	9	280	56
.....	Huancapishana a la Merced, pasando por la Libertad y San Ramón	6	1	34	7	314	63
.....	La Merced a Vista Alegre, pasando por Perené y San Luis	6	1	34	7	348	70
.....	Vista Alegre a Tambo Luchas	6	1	42	8	390	78
.....	Fuente a Tambo, kilóm. 93	6	1	42	8	432	86
.....	Tambo, kilóm. 93 a Azupiza, pasando por San Nicolás	8	1	50	10	482	96
.....	Azupiza a Puerto Yessup, pasando por Puerto Ibarra	6	1	42	8	524	104
A best. ó en canoa	Puerto Yessup a Puerto Bermúdez	4	1	20	4	544	108
Navegac. a vapor	Puerto Bermúdez a Iquitos, pasando por Puerto Victoria y Masisca	50	5	1500	300	2044	408
Totales		117	15	2044	408	2044	408

ITINERARIO DE VIAJE DE LIMA A IQUITOS POR LA VIA CENTRAL

Cambio de Itinerario del Correo Central

Señalando de la Comisión Especial.

Iquitos, Abril 30 de 1900.

Para el mejor servicio del correo central y atendiendo á que es necesario que los pasajeros y carga entre Lima é Iquitos ó vice-versa por esa vía, puedan seguir directamente sin la obligada estadía en Masisca, esperando la conexión con la lancha "Francisco Pizarro", que de otro lado, no tiene capacidad bastante para el tráfico creciente que vá estableciéndose en los ríos Pachitea y Pichis;

Se dispone:

1.º Que en lo sucesivo los correos que salgan de Iquitos por la Vía Central, y que atenderán las lanchas "Amazonas", "Cahuapanas" é "Iquitos", sean solamente tres en cada mes, debiendo despacharse de este puerto los días 1.º, 10 y 20, respectivamente, haciendo viaje de ida y regreso á Puerto Victoria, donde deberán encontrar la conexión que se hará con las lanchas "Pichis" y "Francisco Pizarro". Estos correos harán escala obligada en Contamana y Masisca, recibiendo y entregando en las receptorías de correo, la correspondencia que existiera.

2.º Las lanchas "Pichis" y "Francisco Pizarro", harán correo semanal entre Puerto Bermúdez y Puerto Victoria.

3.º Las conexiones podrán hacerse en cualquier punto del río Pachitea, cuando por circunstancias excepcionales y plenamente justificadas, no fuera posible alcanzar á Puerto Victoria, siéndoles obligatorio adelantar lo más cerca posible y llegar á Sara Puerto en el río Pachitea, por lo menos. En caso de demora en la llegada á Puerto Victoria de las lanchas que conducen el correo de Iquitos, la "Francisco Pizarro" deberá bajar al encuentro de ellas, hasta Sara Puerto si fuese necesario, y tomar la correspondencia, carga y pasajeros, que trasportará á Puerto Bermúdez.

4.º La tarifa de fletes y pasajes en los intermedios de Iquitos á Puerto Bermúdez, para las lanchas que hacen el servicio de correo, será igual á la que rige en las embarcaciones de particulares, debiendo pagarse por pasaje directo de Puerto Bermúdez á Iquitos ó vice-versa, treinta soles solamente, pero sin alimentación, y cinco soles por quintal de carga, de peso ó de volumen de bultos corrientes.

5.º El Superintendente de las lanchas del Estado y Jefe de ese servicio, D. Moisés Bohl, queda especialmente encargado de adoptar todas las disposiciones é introducir las reformas que crea convenientes, á fin de que en el cumplimiento de lo dispuesto en este decreto, se allanen todas las dificultades de detalle que pudieran oponerse; y sea enteramente logrado el propósito perseguido de que el tráfico fluvial por la Vía Central, se realice en las mejores condiciones para el público y de mayor economía para el Estado;

y también para prevenir que este servicio corresponda lo más posible, en lo económico, á los gastos que demanda.

6.º El mismo Superintendente queda encargado de procurar los arreglos necesarios á fin de establecer con una de las lanchas que hacen el servicio entre Puerto Bermúdez y Puerto Victoria, un correo mensual entre este último puerto y el puerto mayor del Palcazu, para favorecer la comunicación con Huánuco, y que este Departamento aproveche de los beneficios de la Vía Central.

Regístrese, comuníquese, publíquese y archívese. —CAPELO.

Contrata, ad referendum, para la regularización del Correo Central por el Pichis y Pachitea.

Señor Comisionado Especial del Supremo Gobierno en el Departamento de Loreto.

S. C.

El tráfico de lanchas á vapor en el Pichis y Pachitea en conexión con la Vía Central, iniciado por U.S., ha demostrado el gran valor de esta vía, que une el Departamento de Loreto con la capital, Lima; pero también se ha manifestado que los gastos son considerables para su desarrollo y conservación.

Los valles del Pichis y Pachitea son muy productivos, pero abandonados por ciertas circunstancias: como el miedo por los ataques de los indios, falta de recursos, etc. etc., existe hoy, solamente, en todo el trayecto, una chacra regular fundada en el Puerto Victoria.

Tomando todo esto en consideración, creemos bueno: primero, una administración particular interesada en el negocio, bien conocedora de la Montaña, en posesión de las factorías en Iquitos y Puerto Bermúdez que aseguren un movimiento continuo de las lanchas en estos ríos; y segundo, que una colonización iniciada prácticamente—de impulso particular—hará aumentar la producción de estos valles, y por eso, aumentar también las entradas de la línea de vapores.

Como resultado de este estudio, presentamos á U.S. la siguiente

Propuesta:

Entablar con las lanchas á vapor Amazonas, Cahuapanas, Iquitos, con Albarenga, Pichis y Francisco Pizarro, una línea de tráfico permanente entre Iquitos y Puerto Bermúdez, garantizando cuatro correos mensuales, con sujeción á las tarifas hoy existentes y bajo las condiciones siguientes:

Art. 1.º La Empresa abona todos los gastos que conciernan á esta línea, como sueldos del Comandante, prácticos, maquinistas, tripulaciones, alimentos, etc., etc.

Art. 2.º El correo de Puerto Bermúdez á Iquitos, y viceversa, se hará sin remuneración alguna.

Art. 3.º Los empleados del Gobierno en comisión, pagarán la mitad de tarifa. Igual rebaja se hace para los materiales de construcción de edificios de propiedad fiscal y maquinaria. Elementos de guerra, pagarán solamente el veinticinco por ciento.

Art. 4.º La conducción de tropas y emigrantes que vienen por cuenta del Estado, pagarán solamente el veinticinco por ciento.

Art. 5.º La Empresa agrega al servicio de las lanchas arriba mencionadas, la lancha Carlos, de que es dueño.

Art. 6.º La Empresa pone á disposición del Estado tres chatas, de diez por cuatro metros, para la conducción de tropas y emigrantes. La construcción y conservación de estas chatas, será por cuenta de la Empresa.

Art. 7.º La Empresa está obligada á estudiar la navegación del Palcazu y Mayo y en caso de necesidad, agregar á la Vía Central un ramal: Puerto Victoria, Palcazu y Mayo, sin exigir ninguna remuneración del Supremo Gobierno.

Art. 8.º La Empresa establecerá en el Pachitea y Pichis, en el primer año, diez puestos ó estaciones de leña permanente, y una estación principal en la confluencia del Pachitea con el Ucayali.

Art. 9.º La Empresa gozará para la conservación de las lanchas Amazonas y Cahuapanas, en sustitución del Supremo Gobierno, de las ventajas estipuladas en el contrato con la Factoría de Iquitos, pero está obligada para hacer los gastos que cause la Iquitos con su albarenga y las otras lanchas y embarcaciones, con respecto á composturas, reparaciones, etc., etc.

Art. 10. La Empresa se obliga á reconstruir la lancha Amazonas en un vapor de pasajeros con un segundo medio toldo y arreglamiento nuevo del salón con sus muebles.

Art. 11. En caso de que la Empresa se transforme en una compañía nueva por acciones, para adquirir nuevos vapores de mayores dimensiones, reconocerá al Supremo Gobierno como acciones abonadas, por el importe de las lanchas que hoy pone á disposición de la Compañía y que queda fijado sólo para este objeto, en ciento veinte mil soles.

Art. 12. Todas las lanchas de la línea pertenecientes al Gobierno ó á la Empresa, estarán á disposición del Supremo Gobierno en caso de guerra, de orden público ó defensa de las fronteras.

Art. 13. La Empresa recibe en remuneración de sus servicios, solamente la cantidad que ocasionan hoy día las lanchas Amazonas, Cahuapanas, Iquitos y albarengas, Pichis y Francisco Pizarro al Supremo Gobierno; y que se fijan en seis mil soles mensuales, los mismos que el Supremo Gobierno pagará, no en dinero, sino en terrenos de montaña á razón de cinco soles por hectárea como exige la ley de la materia. Los terrenos de que la Empresa será dueño definitivo y perpétuo, serán parcelados de tal manera que pertenezca un lote al Supremo Gobierno y el otro á la Empresa, alternados, y no siendo ninguno mayor de diez mil hectáreas.

El contrato se hace por diez años, de los cuales cinco son forzados para ambas partes.

Art. 14. El Supremo Gobierno puede en todo tiempo, ó cuando lo encuentre por conveniente, nombrar un inspector, y éste tendrá en todas las lanchas pase libre con alimentación.

Art. 15. Los agentes de policía en comisión del servicio, tendrán pasaje gratis; y sólo será de abono el alimento.

Esta propuesta garantiza un desarrollo grande de los valles del Pichis, Pachitea y sus afluentes; y es resultado de un estudio serio de la montaña y sus necesidades: un cumplimiento religioso de este contrato, asegura á US., igual como las otras obras públicas de las cuales fuimos ejecutores, y ofrecemos á US. como garantía, nuestra posición comercial y buen crédito en la plaza de Iquitos, así como el vapor "Carlos" y demás embarcaciones con que entramos en la compañía, así como nuestra factoría en Puerto Bermudez ó cualquiera garantía que US. tenga á bien para señalar.

Otro si decimos: esta solicitud como propuesta la presentamos en papel común por falta de papel sellado, pero protestamos hacer el reintegro correspondiente.

Iquitos, 30 de abril de 1900.

J. M. Von Hassel.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Mayo 1.º de 1900.

Vista la propuesta que antecede por la que don G. M. Von Hassel de esta plaza, ofrece establecer de un modo permanente el servicio de correos y transporte de pasajeros y carga entre Iquitos y Puerto Bermudez, y siendo á todas luces corriente la propuesta y solvente el recurrente; y habiéndose por otra parte, formulado la indicada propuesta en entera conformidad con las bases que anteriormente se habían acordado por esta Comisión Especial;

Se resuelve:

Aceptar la anterior propuesta de don G. M. Von Hassel; y en consecuencia y para los efectos del caso y dejándose copia, elévese original al Ministerio de Fomento para que una vez ratificado este decreto por el Supremo Gobierno, si así lo tiene por conveniente, se proceda á formalizar el contrato y entre en seguida en completa ejecución.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Mayo 5 de 1900.

Sr. Director de Fomento.

Para los efectos del caso me es grato remitir al Despacho de US. el adjunto contrato, para asegurar el servicio de correos por la Vía Central en términos que creo de muy alta conveniencia para el Estado.

Dios guarde á US.—J. CAPELO.

Presupuestos de las lanchas

Presupuesto para la lancha "Veloz"

Para un Comandante.....	S. 200 ..
Para un maquinista 1.º.....	180 ..
Para un maquinista 2.º.....	80 ..
Para un práctico y contramaestre	100 ..
Para un 2.º práctico	60 ..
Para un cocinero y despensero.....	80 ..
Para un criado.....	25 ..
Para dos fogoneros á S. 50 c. u.....	100 ..
Para un carbonero.....	35 ..
Para cuatro marineros á S. 35 c. u.....	140 ..

Suma..... S. 1000 ..

Por diez y seis raciones para un extra para el Comandante y para el Contador á 80 cts. c. u. 384 ...

Gastos de combustible, aceite, pintura, kerosene, etc..... 700 ..

S. 2084 ..

Iquitos, Abril 15 de 1900.

Presupuesto mensual para la lancha transporte "Cahuapanas", que regirá desde la revista del 15 de Diciembre de 1899.

Para un Comandante.....	S. 200 ..
" un Contador.....	100 ..
" un primer maquinista.....	150 ..
" un segundo id.....	100 ..
" un guardián artillero.....	100 ..
" un oficial.....	100 ..
" un primer práctico	100 ..
" un segundo id.....	60 ..

El contrato se hace por diez años, de los cuales cinco son forzados para ambas partes.

Art. 14. El Supremo Gobierno puede en todo tiempo, ó cuando lo encuentre por conveniente, nombrar un inspector, y éste tendrá en todas las lanchas pase libre con alimentación.

Art. 15. Los agentes de policía en comisión del servicio, tendrán pasaje gratis; y sólo será de abono el alimento.

Esta propuesta garantiza un desarrollo grande de los valles del Pichis, Pachitea y sus afluentes; y es resultado de un estudio serio de la montaña y sus necesidades; un cumplimiento religioso, de este contrato, asegura á US. igual como las otras obras públicas de las cuales fuimos ejecutores, y ofrecemos á US. como garantía, nuestra posición comercial y buen crédito en la plaza de Iquitos, así como el vapor "Carlos" y demás embarcaciones con que entramos en la compañía, así como nuestra factoría en Puerto Bermudez ó cualquiera garantía que US. tenga á bien para señalar.

Otro si decimos: esta solicitud como propuesta la presentamos en papel común por falta de papel sellado, pero protestamos hacer el reintegro correspondiente.

Iquitos, 30 de abril de 1900.

J. M. Von Hassel.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Mayo 1.º de 1900.

Vista la propuesta que antecede por la que don G. M. Von Hassel de esta plaza, ofrece establecer de un modo permanente el servicio de correos y trasporte de pasajeros y carga entre Iquitos y Puerto Bermudez, y siendo á todas luces corriente la propuesta y solvente el recurrente; y habiéndose por otra parte, formulado la indicada propuesta en entera conformidad con las bases que anteriormente se habían acordado por esta Comisión Especial;

Se resuelve:

Aceptar la anterior propuesta de don G. M. Von Hassel; y en consecuencia y para los efectos del caso y dejándose copia, elévese original al Ministerio de Fomento para que una vez ratificado este decreto por el Supremo Gobierno, si así lo tiene por conveniente, se proceda á formalizar el contrato y entre en seguida en completa ejecución.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Mayo 3 de 1900.

Sr. Director de Fomento.

Para los efectos del caso me es grato remitir al Despacho de US. el adjunto contrato, para asegurar el servicio de correos por la Vía Central en términos que creo de muy alta conveniencia para el Estado.

Dios guarde á US.—J. CAPELO.

Presupuestos de las lanchas

Presupuesto para la lancha "Veloz"

Para un Comandante.....	S. 200 ..
Para un maquinista 1.º.....	150 ..
Para un maquinista 2.º.....	80 ..
Para un práctico y contramaestre	100 ..
Para un 2.º práctico	60 ..
Para un cocinero y dispensero.....	80 ..
Para un criado.....	25 ..
Para dos fogoneros á S. 50 c. u.....	100 ..
Para un carbonero.....	35 ..
Para cuatro marineros á S. 35 c. u.....	140 ..

Suma..... S. 1000 ..

Por diez y seis raciones para un extra para el Comandante y para el Contador á 80 cts. c. u. 384 ..

Gastos de combustible, aceite, pintura, kerosene, etc..... 700 ..

S. 2084 ..

Iquitos, Abril 15 de 1900.

Presupuesto mensual para la lancha transporte "Cahuapanas", que regirá desde la revista del 15 de Diciembre de 1899.

Para un Comandante.....	S. 200 ..
" un Contador.....	100 ..
" un primer maquinista.....	150 ..
" un segundo id.....	100 ..
" un guardián artillero.....	100 ..
" un oficial.....	100 ..
" un primer práctico	100 ..
" un segundo id.....	60 ..
" dos fogoneros á S. 45 c. u.	90 ..
" un cocinero.....	50 ..

A la vuelta..... S. 1050 ..

De la vuelta.....	S. 1050 ..
Para un despensero.....	35 ..
" tres artilleros de preferencia, á S. 35 c. u.	105 ..
" un id. ordinario.....	30 ..
" dos carboneros, á S. 35 c. u.....	70 ..
" dos grumetes, á S. 25 c. u.....	50 ..
Raciones de armada para veinte plazas y una extraordinaria para el Comandante ó sean 21 raciones á 80 cts., por 30 días	304 ..
Lona, pintura y demás gastos extraordinarios durante el mes.....	1000 ..
Total del presupuesto.....	S. 2844 ..

Iquitos, Diciembre 14 de 1899.

Moisés Bohl,
Contador.

Presupuesto mensual para la lancha de guerra "Amaronas", que rejirá desde el 1.º de Enero de 1900.

Para un Comandante.....	S. 200 ..
" un Contador	100 ..
" un primer maquinista	100 ..
" un segundo id.	75 ..
" un primer práctico.....	100 ..
" un segundo práctico ayudante.....	60 ..
" un contraestre.....	60 ..
" un cocinero	50 ..
" un despensero mayordomo.....	50 ..
" tres artilleros de preferencia á S. 40 c. u.	120 ..
" un artillero ordinario.....	35 ..
" dos fogoneros á S. 50 c. u.....	100 ..
S. 1050 ..	
Raciones para 15 plazas, más una extraordinaria para el Comandante. Total 16 raciones á 80 cts. c. u.	384 ..
Valor de leña, pintura y demás gastos extraordinarios durante el mes.....	1000 ..
Total del presupuesto	S. 2434 ..

Iquitos, Diciembre 14 de 1899.

Moisés Bohl,
Contador.

Presupuesto mensual para la lancha-correo "Pizarro" que rejirá desde el 1.º de Enero de 1900

Para un Comandante.....	S. 200 ..
" un Contador	100 ..
" un tercer maquinista.....	150 ..
" dos fogoneros á S. 50 c. u.....	100 ..
" un cocinero.....	50 ..
" un práctico.....	80 ..
" dos marineros á S. 40 c. u.	80 ..
S. 760 ..	
Raciones para nueve plazas y una extraordinaria para el Comandante. Total diez raciones á 80 cts. c. u. en treinta días	240 ..
Leña, pintura, aceite y demás gastos extraordinarios	800 ..
Total del presupuesto	S. 1800 ..

Iquitos, Diciembre 14 de 1899.

Moisés Bohl,
Contador.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 16 de 1899.

Vistos los anteriores presupuestos, formulados para el servicio de las lanchas del Estado "Amazonas", "Cahuapanas" y "Francisco Pizarro" por el contador general de esas lanchas; y apareciendo del informe de la comisión nombrada para su exámen, que dichos presupuestos están formulados con la mayor economía por lo que es conveniente su aprobación;

Se dispone:

Aprobar los anteriores presupuestos para el servicio de las lanchas "Cahuapanas", "Amazonas" y "Francisco Pizarro", cuyo importe es de 2844, 2434 y 1800 soles mensuales, respectivamente, y que comenzarán á regir desde el 1.º de Enero próximo; debiendo abonarse, con cargo á la partida abierta para el Correo Central por el Pichis, conforme á la resolución de este despacho de 30 de noviembre del presente año.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Auxilio á la Oficina de Correos

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 13 de 1899.

Visto el anterior oficio del Administrador de Correos de este puerto solicitando se le acuerde como suplemento, á cargo del ramo de correos, la cantidad de quinientos soles para atender los pagos pendientes; y

Teniendo en consideración:

Que la venta de estampillas con cuyo producto se cubría el presupuesto de la oficina recurrente, se paralizó durante la clausura de este puerto, proviniendo de tal causa el déficit existente, sin que hasta ahora haya podido alcanzarse la nivelación;

Que el suplemento solicitado tiene por objeto cubrir los haberes de los empleados de la renta, pago que por su propio carácter es inaplazable;

Que existiendo en la Tesorería Fiscal fondos suficientes para cubrir por el momento el déficit de la oficina de correos, puede acordarse sin menoscabo del servicio el suplemento que se solicita, con cargo de reintegro por la Dirección General de Correos á la que corresponde;

Se dispone:

Que la Tesorería Fiscal entregue al Administrador de Correos de este puerto, la cantidad de quinientos soles; debiendo dicho Administrador reintegrar esa misma suma con una letra á cargo de la Dirección General de Correos y á favor de la Dirección del Tesoro, cuya letra remitirá la Caja Fiscal como contingente á la mencionada Dirección del Tesoro.

Comuníquese y regístrese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Febrero 22 de 1900.

Visto el anterior oficio del Administrador de correos de este puerto solicitando que se le abone por la Tesorería Fiscal la cantidad de veinte soles para atender al pago, por el mes de Enero último, del arrendamiento del local que ocupa la oficina de su cargo; y

Teniendo en consideración:

1.º Que conforme al decreto expedido por la Comisión Especial del Supremo Gobierno en 3 de Setiembre de 1897 y la prefectural de 30 de Julio de 1899, los abonos han sido hechos á título de suplemento ó préstamo al ramo de correos de la República y con cargo de reintegro;

2.º Que la partida de cinco soles votada por el presupuesto

interno de dicho ramo para el pago de arrendamiento del local, es á todas luces insostenible;

3.º Que no es dable perjudicar el buen servicio suspendiendo los pagos de la oficina, ni tampoco dañar al propietario de la finca, negándole lo que legítimamente le corresponde;

4.º Que tampoco puede quedar indefinidamente sin reintegrarse á la Tesorería Fiscal las sumas proporcionadas para ese servicio, así como las que en adelante deberán suplirse al efecto, mientras que la Dirección General de Correos no considere partida suficiente destinada al pago de arrendamientos;

Se dispone:

Que la Tesorería Fiscal abone los veinte soles que se solicitan por el mes de Enero último y lo adeudado del año anterior, para el pago de arrendamiento del local que ocupa la oficina de correos en este puerto. La misma Tesorería seguirá en adelante abonando mes á mes los veinte soles indicados, y mientras se consigna en el presupuesto interno la partida correspondiente, debiendo remitir como contingente de la Tesorería Fiscal del Departamento dichas sumas y las que se abonen mensualmente, en letras á favor de la Dirección del Tesoro y cargo á la Dirección General de Correos.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Correo por el Pará

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 20 de 1900.

Teniendo en consideración:

Que estando totalmente pacificado el Departamento, ha llegado el caso de restablecer la comunicación por correos de esta capital con las provincias del Oeste y con los Departamentos próximos de la costa, cuyo servicio se hacía por la vía de Moyobamba;

Se dispone:

Que el Administrador de Correos de esta ciudad adopte las medidas necesarias para la más pronta llegada de las balijas que se hallan aglomeradas en las estafetas de tránsito con motivo de la rebelión, y restablezca el servicio de correos ordinario que se hacía por esa vía, liquidando las cuentas y los contratos pendientes sobre la prestación de ese servicio que en adelante deberá sujetarse exclusivamente al presupuesto del ramo; y

Por cuanto:

Es indispensable que la comunicación oficial con la capital de la República, se haga por la vía más corta y en el menor tiempo posible; lo que se ha obtenido por el correo de la Vía Central, cu-

yo servicio se efectúa con toda regularidad, despachando cuatro correos por mes y estableciendo la comunicación en el plazo de veinte días que por ninguna otra vía se ha podido lograr, estando á la orden Suprema reiterada muchas veces sobre el mencionado correo;

Se resuelve:

Que la comunicación oficial entre Iquitos y la capital de la República, se haga exclusivamente por el correo de la Vía Central, bajo la más estricta responsabilidad de los funcionarios que infringiesen esta disposición.

El Administrador de correos de esta ciudad dará cuenta á la Prefectura del Departamento en cada correo, de las comunicaciones oficiales que se dirigen á Lima, no enviando comunicación oficial alguna á la capital de la República, ni por la vía de Moyobamba ni por la del Pará, salvo orden expresa expedida por la Prefectura.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Consulado del Perú.

Pará, Febrero 17 de 1900.

Señor Comisionado Especial del Supremo Gobierno en el Departamento de Loreto.

S. C. E.

Cúmpleme expresar á US. que por fin tuve respuesta del señor Inspector de esta Aduana á los oficios que le dirigí acerca del asunto que me encomendara US. sobre trasbordo de correspondencia.

Si la comunicación de ese funcionario es satisfactoria en cuanto explica la causa que la ha retardado—cuyas excusas, justo es decirlo, fueron precedidas de iguales en el terreno personal—no lo es en cuanto á la resolución que le pedí, pues expresa que no tiene atribuciones para ello, que sólo competen al Gobierno Federal.

Aunque ya había dado cuenta de este particular al señor Encargado de Negocios en Rio Janeiro, como lo he expresado antes á US.; y el mismo día 10 que obtuve el oficio del señor Inspector le dirigí un telegrama haciéndole conocer esta respuesta.

Dios guarde á US.—S. C. E.—Alejandro de la Fuente.

Obras Públicas

Almacenes Fiscales de la Aduana de Iquitos

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Noviembre 28 de 1899.

Vista la anterior propuesta con el presupuesto y plano adjunto formulado por D. G. M. von Hassel, por indicación de esta Delegación y conforme á las instrucciones dadas para la construcción en el terreno libre del local actual de la Aduana de dos almacenes que deben ocupar ese terreno, sobre una extensión de 26 m. 32 c. de largo y 32 m. 38 c. de frente y completar con el único almacén existente, todo el edificio de la Aduana, descompuesto en tres cuerpos como indica el dibujo, comprendiendo la obra además un piso alto sobre pilotes de huacapist clavados en el suelo y entablado con tabloncillos de 2" de espesor; así como un servicio de línea férrea, con su tornamesa y carro hasta el fondo del almacén, pesando los rieles 17 k. 20 por metro con las demás dimensiones y condiciones que se detallan en la propuesta; y

Considerando:

Que según la propuesta la obra debe estar completamente terminada en el plazo de cuarenta días, esto es, para el 5 de Enero próximo, y que su importe de doce mil cuatrocientos cincuenta soles, abonables en proratas convencionales, son uno y otro convenientes á los intereses fiscales; reuniendo además el proponente condiciones suficientes de garantía para el cumplimiento de su contrata, en razón de poseer los elementos necesarios y muy en particular, operarios suficientes para asegurar la ejecución de la obra en los términos y plazos fijados;

2.º Que las pérdidas enormes que sufre el Fisco y el comercio por la no existencia de los almacenes citados, hace de todo punto inaplazable su ejecución inmediata y asegura al evitarla, el pronto reembolso del gasto indicado;

Se dispone:

Aceptar la propuesta de D. G. M. von Hassel, para la construcción en el terreno del Estado, en el plazo máximo de cuarenta

días a partir de la fecha, de dos almacenes, piso estabado, oficina para el despacho y un servicio de línea férrea, tornamesa, carro, etc., por la suma de doce mil cuatrocientos cincuenta soles y en todo conforme a las especificaciones consignadas en la propuesta y especificaciones respectivas.

2.º La suma de doce mil cuatrocientos cincuenta soles a que asciende el valor total del contrato, será abonado por la Tesorería Fiscal de este Departamento, imputándolo a la partida 5495 del Presupuesto General y en tres armadas: la 1.ª de S. 4000 al aceptar el contrato; igual cantidad cuando el valor de la obra ejecutada pase de S. 6000 y el resto de S. 4450 una vez que la obra sea recibida a entera satisfacción de esta Delegación y previo informe de la comisión que se nombre al efecto.

3.º El pago de la primera armada de S. 4000, que como adelanto se le entregue al proponente, se hará después de haberse otorgado por él la respectiva fianza por el valor de S. 6000, a satisfacción del Cajero Fiscal, para responder con dicha fianza al valor del adelanto y al cumplimiento del contrato.

4.º Elévese original este expediente al Ministerio de Hacienda, dejando copia autorizada en este Despacho.

Descuenta, comuníquese, regístrese y publíquese.—CAPELO.

Almacén de playa

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 30 de 1899.

Vista la anterior propuesta de D. G. M. von Hassel, para la construcción de un Almacén Fiscal destinado al despacho en playa, conforme al plano y aplicaciones que acompaña; y

Considerando:

1.º Que del anterior oficio del Administrador de la Aduana de este Puerto, resulta comprobado que es necesario y urgente proceder a la ejecución de esa obra;

2.º Que el proyecto está en armonía con las instrucciones impartidas por esta Delegación; y

3.º Que el importe de la obra puede reembolsarse en breve con los productos de la misma;

Se dispone:

1.º Aceptar la propuesta de D. G. M. von Hassel para construir por la suma de tres mil ochocientos soles de plata el Almacén Fiscal, destinado al despacho de playa, cuyo Almacén debe tener veinticinco metros de frente por seis metros de fondo y construirse conforme al plano y especificaciones que se acompaña;

2.º La obra quedará terminada indefectiblemente el 31 de Enero próximo;

3.º El importe del contrato se abonará en dos armadas: dos mil soles como adelanto, y los mil ochocientos soles restantes una vez que la obra sea recibida a entera satisfacción de esta Delegación, y previo informe de la Comisión que se nombre al efecto, debiendo imputarse el total del egreso a la partida N.º 5495;

4.º El pago de la primera armada de dos mil soles, que como adelanto se entregue al proponente, se hará después de haberse otorgado por él la respectiva fianza por el valor de dos mil quinientos soles a satisfacción del Tesorero Fiscal, para responder con dicha fianza al valor del adelanto y al cumplimiento del contrato.

5.º Elévese original este expediente al Ministerio de Hacienda, dejando copia autorizada en este despacho.

Descuenta, comuníquese, regístrese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Febrero 8 de 1900.

Vista la anterior solicitud de G. M. von Hassel pidiendo que se declare cancelado su contrato de construcción del Almacén de playa; y apareciendo del informe de la comisión nombrada para examinar la obra, que ésta ha sido efectuada en todas sus partes conforme a la resolución expedida por este Despacho en 30 de Diciembre último:

Se dispone:

1.º Entregar al servicio de la Aduana y del Comercio el Almacén de playa; y

2.º Que por la Tesorería Fiscal se proceda a la cancelación de la fianza otorgada por von Hassel para garantizar el cumplimiento de su contrato, y se le abone, en consecuencia, el saldo que resulte a su favor, conforme a la citada resolución.

Regístrese y comuníquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 15 de 1900.

Visto este expediente seguido por D. G. M. von Hassel solicitando el abono del importe de la colocación de la balanza de plataforma de la Aduana de este Puerto, y el de las obras comple-

mentarias que ha ejecutado en los Almacenes de la misma Aduana; y estando á lo expuesto en los informes que anteceden;

Se dispone:

Pase este expediente á la Tesorería Fiscal para que cancele los mil novecientos veinticinco soles á que asciende el importe de esas obras; debiendo imputarse el egreso á la partida del presupuesto del presente año, correspondiente á la N.º 5495 del presupuesto del año anterior.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 17 de 1900.

Vista la anterior solicitud de D. Redencio Castamán, contratista de la construcción de las aceras de los Almacenes de Aduana, y apareciendo del informe que antecede del Administrador de la renta, que la obra ha sido ejecutada conforme al contrato;

Se dispone:

Declarar recibidas las aceras de los Almacenes de Aduana, construídas conforme al contrato. En consecuencia, pase este expediente á la Tesorería Fiscal para que se abone al contratista D. Redencio Castamán los mil seiscientos cincuenta soles que importa el valor de su contrato; debiendo cancelarse por esa oficina, la fianza otorgada por el recurrente en garantía del adelanto recibido, é imputarse el egreso á la partida 5495 señalada en resolución de 17 de Febrero del presente año.

Regístrese y comuníquese.—CAPELO.

Muelle de Iquitos

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Diciembre 20 de 1899.

Vista la anterior propuesta con los proyectos y anexos correspondientes para la construcción de un Muelle que permita hacer en este puerto la carga y descarga de los vapores con rapidez y contadidad; y

Considerando:

1.º Que de los dos proyectos presentados, correspondiendo el primero á la construcción de un Muelle de madera por la cantidad de siete mil doscientos noventa y cuatro soles, y el segundo á la

de un muelle metálico por doce mil soles, es á todas luces preferible el segundo;

2.º Que conforme á este proyecto el muelle deberá tener veinte metros de largo á partir de la orilla del río, descansando por el extremo que debe tocar en el costado del vapor, en una albarenga, y por el extremo situado á la margen del río en un castillo de hierro sobre bases sólidas de albañilería, levantado sobre pilotes convenientemente enclavados hasta el límite necesario para la solidez necesaria del castillo y éste, dispuesto de manera que pueda subir y bajar el punto de apoyo del puente de hierro que forma el muelle, á medida que varía el nivel de la albarenga con el de las aguas del río según la estación;

3.º Que además de esa obra comprende la propuesta un otro puente, también de veinte metros de largo pero de madera, y una rampa hasta el nivel superior del terreno que forma la calzada en la calle de la Aduana, constituyendo estas dos obras con la anterior, un sistema continuo que forma el muelle con una línea de rieles sólidamente colocados, y que debe ser doble en la parte inferior; con sus carros unidos por cadenas y movidos á favor del motor que se halla en la factoría, de modo tal que la carga pueda ser sacada del vapor directamente ó colocada en él, y que el carro lleno con dos toneladas de peso, sea llevado á vapor hasta la parte superior y de allí hasta los almacenes de la Aduana, habiendo siempre un carro á la carga y otro en viaje á los almacenes, y siendo todo el sistema perfectamente combinado para producir el efecto deseado con todas las obras complementarias, carros, amarras, cadenas, etc., que sean necesarias para el perfecto funcionamiento del sistema;

4.º Que el precio de doce mil soles indicado en la propuesta y las condiciones relativas al servicio de la albarenga y su adquisición para el Estado son aceptables y convenientes;

5.º Que es indispensable proceder á la construcción del muelle proyectado, toda vez que en favor de esta obra queda asegurada la posibilidad de llevar á cabo la carga y descarga de un vapor en el plazo máximo de ocho días, suprimiendo así las estadías que con el sistema actual han alcanzado hasta cuarenta y cinco días, con gravísimo daño del comercio, del Fisco y del público consumidor;

Se resuelve:

1.º Aceptar la propuesta de don G. M. von Hassel, para construir el muelle de hierro ascensor y demás accesorios conforme á lo indicado en los considerandos de esta resolución, y al plano y especificaciones que se acompañan; entendiéndose que la obra debe quedar en perfecto estado de funcionamiento; siendo obligación del contratista hacer en ella todas las obras complementarias accesorias, etc., que demandase con este objeto, aún cuando no se les hubiese mencionado de un modo expreso en la propuesta; todo por la suma de doce mil soles;

2.ª La obra quedará expedita para el servicio público desde el 28 de Febrero próximo, acordándose al contratista un mes más para ejecutar las obras complementarias que por el momento no sean indispensables para el funcionamiento del muelle;

3.ª Los doce mil soles importe de la obra, serán abonados al contratista en cuatro armadas de tres mil soles cada una, entregándose la primera como adelanto, y sucesivamente las otras tres a medida que avancen los trabajos y a juicio de la Delegación. La primera armada de tres mil soles se abonará desde luego al contratista, previa fianza por cuatro mil soles a satisfacción de la Tesorería Fiscal, para responder con ella del adelanto y cumplimiento de este contrato, debiendo imputarse el egreso a la partida N.º 5495 del Presupuesto;

4.ª El contratista se obliga a dejar la albarenga en perfecto estado al servicio del muelle, abonándosele treinta centavos por tonelada de toda carga o descarga que se haga en él, y se obliga igualmente a ceder esa albarenga en perfecto estado por la suma de seis mil soles, en cualquiera época que la Aduana quiera adquirir su propiedad definitiva, cesando en tal caso el derecho de percibir los treinta centavos por tonelada indicados; y

5.ª La obra solo será recibida después de probada con la descarga de dos vapores y previo informe de la Comisión que esta Delegación nombrará al efecto.

Elévese este expediente al Ministerio de Hacienda, dejando copia autorizada en este Despacho.

Dése cuenta, comuníquese, regístrese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Mayo 2 de 1900.

Habiéndose verificado por repetidas pruebas experimentales que el muelle recientemente construido, reúne las condiciones de solidez y resistencia convenientes para el servicio a que está destinado;

Se dispone:

Entregar desde luego dicho muelle al servicio del correo sin perjuicio del informe técnico pedido para los efectos de lo estipulado en el contrato; y

Por cuanto:

La Compañía de Vapores, el comercio de esta plaza y la Empresa constructora del muelle se preparan a solemnizar la inauguración del muelle, como un homenaje de reconocimiento al Supremo Gobierno por haber ordenado su ejecución;

Se dispone:

Hacer inauguración oficial de la obra, señalándose para la ceremonia el domingo 4 del presente a las 3 y media de la tarde,

quedando encargado el Subprefecto de la provincia de adoptar todas las disposiciones necesarias para que el acto se realice con la debida solemnidad y corresponda a la participación espontánea de los iniciadores.

Regístrese y comuníquese.—CAPELO.

Compra de la albarenga

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 29 de 1900.

Siendo conveniente liberar a la Aduana de este puerto de la obligación de abonar a la Empresa constructora del muelle el valor de treinta centavos por tonelada a que se refiere el artículo 4.º de la resolución de 20 de Diciembre último; y

Atendiendo:

A que la rebaja de quinientos soles ofrecida por D. G. M. von Hassel en su anterior solicitud para la venta de la albarenga, hace conveniente su adquisición con alguna economía para el Fisco; y

A que debiendo considerarse como ingreso extraordinario del presupuesto de Hacienda, el producto del muellaje, es a esta partida a la que debe aplicarse el gasto de la adquisición de la albarenga, de conformidad con lo dispuesto en el citado artículo 4.º de la resolución de 20 de Diciembre del año anterior;

Se dispone:

Adquirir para el Estado la albarenga al servicio del muelle, conforme a la propuesta de D. G. M. von Hassel, debiendo abonarse por la Aduana de este puerto su importe de cinco mil quinientos soles en dos armadas: la primera de tres mil soles en el presente mes y la segunda de dos mil quinientos soles en Abril próximo entrante, imputándose el egreso a la partida del presupuesto del presente año, correspondiente a la N.º 5495 del presupuesto del año anterior.

Regístrese, comuníquese y pase a la Aduana para su cumplimiento.—CAPELO.

Desahucio de la propuesta Shuler para construir Aduana y Muelle

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Noviembre 28 de 1899.

Visto este expediente seguido por don Theodoro Shuler, Jefe de la casa sucursal en este puerto de la de Marius Lévy de París, proponiendo la construcción de un local de Aduana, con alma-

centes de depósito y oficinas, un plano inclinado y un muelle; obras que conforme a la propuesta se estiman en la suma de doscientos sesenta y un mil, ochocientos treinta soles (S. 261,830) y que según el plano deben ejecutarse en el mismo lugar en que hoy existe, y que mide 32 m. 38 c. de frente, por 26 m. 32 c. de fondo; debiendo el muelle y rampa hacerse sobre el mismo frente de 32'38 m. con un desnivel de 4 metros entre la plataforma del muelle y el nivel del río; y

Considerando:

1.º Que el proyecto examinado solamente bajo el punto de vista técnico es del todo inaceptable, y no responde, ni a las necesidades que el servicio ha de exigir en el largo transcurso de veinticinco años a que la obra se destina en condición de privilegiada, ni tampoco responde al régimen del río cuyo nivel, variando, como varía hasta 10 m., dejaría la plataforma del muelle sumergida bajo 6 m. de agua, en muchas ocasiones, inutilizando la obra por entero para la operación de embarque y desembarque;

2.º Que bajo el punto de vista administrativo, no sería prudente, comprometer la suerte de un puerto, como el de Iquitos, sujetándolo durante un cuarto de siglo a las condiciones de un monopolio siempre odioso; y al pago de tarifas que hoy mismo serían fuertes, y que necesariamente opondrían con el tiempo obstáculo insuperable al progreso comercial de Iquitos, una vez que allanadas las dificultades para su fácil comunicación con la capital de la República, debe tomarse en cuenta la corriente comercial y la consiguiente concurrencia de brazos y capitales que por ese lado han de afluir en breve a esta región;

3.º Que calculándose necesariamente por el proponente en relación con el precio de la obra, el monto de los impuestos y gabelas y el tiempo del privilegio en condiciones suficientes para amortizar por lo menos capital e intereses; aquel precio, que en último análisis abonaría el Estado, cediendo impuestos que le corresponden y creando sobre el comercio las gabelas que soportaría en favor del concesionario, es natural examinar si dicho precio corresponde ó no a la magnitud y condiciones de la obra proyectada, de cuyo examen resulta evidente que hay notable exageración en estimar en doscientos sesenta y un mil, ochocientos treinta soles (S. 261,830), el valor de una obra que conforme a los planos y especialmente del proyecto, ocuparía muy reducida extensión y ofrecería muy poca seguridad de estabilidad y duración;

4.º Que de los informes que obran en el expediente, resulta perfectamente acreditado, que es urgente é inaplazable la necesidad de construir en la Aduana almacenes suficientes para colocar las mercaderías y hacer posible la descarga de los vapores; siendo igualmente inaplazable la necesidad de establecer un sistema combinado convenientemente para que sea rápida, fácil y menos costo-

sa la operación de transportar las mercaderías entre el vapor y la Aduana, que hoy exige mucho gasto y mucho tiempo;

5.º Que tanto una como otra necesidad, se pueden atender inmediatamente con gasto de poca consideración de que la Renta puede disponer desde luego, satisfaciéndose así las necesidades actuales;

6.º Que existiendo en este Puerto un Malecón natural en roca, de paramento vertical y sobre el cual puede construirse un verdadero Dársena, donde podrían hacer su descarga simultáneamente cinco ó seis vapores con rapidez y economía, sin que la obra demande suma comparable ni aún al 40% del precio fijado en la propuesta, es natural que se procure aprovechar de esas condiciones propias del terreno, procediendo desde luego a formular un proyecto definitivo, seriamente estudiado para la ejecución de esa obra a fin de poderla realizar y ponerla en servicio, una vez que han de exigirse las necesidades comerciales de este puerto, crecientes de día a día y el establecimiento de nuevas compañías de vapores que hacen el tráfico directamente con los puertos de Europa, y á las que importa asegurar una descarga rápida y lo menos costosa posible;

Se resuelve:

1.º Declarar inaceptable la propuesta de D. Theodoro Shuler, sobre la construcción de Aduana y Muelle en este Puerto, bajo la base de un privilegio por veinticinco años, y el precio y condiciones técnicas de la obra que en dicha propuesta se detalla;

2.º Proveer por separado lo conveniente para la inmediata construcción de los Almacenes de la Aduana, y el mejoramiento de los medios de descarga actualmente empleados; así como el estudio y formación del proyecto respectivo, para la construcción de un muelle que responda por entero á las necesidades del servicio, cuando el desarrollo comercial de esta plaza lo exija.

Oficiése al Agente de la Sociedad Recaudadora, para el reintegro del papel sellado y fecho, devuélvase este expediente al Despacho de Obras Públicas.

Regístrese y publíquese.—CAPELO.

Lima, Febrero 19 de 1900.

Señor Comisionado Especial del Gobierno en el Departamento de Loreto.

Con fecha 16 del que cursa, se ha expedido la Suprema resolución que sigue:

“Por los fundamentos en que se apoya la resolución de 23 de Noviembre de 1899, expedida por el Comisionado Especial del Gobierno en el Departamento de Loreto;

Se resuelve:

Aprobar la mencionada resolución de un Muelle y Aduana en el puerto de Iquitos, en los términos propuestos por D. Teodoro Shuler; debiendo practicarse los estudios respectivos para la ejecución de esas obras."

Regístrese y comuníquese.—Rúbrica de S. E.

CORONEL ZEGARRA.

Lo que me es grato transcribir á US. para su conocimiento.

Dios guarde á US.—Firmado—T. Terry.

Bases para la construcción de un Muelle Dársena en Iquitos

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 28 de 1900.

Teniendo en consideración:

Que habiéndose hecho oferta á este Despacho para la construcción del Muelle Dársena de este puerto, es fundado suponer que hay facilidades y elementos para lograr que esa obra se realice pronto y en condiciones de precio y explotación muy favorables, dada la manifiesta solvencia de los proponentes;

Se resuelve:

Recibir propuestas durante seis meses, esto es, hasta el 30 de Setiembre próximo, para la construcción del Muelle y Dársena de este puerto bajo los términos y condiciones siguientes:

1.° Las propuestas con sus planos de especificaciones, presupuestos, etc., serán presentadas en ejemplar duplicado: uno ante la Dirección de Obras Públicas en Lima y el otro, ante la Prefectura de este Departamento; este último para que se pueda sin pérdida de tiempo pedir las informaciones del caso al comercio, á la Capitanía del puerto y al Perito oficial, y así diligenciada la propuesta, conservar el proyecto en la Prefectura para su conocimiento y mandar las informaciones producidas á la Dirección de Obras Públicas para su despacho y resolución final por el Supremo Gobierno;

2.° La obra cuya ejecución se propone, deberá consistir en una construcción de fierro ó acero, formando malecón al río sobre una extensión no menor de cien metros, aprovechando de la parte única apropiada que hay sobre su margen izquierda y á 350 ó 400 metros de la esquina del cuartel, en formación en roca de bordes acantilados y sobre la cual se debe construir sobre buenos cimientos las bases para el sostenimiento de los pilares sobre que descansa el sistema metálico que forme el muelle con paramento vertical del lado del río corriendo en todo su largo y en

la extensión mínima de cien metros ya indicada; todo lo que debe completarse por una plataforma, metálica también, horizontal y volada hacia el río formando consola, saliente cinco metros sobre el paramento y quedando al nivel de la calle del Malecón y toda cubierta hasta empalmar con la calzada de esta calle. La plataforma estará provista de viuches á vapor, en número de seis, con sus líneas de rieles y carros en conexión con otra línea de rieles que deberá establecerse en la calle del Malecón hasta los almacenes de la Aduana actuales. Habrá además, una cabria suficientemente alta para poder trabajar, volada al río hasta en diez metros, y por su medio sacar directamente las mercaderías de los vapores, aún en el caso muy raro, pero posible, de que la vaciante de las aguas no permita al vapor atracar como debe suceder de ordinario al costado mismo del muelle. Todas estas instalaciones á vapor deben ser suficientes para hacer al mismo tiempo la carga y descarga de tres vapores á la vez, y á razón de trescientos mil kilogramos por día de diez horas de trabajo en tiempo de agua suficiente; no debiendo bajar de cien mil kilogramos por día de diez horas, la carga que se pueda extraer aún en el caso de vaciante en que el trabajo solo puede hacerse con la cabria;

3.° La base de la negociación será la designación del precio de la obra que se haga en la propuesta y su abono por el Estado á elección de éste, sea directamente, sea concediendo á la Empresa el privilegio de la explotación durante veinticinco años, ó empleando uno y otro sistema. Para este efecto se establece, que cada cinco años de explotación del muelle, deja amortizado la quinta parte del precio señalado en la propuesta, de modo que en cualquiera de esos, antes de los 25 años, el Gobierno podrá adquirir la propiedad del muelle, abonando solamente á la Empresa, la parte no amortizada á mérito de la explotación; quedando al vencimiento de los 25 años, de propiedad del Estado, el referido muelle, sin indemnización alguna. Es entendido que en el precio indicado en la propuesta, deberá estar comprendida la indemnización que está obligada á hacer la nueva Empresa á la Empresa actual, por razón de su contrato, que señala cinco mil soles por cada año de los ocho de su explotación que aún le faltan, una vez que se halle listo el nuevo muelle;

4.° La explotación del muelle se hará por la Empresa con sujeción á los reglamentos respectivos, y cobrando al comercio con arreglo á la tarifa de carga y descarga, puesta en vigencia por esta Comisión Especial por resolución de 13 del presente mes; pero siguiendo siempre el muellaje como renta fiscal, y cobrable únicamente por la Aduana;

5.° Las propuestas deben conformarse necesariamente á las anteriores condiciones de servicio económicas y comerciales, pudiendo adoptarse para satisfacerlas en lo técnico, los modos y sistemas que se crean más convenientes y designar el tiempo que de-

ba emplearse para la construcción de la obra y la fecha en que deba el muelle entrar en servicio para el comercio;

6.º Toda propuesta deberá ser acompañada á Lima, de un depósito hecho en la Tesorería Fiscal, por valor de mil libras oro ó por cien mil soles de deuda interna; y habrá preferencia para la propuesta que fije en menor suma el valor del muelle, pero no obstante el Gobierno no queda obligado á aceptar propuesta alguna ni por esa causal ni por por otra cualquiera, reservándose el derecho de aceptar la que crea más conveniente ó rechazar todas las propuestas que se presenten.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Casa de Gobierno en Iquitos, desagües, etc.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Noviembre 25 de 1899.

Siendo indispensable hacer habitable y distribuir convenientemente las oficinas del Despacho de la Delegación;

Se dispone:

Que el contratista de obras D. Julio César, proceda en el día á la ejecución de las mejoras que se le han indicado, para cuyo efecto hágasele un adelanto de 300 soles por la Caja Fiscal, con cargo á la partida (2130) del Presupuesto General, debiendo el mencionado César presentar el presupuesto de la obra y acompañar las partidas respectivas.

Dése cuenta, comuníquese y regístrese.—CAPELO.

Las propuestas se hicieron como sigue:

Por los desagües, baño, etc., propuesta de Julio César....	S. 3250
Por molinete, tanque, etc., propuesta de von Hassel.....	1250
Total.....	S. 4500

OBRAS DEPARTAMENTALES

Cárcel Pública en Iquitos

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 30 de 1900.

Visto este expediente sobre la construcción de la cárcel pública de esta ciudad, con el proyecto, plano y presupuesto correspondientes, presentado por D. G. M. von Hassel, para ejecutar esa obra en parte del terreno libre de la Factoría del Estado,

que corresponde al respaldo, dando su frente á la calle del costado de la Aduana sobre 32 m. de ancho por 63 m. que dan de fondo, y de cuyo terreno ocuparía la cuarta parte la cárcel proyectada, pudiendo ensancharla después para ocupar todo el lote si fuese necesario; y

Considerando:

1.º Que de los dos planos presentados es preferible el segundo, hecho conforme á las modificaciones propuestas por la comisión nombrada, compuesta de los señores, Juez de 1.ª Instancia, Agente Fiscal y Perito oficial, conforme á cuyas indicaciones debe haber en la cárcel departamentos separados por sexos y por la condición de los detenidos; y talleres para el trabajo con las dependencias exigidas por el aseo y la higiene; así como también un departamento para el despacho del juzgado de 1.ª Instancia, escribanía y archivo, y finalmente, habitaciones para el Alcalde y servicio de la guardia; todo lo que debe hacer conforme al proyecto, en construcción sólida de ladrillos, con pisos de cemento y techos de calamina, con cielos rasos de madera al interior, y todo con sus rejas, puertas, cerraduras, etc., etc., necesarias para dejar el edificio completamente expedito y concluido;

2.º Que siendo como es, de mayor urgencia proceder en el día á la ejecución de la obra y existiendo depositados al efecto 4000 soles del año anterior y disponibles otros 4000 soles del presupuesto de este año, pudiendo consignarse para el presupuesto del año próximo otros 8000 soles; se hace posible proceder á la ejecución de la obra en el día, abonando el precio por mitades en el presente y siguiente año y haciendo la obra igualmente en dos secciones, á fin de utilizar desde ahora la parte destinada á los presos, que en la propuesta se ofrece dejar terminada en 90 días, y conformándose en recibir en este año solamente 8000 soles y el resto el año próximo, no obstante estar avaluada esa sección en más de 11000 soles, por representar también más de la mitad de la obra; y

3.º Que dadas las condiciones de economía con que el proyecto ha sido presentado, la notoria seriedad del proponente para el cumplimiento de sus contratos y los elementos de trabajo de que se halla en posesión y las facilidades que ofrece, es á todas luces conveniente la aceptación de la propuesta;

Se resuelve:

1.º Contratar con D. G. M. von Hassel la construcción de la cárcel de esta ciudad, por la cantidad de 16000 soles solamente, y conforme á las bases, planos y especificaciones y demás que constan de este expediente, y á las condiciones mencionadas en los considerandos de esta resolución, debiendo quedar expedita la sección marcada en el plano con amarillo, precisamente á los 90 días de formalizado este contrato, y la entrega á von Hassel de los 4000 soles que hay depositados.

En consecuencia, pase este expediente á la H. Junta Departamental, para que proceda á formalizar el contrato en cumplimiento de esta resolución y ordenar, previa la fianza respectiva, la inmediata entrega de los cuatro mil soles que existen depositados; debiéndose abonar la segunda armada de 4000 soles correspondiente al presente año, una vez que el contratista haya invertido en la obra suma igual por lo menos, lo que quedará acreditado por el hecho de estar terminados todos los muros y aberturas, faltando solamente techos, pisos, puertas y ventanas de la sección en obra;

2.ª La misma Junta queda encargada de inspeccionar la ejecución de la obra, y de proveer lo conveniente á su conclusión en el año próximo, para cuyo efecto deberá consignar en el proyecto de su presupuesto para el dicho año, la partida de ocho mil soles destinada á este objeto.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Hospital de Iquitos

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Marzo 16 de 1900.

Visto este expediente sobre la construcción del hospital de esta ciudad, con el plano, pliego de explicaciones y presupuesto que se acompañan para ejecutar esa obra, por valor de setenta y siete mil cuatrocientos treinta y cinco soles;

Visto el acuerdo de la Junta Litoral de Sanidad, aprobando el informe del Médico Titular, y exigiendo además que todas las paredes del edificio sean hechas de ladrillos con el consiguiente aumento proporcional en el presupuesto, que resulta de las explicaciones dadas por el proponente á mérito del citado informe;

Visto el plano que se acompaña distribuyendo el edificio en cuatro secciones, cuya ejecución deberá hacerse sucesivamente en cada año, para conformarse con los fondos disponibles al efecto; y

Considerando:

Que habiéndose designado por la Junta Litoral de Sanidad, el lugar en que debe construirse el edificio, y aprobado el plano y proyecto respectivo con las modificaciones indicadas por la Junta, ha llegado el caso de proveer lo conveniente para la construcción del hospital de esta ciudad; y

Que estando consignado en el presupuesto de la Junta Departamental, la partida correspondiente que será fácil aumentar para atender á la construcción del primer cuerpo del edificio, puede procederse sin demora á la ejecución de la obra;

Se dispone:

Pase este expediente á la Junta Departamental, para que por esa H. Corporación se perfeccione el contrato y se proceda á la ejecución de la obra á fin de que en el presente año pueda disponerse para el servicio público del primer cuerpo del edificio y sus anexos indispensables como se señala en la propuesta.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Teatro de Iquitos

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 30 de 1900.

Vista la solicitud propuesta de los señores Burga Cisneros y von Hassel, por la que demandan para la construcción de un teatro el terreno adyacente á la Factoría del Estado, que está diseñado al servicio de ensanche de la cárcel pública de esta ciudad;

Declárase no haber lugar á lo peticionado en cuanto al determinado terreno señalado; pudiendo los solicitantes elegir algún otro que esté en condiciones de ser adjudicado.

Regístrese, hágase saber y archívese.—CAPELO.

Iglesia Matriz de Iquitos

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Abril 4 de 1900.

Señor Presidente del comité de relación del templo de Iquitos,
Dr. D. Rafael Suarez.

Muy distinguido señor:

Me es muy grato acusar á U. recibo de su estimable oficio de 3 del presente, en el que se sirve comunicarme que ha sido sustituido el señor Teodoro Shuler, á petición suya, por la casa Marius y Levy de esta plaza; y que ha sido encargado de la recaudación de las erogaciones de las autoridades y corporaciones locales el señor G. M. von Hassel.

En respuesta, tengo la complacencia de manifestar á U., que con esta fecha pongo á disposición del señor Hassel, ciento veinte libras, con que tanto el que suscribe, como los funcionarios y empleados dependientes de la Comisión Especial del Supremo Gobierno, contribuyen en la esfera de sus facultades, al noble propósito que el Comité de su digna presidencia persigue.

Aprovecho esta oportunidad para reiterarle las seguridades de mi distinguida consideración.
De U. muy atento S. S.—J. CAPELO.

Relación de los erogantes para la refacción de la iglesia de esta ciudad, que remite en la fecha a la presidencia del comité, el que suscribe

Sr. Dr. Joaquín Capelo.....	£	20
" Marco Aurelio Cervero.....		10
" Capitán de Navío, Eduardo Raygada.....		10
" Subprefecto del Bajo Amazonas, D. Francisco Carrera y Raygada.....		10
" Subprefecto del Alto Amazonas, Jorge Barreto.....		10
" Cirujano del batallón "17 de Marzo", Dr. Manuel Irujo.....		10
" Narciso Basagoitia.....		10
" Juan Barreto.....		10
" Daniel Ernesto Márquez.....		10
Erogación de empleados subalternos.....		20
Suma.....	£	120

Iquitos, Abril 4 de 1900.

J. CAPELO.

Erogaciones hechas a la Presidencia del Comité

Luis F. Morey.....	S.	315	..
Pedro Ramos.....		50	..
G. Venegas.....		50	..
Belisario Zárate.....		50	..
M. Ríos Latorre.....		50	..
A. Latorre Bueno.....		20	..
Elias Andrade.....		105	..

Erogaciones colectadas por los señores Cura párroco de la Matriz y D. Santiago Sifuentes

Manuel A. Paredes.....	S.	20	plt.
Manuel Santillán.....		10	"
Manuel A. Machado.....		10	"
Luis Sisley.....		10	"

Ernesto Melena.....	10	"
J. Bohabot.....	10	"
José Ratterri.....	10	"
Luis F. Velasquez.....	10	"
Severino R. Acevedo.....	10	"
Elias Soplin.....	20	"
Francisca Soplin.....	20	"
José A. Zangama.....	6	"
Isaac Baresat.....	5	"
Luis Pinarco.....	5	"
Benjamin Gabay.....	5	"
Eduardo Durán.....	5	"
Luis Ratterri.....	5	"
Aurelio Meirelles.....	6	"
Miguel Villacorta.....	8	"
Wenceslao Reátegui.....	4	"
Pan Nan Sang.....	4	"
Alli.....	2	"
Camilo Severino.....	2	"
María Espíritu García.....	1	"
Amalia Delgado.....	1	"
J. Alfredo Mendoza.....	1	"
Ricardo Hidalgo.....	20	"
José C. Renjifo.....	21	"
Señores Menacho hermanos.....	100	"
J. J. Brito.....	5	"
Abel Cárdenas.....	20	"
Rafael Sousa.....	10	"
Alejandro Márquez.....	10	"
Ambrosio Jaén.....	5	"

Camino por baradero de Loreto al Putumayo

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Abril 15 de 1900.

Siendo indispensable para el mantenimiento de la jurisdicción nacional hasta la frontera que marca el río Putumayo, en la parte en que este río pertenece al Perú, establecer comunicación directa entre el distrito de Loreto y la Tenencia-Gobernación del río Putumayo, situada en la boca del Cotué, en el marco que delimita con el Brasil; y

Atendiendo:

A que existe un baradero que establece esa comunicación;
A que ésta se puede expedir fácilmente con un pequeño gasto, contando con la cooperación de los propietarios de ese lu-

gar que han ofrecido proporcionar los operarios necesarios para ese trabajo; y

A que estando calculado en cuarenta y cinco libras el gasto de pólvora, aguardiente y demás necesarios, esta Comisión Especial proporcionó dicha suma, á fin de dar comienzo desde luego á la ejecución de esa obra inaplazable:

Se dispone:

Que la Tesorería Fiscal cancele al Secretario de la Comisión Especial, las cuarenta y cinco libras que importa el recibo que se acompaña del Gobernador del distrito de Loreto, D. M. Pinedo Santillán; debiendo imputar el egreso á la partida del presupuesto del presente año, correspondiente á la N.º 7087 del presupuesto del año anterior.

Regístrese.—CAPELO.

Registro Oficial del Departamento de Loreto

Justicia, Instrucción, Sanidad

JUSTICIA

Juez de 1.ª Instancia de Moyobamba

Sello de la Comisión Especial

Yurimaguas, Abril 21 de 1900.

Teniendo en consideración el estado de acedia en que se encuentra la administración de justicia en las provincias de Moyobamba, San Martín y Huállaga, por la ausencia de su juez titular de 1.ª Instancia; y atendiendo á la inhabilitación manifiesta en que se halla para desempeñarla D. Eugenio Quirós, según los informes elevados al respecto por la autoridad del lugar y por el visitador departamental de la provincia;

Se dispone:

Facúltase al Teniente-coronel D. Teobaldo Gonzáles, para que, como Delegado al efecto de esta Comisión Especial, dicte las medidas conducentes á normalizar ese servicio judicial.

Regístrese y comuníquese, quedando encargado el mismo comisionado D. T. Gonzáles, de dar cuenta á la Dirección de Justicia para que el Supremo Gobierno se sirva expedir la resolución definitiva del caso.—CAPELO.

Sobre Jueces de Paz

Sello del Ministerio de Justicia

Lima, Enero 20 de 1900.

Señor Prefecto del Departamento de Loreto.

En acuerdo Supremo de la fecha, se ha expedido por este Despacho la resolución que sigue:

"Vista la consulta que hacen los jueces de 1.ª Instancia de Arequipa, por conducto de la Corte Superior de ese distrito judicial, para que el procedimiento prescrito por la resolución de 24 de Enero de 1891, de reemplazar á los jueces de paz que fallezcan, con los que formaron la terna según el orden en que fueron considerados, se observe también en los casos de ausencia, enfermedad, renuncia ú otro cualquier impedimento de dichos jueces.

"De conformidad con el dictamen del Fiscal de la Corte Suprema de Justicia;

"Se resuelve:

"Por regla general que, en todos los casos en que ocurriere vacantes en los juzgados de paz, por cualquier causa legal se observe lo dispuesto en la Suprema resolución de 24 de Enero de 1891".

Trascríbala a US. para su conocimiento y demás fines.

Dios guarde a US.—*Ricardo Aranda.*

INSTRUCCIÓN

Creación del Colegio de Instrucción Media en Iquitos

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Febrero 23 de 1900.

Visto este expediente seguido para obtener la fundación de un colegio nacional de instrucción media en esta ciudad; y

Teniendo en consideración:

1.º Que el desarrollo alcanzado por la población de Iquitos, a cuyas escuelas municipales asisten diariamente más de seiscientos niños, hace imprescindible e inaplazable la fundación que se solicita a fin de que puedan continuar sus estudios los jóvenes que se hallan en aptitud y condiciones para ello;

2.º Que trasladada a Iquitos la capital del Departamento, le corresponde poseer conforme al Reglamento el Colegio Nacional de Instrucción Media, que aquel discierne a cada capital del Departamento;

3.º Que habiendo obtenido la Junta Departamental encargada del servicio de instrucción media, acrecentamiento notable en sus ingresos, puede sin menoscabo de sus demás obligaciones sostener el nuevo colegio que se solicita;

4.º Que la fundación de este establecimiento no obliga a la suspensión del funcionamiento del de Moyobamba, donde es absolutamente necesario, por ser esa ciudad el centro obligado de circunscripción territorial enteramente diversa de Iquitos en costumbres, medio social y demás condiciones propias a cada población, hasta el punto de hacerse indispensable la formación de un departamento aparte, en el que la provincia de Moyobamba había de desempeñar papel muy importante;

5.º Que la misma Junta Departamental, en su acuerdo de 30 del pasado, apoya la petición de los recurrentes en todas sus partes, y ha consignado en su proyecto de presupuesto para el presente año la partida destinada al efecto; y

6.º Que existe en Iquitos personal idóneo para constituir el

cuerpo profesional del establecimiento, siendo fácil completarlo a medida que lo exija su natural desarrollo;

Se dispone:

Autorizar la fundación en esta ciudad de un Colegio Nacional de Instrucción Media, el que deberá funcionar sin perjuicio del establecido en Moyobamba; quedando obligada la Junta Departamental a atender a su sostenimiento y a la adquisición de local adecuado y del menaje respectivo, para cuyo efecto deberá consignarse las partidas correspondientes en el presupuesto del Departamento.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Adquisición de local propio

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Abril 16 de 1900.

Visto este expediente seguido por la H. Junta Departamental para que se apruebe el acuerdo celebrado por esa Corporación en 12 de Marzo último y a mérito del cual ha adquirido por la suma de treinta mil soles, pagaderos a plazo, con el interés del diez por ciento al año, un local adecuado para el funcionamiento del Colegio de Instrucción Media recientemente establecido en esta capital; y

Teniendo en consideración:

1.º Que el referido acuerdo propende al laudable propósito de fomentar la instrucción, facilitando a la vez el cumplimiento del decreto que organizó ese plantel;

2.º Que las condiciones de la casa adquirida son del todo apropiadas al objeto a que se la destina, siendo ventajosa y económica la forma de su adquisición y el precio pactado;

3.º Que por esa misma razón no es necesario el abono del total de la cantidad en el presente año, bastando solamente asegurar el servicio de intereses, con más el abono de nueve mil soles al contado, que señalan las partidas 7 y 8 del pliego adicional del Presupuesto de la H. Junta;

4.º Que los dos mil cien soles que importa el servicio de intereses durante un año, pueden ser abonados con la partida N.º 4 del mismo pliego adicional, tomando los cien soles restantes de la partida N.º 13 del pliego ordinario;

5.º Que no es conveniente y carecería de objeto la aplicación de las partidas N.º 9 y 12 a la adquisición del local para el Colegio, porque no es posible desatender los servicios públicos a que están destinadas esas partidas, y se puede sin suprimir esos servicios lograr el propósito que se persigue;

Se resuelve:

Aprobar el acuerdo de la H. Junta Departamental de 12 de

Marzo último en lo esencial; es decir en la adquisición del local para el Colegio de Instrucción Media por la suma de treinta mil soles, y los intereses que cause el pago en plazos de dicha suma; y modificar el dicho acuerdo en lo demás, disponiendo que el gasto se aplique en esta forma:

Cinco mil soles (S. 5000) á la partida N.º 7 del pliego adicional del presupuesto de la Junta.

Cuatro mil soles (S. 4000) á la partida N.º 8 del mismo pliego adicional.

Dos mil soles, para el pago de los intereses, á la partida N.º 4 del citado pliego y

Cien soles para completar los dichos intereses, á la partida N.º 13 del referido presupuesto.

La Junta cuidará de consignar en el presupuesto que debe formular para el año próximo, en el pliego de egresos, una partida de veintimil soles para el cancelo del valor del local adquirido; y en el de ingresos una partida correspondiente al saldo que resulte del presupuesto en liquidación del año anterior, que con poca diferencia compensa el egreso mencionado anteriormente.

En consecuencia, vuelva este expediente á la H. Junta Departamental para los fines del caso.

Regístrese y publíquese.—CAPELO.

Pago de lo adelantado al Colegio de Moyobamba

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Abril 16 de 1900.

Visto el oficio que antecede de la Comisión de Delegados del Consejo Superior de Instrucción Pública de Moyobamba, por el que se solicita de este Despacho el abono de los haberes pendientes del Colegio de San José de esa ciudad por el año anterior de 1899; y

Considerando:

Que según los informes que se tienen al respecto y muy especialmente el que ha emitido el Comandante don Teobaldo Gonzales, por encargo de esta Comisión Especial, es un hecho que el mencionado Colegio de Moyobamba no ha dejado de funcionar el año anterior, habiéndose rendido los exámenes y dictado los cursos sin interrupción;

Se resuelve:

Declarar de abono á dicho Colegio, la subvención que le está señalada en el Presupuesto de la República; pase este expediente á la Tesorería Fiscal, para que previa liquidación respectiva abone el saldo que resulte á favor del Colegio y con cargo á la partida que corresponde en dicho Presupuesto; debiendo ser entrega-

dos desde luego por Tesorería al Comandante don Teobaldo Gonzales, dos mil soles por parte de ese abono para que los lleve personalmente á Moyobamba, y los ponga á disposición del ya citado Colegio.

El saldo que resulte después de hecha la liquidación se entregará por la misma Tesorería á don Luis F. Morey, apoderado de dicho plantel, para que los remita á su destino.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Escuela Industrial en Iquitos

(Del contrato de la Factoría del Estado de 28 de Marzo de 1900, que va inserto más adelante.)

Cláusula 9.ª

Inciso B.—Sustitución.—La Escuela Taller se abrirá indefectiblemente el 6 de Mayo próximo. Los alumnos de la Escuela no podrán tener clase ni estudio por más de dos horas, ni trabajo en los talleres por más de cuatro horas por día.—Esos máximos se graduarán en la Escuela, según la edad y condiciones físicas de los alumnos.—Todo alumno ganará veinte centavos diarios por jornal, abonables por semana, dejando constancia en la respectiva libreta. La Escuela estimulará el amor al trabajo á los alumnos, acordándoles gratificación pecuniaria, según su conducta y la labor útil que hayan producido.

Escuelas en Caballo Cocha

Caballo Cocha, Abril 10 de 1900.

Señor Comisionado Especial del Supremo Gobierno en Loreto.
Iquitos.

Estimable y respetado señor:

Con sumo agrado he aceptado la indicación de US. para ceder á la Municipalidad de este Distrito, las siete varas de terreno que son de mi propiedad y muy necesarias para completar el número de varas que se precisa para la construcción de las escuelas de ambos sexos en esta localidad. A iniciativa de un fin grandioso, y secundado de ello, el que suscribe, no puede hacerlo sino con sumo placer y ponerlo desde ahora á disposición de US.

Con todas las consideraciones á que es merecedor US., me es grato suscribirme de US. afectísimo criado.

M. PINEDO SANTILLÁN.

SANIDAD

Personal de la Junta de Sanidad de Iquitos

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 11 de 1899.

Visto el anterior oficio del Médico Titular y Delegado de la Facultad de Medicina en este puerto, doctor Emiliano Castañeda, solicitando la reunión de la Junta Litoral de Sanidad, para tratar sobre las condiciones higiénicas de la ciudad y mejorar su salubridad, adoptando las disposiciones más adecuadas al efecto;

Se dispone:

Convóquese por Secretaría la Junta Litoral de Sanidad, nombrense para completarla a los médicos don Manuel Irujo y don Rafael Suárez, y a los comerciantes propietarios don Luis Felipe Morey y don Theodoro Shuler; debiendo reunirse dicha Junta, en el salón del despacho prefectural, el próximo miércoles 13 a las tres de la tarde.

Regístrese.—CAPELO.

Conclusiones aprobadas en sesión del 13 de Diciembre de 1899.

Las conclusiones a que arribó la Junta Suprema de Sanidad, por acuerdo unánime, en la sesión celebrada el 13 del presente, son las siguientes:

- 1.ª No hay epidemia en la población;
- 2.ª Hay fiebre palúdica biliosa, de carácter endémico, que siempre se presenta en estos meses;
- 3.ª La gravedad de esta fiebre no está tanto en la enfermedad, cuanto en la falta de asistencia médica inmediata;
- 4.ª La causa del mal es permanente; depende de las condiciones higiénicas de la población y principalmente de la falta de agua potable y desagües y de la aglomeración de desperdicios orgánicos en el interior de las casas;

Como medios de atenuación se acordó:

- 1.º Distribuir instrucciones sencillas para el pueblo, formuladas por el cuerpo médico;
- 2.º Sembrar de eucaliptos para desecar el terreno en la isla de Iquitos y en la población y en los lugares en que no pueda desaguarse, para lo cual bastaría la adquisición de doscientas plantas en el Pará, lo que corresponde a la Junta Departamental.
- 3.º Que de acuerdo con el Concejo Provincial, se active la visita domiciliar ordenada ya, obligándose a los propietarios a hacer los desagües en los locales en que a mérito de la visita sea necesario establecerlos, y se prohíba mover la tierra en los lugares en que crezca yerba, cumpliéndose estrictamente el reglamento municipal;

4.ª Queda absolutamente prohibido que más de cuatro personas acompañen los cadáveres de la casa mortuoria al cementerio, y que éstos sean conducidos a hombros, debiendo transportarse en carroza necesariamente. Esta medida surtirá sus efectos luego que la Municipalidad organice el servicio de carrozas;

Finalmente, la Junta resolvió declarar que la medida radical única, es la de dotar de agua potable a la población y establecer la canalización en forma, para que los desagües de las casas puedan llevarse a esa canalización; aprobándose las conclusiones siguientes:

1.ª El agua de chorros así como la de cualquier otra vertiente próxima a la población, no es potable por hallarse impregnada como las demás de las infiltraciones de los hilos de la población y que pasan al través de la capa arenosa que forma su subsuelo;

2.ª El agua de Sacha-chorro, la del río Itaya o la de alguna de las vertientes que van a él, es perfectamente limpia y sin inconveniente ninguno para la salud; de manera que si se logra por medio de tubos o canales, traer esa agua a la ciudad, quedará ésta provista verdaderamente de agua potable; y

3.ª Que la canalización para los desagües responderá a las necesidades actuales de la ciudad, haciendo dos canales principales: uno en la calle del Próspero, espaldal del cuartel, hasta ir a dar al río y otro en cruz por la calle del costado de la Aduana, hasta ir a dar a la hondonada de Versailles. Que estos canales deben tener una sección de dos metros cuadrados, a fin de dar paso a la enorme cantidad de agua que se acumula cuando llueve, y también para permitir que pueda ser recorrido por los operarios encargados de su conservación y aseo.

Otro acuerdo de la Junta de Sanidad

En la sesión celebrada por esta Junta el viernes 22 de Diciembre de 1899, se llegó a la siguiente conclusión:—Queda prohibida la introducción de charqui; debiendo oficiarse al Cónsul General del Perú en el Pará, para que impida que siga el viaje a Iquitos cualquier buque sospechoso o que traiga mercaderías sospechosas; y procédase a la incineración del charqui que llegase antes de que aquel funcionario pueda poner en práctica este acuerdo.

Instrucciones aprobadas por la Junta de Sanidad sobre la epidemia

Las conclusiones a que llegó la Junta Suprema de Sanidad en sesión de 8 de Enero, fueron las siguientes:

Instrucciones populares para preservarse de las fiebres palúdicas

- 1.ª Mantener seco el terreno próximo a las habitaciones, y en especial el dormitorio.

2.ª Cuando se habita casas que no tienen pavimento, el lecho debe estar bastante elevado sobre la superficie del suelo.

3.ª Debe evitarse dormir á la intemperie; y cuando eso sea inevitable, como acontece á los viajeros y campesinos, debe hacerse fogatas cerca del lugar de reposo.

4.ª El uso del mosquitero es indispensable.

5.ª Las salidas nocturnas son perjudiciales: sobre todo las personas que ya han padecido de fiebres y las que son ó se hallan débiles, deben recojerse á la habitación al caer el sol y no deben salir sino ya en pleno día y después de tomar algún alimento.

6.ª Evitar toda causa debilitante: la fatiga, los excesos, una alimentación insuficiente favorecen la invasión del paludismo.

7.ª El agua de bebida debe tomarse de los chorros ó vertientes de fuera de la población, y con todo, debe ser filtrada cuidadosamente ó hervida.

8.ª Las infusiones de café y de té son muy útiles: la cerveza usada con moderación es recomendable; pero es altamente perjudicial el uso habitual de las bebidas alcohólicas, y funesto su abuso: *el alcoholismo es una de las causas ayudantes más comunes de los accidentes perniciosos.*

9.ª La exposición prolongada á los rayos del sol es perjudicial: los que se expongan á su acción deben usar un vestido amplio y ligero que los defienda y, sobre todo, el sombrero debe proteger bien la cabeza.

10. El uso de la *quinina*, como medio preservativo, en dosis de medio gramo, ó media cucharadita de café, que puede tomarse en café, haciéndola seguir de un poco de limonada, se aconseja á las personas que por su género de vida se exponen á menudo á las causas del paludismo, sea en viajes, sea en las estancias fuera de la ciudad.

11. En caso de invasión de una fiebre continua, cuyos caracteres hemos señalado, se previene que es indispensable recurrir sin pérdida de tiempo á un médico; pues toda demora es funesta.

De igual manera, en las fiebres de accesos intermitentes, cuando están acompañados de accidentes irregulares, tales como suma postración de las fuerzas, delirio, pérdida del conocimiento, fiebre demasiado elevada, vómitos, diarrea, dolores vivos, etc., el auxilio inmediato del médico es indispensable, para evitar el peligro que entrañan.

Iquitos, Enero 3 de 1900.

Dr. M. Irujo.—E. Castañeda.—R. Suarez.

Registro Oficial del Departamento de Loreto

Rentas Fiscales

ADUANA

Cuentas de créditos pendientes

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Noviembre 21 de 1899.

Visto el oficio que antecede del ex-administrador de la aduana D. Oscar Rivas, y la copia certificada que se acompaña, en la que consta la protesta al recibir de su antecesor D. Otoniel Melena, como parte de saldo en caja S. 4367.51, los que no constituyen dinero efectivo, sino que están representados en vales del comercio correspondientes al 5% del valor de los derechos que pagaron en plata los agentes en Enero de 1898, y recibos en cartera, sin haberse sentado las partidas respectivas; y siendo necesario normalizar la cuenta subsanando los defectos en que se ha incurrido, á fin de que el saldo en caja sea real y efectivo;

Se resuelve:

1.ª Que se abra una cuenta de créditos pendientes de S. 1898 en la que se abonará los S. 2167.51 á que ascienden los vales del comercio, por el 5% de recargo, sentándose en el libro de caja la correspondiente partida, teniéndose presente para hacerlos efectivos cuando el Supremo Gobierno resuelva la consulta que se le elevó al efecto; y

2.ª Que los recibos de S. 1000 y S. 2000 otorgados por D. Julio C. Santistevan, ex-secretario de la anterior Delegación y D. José Hidalgo ex-Subprefecto, accidental, y S. 1000 sin comprobante, recibidos por el Sargento Mayor D. Fausto Narvarte, cuyo expediente está en tramitación, se remitan como contingente á la Tesorería la cual exigirá rindan cuenta de la inversión de las sumas que han invertido.

Regístrese y comuníquese.—CAPELO.

Utiles de escritorio

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Noviembre 29 de 1899.

Visto el oficio que antecede del Administrador de la Aduana de este puerto y las facturas á que hace referencia, por valor de

varios útiles mandados comprar para el servicio de las oficinas de su cargo y que importan la suma de ciento treinta soles noventa centavos;

Se resuelve:

Páguese por la Tesorería Fiscal de este Departamento, con cargo á la partida 5357 del Presupuesto General de la República. Comuníquese y regístrese.—CAPELO.

Se abren los nuevos libros

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Enero 28 de 1900.

Siendo fundadas las razones aducidas por el Administrador de la Aduana de este puerto, pidiendo autorización para abrir los libros en esa Renta, correspondiente á la cuenta del presente año, sólo con el saldo de caja en 31 de Diciembre de 1899, sin arrastrar las de las diferentes cuentas que pudieran resultar al practicar el examen de los libros anteriores; y siendo conveniente que esta operación se practique desde el 21 de Noviembre de 1899, fecha en que se hizo cargo de esa administración;

Se resuelve:

Autorizar al funcionario oficiante para que abra los libros á que se contrae su solicitud, arrastrando simplemente el saldo que resultó en caja el 21 de Noviembre del año próximo pasado, sin tomar en consideración los saldos que pudiesen aparecer de las diversas cuentas, hasta que el Tribunal Mayor del ramo practique el examen de los libros anteriores que al efecto se le remitirán.

Regístrese, vuelva á la oficina de su procedencia para los efectos consiguientes.—CAPELO.

Se desautoriza el uso de una albarenga de depósito

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Febrero 7 de 1900.

Visto este expediente seguido por la casa Wesche & C.^a solicitando autorización para usar una albarenga de su propiedad como depósito flotante, del cual pueda embarcar ó desembarcar sus mercaderías sin pasar por los almacenes de la Aduana; y

Teniendo en consideración:

Que para el aforo de las mercaderías es requisito indispensable su exhibición en los almacenes de la Renta;

Que el uso de la albarenga como almacén flotante es contrario al Reglamento de las Aduanas de la República y puede causar lesión á los intereses fiscales; y

Que siendo la medida tomada por la Aduana muy justa en su carácter general, según declaración de los mismos recurrentes, faltaría esa justicia si se hiciera excepción; de conformidad con lo informado por la administración de la Aduana de este puerto; y con lo expuesto por la Cámara de Comercio que ha dejado subsistente y en toda su fuerza aquellos fundamentos;

Se declara sin lugar la solicitud de Wesche & C.^a para que se le permita el empleo de la albarenga para el trasbordo directo de sus mercaderías, debiendo tenerse ésta como resolución general para casos análogos y quedando absolutamente prohibido el empleo de cualquiera clase de embarcaciones como almacenes flotantes.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Lanchas que pagan derechos de Aduana

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Febrero 7 de 1900.

Visto este expediente seguido por D. Guillermo A. Venegas, reclamando de la resolución de la Aduana de este puerto, por la que se le obliga á abonar la cantidad de £ 276.16, por derechos de importación de una lancha á vapor llegada para sus comitentes A. Morey & C.^a; y

Teniendo en consideración:

Que el arancel de aforos es ley del Estado, á tenor de lo dispuesto en el artículo 7 de la ley de 4 de Noviembre de 1887, sin que puedan introducirse en él otras alteraciones que las autorizadas en dicho artículo;

Que conforme á la ley especial de 4 de Noviembre de 1887, están afectos al pago de tanto por ciento *ad valorem*, las mercaderías que se introducen en Iquitos; sin que ninguna disposición posterior del Congreso Nacional haya hecho en aquella ley, modificación alguna en materia de Aduanas;

Que aún cuando no hubiese quedado derogado el decreto de 25 de Julio de 1872 como lo fué á mérito de haberse puesto en vigencia con posterioridad á esa fecha, el ejercicio del arancel que señala impuesto á las embarcaciones que vienen como mercadería á bordo de naves de mayor porte; aquel decreto carecía de valor por ser contrario á las citadas leyes;

Que no puede tampoco alegarse que el cobro de los derechos de aduana á las embarcaciones perjudica la navegación; puesto que es notorio que en esta zona todo armador resarcé en el término

máximo de dos años, el capital que emplea en la adquisición de embarcaciones y vapores y logra todavía provechos aparte del interés que quieren fijar á los dineros invertidos;

Que si bien parece demostrado que tanto al Fisco como al comercio de esta plaza, convendría más la absoluta derogatoria de la ley de 4 de Noviembre de 1887, cambiando el derecho fijo y común que esta establece para todas las mercaderías, por el derecho variable y proporcional ó la liberación según la naturaleza de los artículos que se fija conforme á los aranceles y leyes vigentes para las demás aduanas de la República; es obligación ineludible sujetarse al cumplimiento de la citada ley de 4 de Noviembre de 1887, mientras no sea derogada;

Se dispone:

- 1.º Declarar correcto el procedimiento del Administrador de la Aduana de este puerto;
- 2.º Que mientras el Congreso Nacional no expida nueva ley, que suspenda los efectos de la de 4 de Noviembre de 1887, se cobre por dicha Administración el tanto por ciento señalado en aquella, á las mercaderías que se importan á Iquitos.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Estadística de la Aduana de Iquitos por el año 1899

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Noviembre 28 de 1899.

Siendo indispensable tener la Estadística del movimiento de Aduana en este puerto durante el presente año, y demandando un trabajo especial para el examen de los documentos originales y demás que exigen en la Aduana, en razón del desorden en que se encuentra la Administración; no existiendo libros ni inventarios que han desaparecido ó están llenos de anotaciones contradictorias, á mérito sin duda de los sucesivos desordenes y cambios violentos de autoridad que han habido en este lugar;

Se dispone:

- 1.º Comisionar á don Eduardo O'Donnell, para que forme la Estadística de la Aduana de este puerto correspondiente al presente año; debiendo proceder en vista de los documentos originales y conformarse en todo su trabajo á la publicación oficial hecha por el Ministerio de Hacienda respecto del año anterior;
- 2.º El trabajo deberá quedar terminado á lo más en sesenta días, debiendo remitir dos ejemplares, uno para el servicio de la Aduana de este puerto y otro para enviarlo al Ministerio de Hacienda; y
- 3.º Asígnese por toda remuneración la cantidad de quinientos

soles que se abonarán con cargo á la partida N.º del Presupuesto General.

Dése cuenta al Supremo Gobierno, comuníquese y regístrese.—CAPELO.

Se crea la Sección de Estadística en la Aduana

Sello de la Comisión Especial.

El Comisionado Especial del Supremo Gobierno en el Departamento de Loreto.

Teniendo en consideración:

1.º Que la formación de la estadística del movimiento comercial habido durante el año último, ha demostrado la necesidad y conveniencia de crear una sección que se encargue de continuar ese servicio de un modo regular y permanente;

2.º Que esa sección puede comprender además la mesa de confronta y el cuidado y arreglo del archivo; todo lo que demanda indispensablemente el nombramiento de empleado que dirija y centralice debidamente esos servicios;

3.º Que el trabajo estadístico recientemente formado, ha puesto en evidencia que las pérdidas ocasionadas al Fisco por la falta de esos servicios, representa suma suficiente no sólo para cubrir el gasto que demanda atenderlos, sino además, un saldo de importancia á favor de la Renta;

4.º Que debiendo ese aumento abonarse á la partida de extraordinarios de Hacienda, es natural cargar á la misma partida el gasto que demanda el sostenimiento de esos servicios;

Decreta:

Créase en la Aduana de Iquitos el cargo de Jefe de Estadística y Mesa de Confronta, con el haber de doscientos cincuenta soles mensuales, que deberán abonarse con cargo á la partida de extraordinarios de Hacienda, inter se consigna en el Presupuesto General de la República, la partida correspondiente.

Anéxase por ahora á ese cargo el arreglo y cuidado del archivo de la Aduana.

Dado en la casa de la Comisión Especial del Supremo Gobierno, en Iquitos, á los tres días del mes de Marzo de mil novecientos.

J. CAPELO.

Por mandato del señor Comisionado Especial:

Daniel Ernesto Márquez,
Secretario

Medidas de control para el registro de la exportación de caucho, jebe, etc.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Febrero 16 de 1900.

Señor Cónsul General del Perú en el Pará.

Es de absoluta necesidad formar el control de la exportación de caucho, jebe, etc., en el Departamento, no solo para regularizar mejor el servicio estadístico aduanero, sino lo que importa mucho más: impedir el contrabando, de una parte; evitar que se haga aparecer como extranjero, el caucho que sale del Perú y de otra, finalmente, conocer cual es el verdadero monto de la exportación.

Si todo el caucho, jebe, etc. pasara por Iquitos, sería fácil lograr tales objetos, pero US. sabe que son muchísimos los afluentes navegables del Amazonas que desembocan después de este puerto, así como innumerables los puertos en que las gomas son embarcadas, toda vez que las orillas de nuestros ríos están llenas de los árboles productores.

Para remediar en lo posible tamaño mal, este despacho ha dispuesto que un empleado del Resguardo, se constituya a bordo de cada una de las naves que salen de Iquitos para los ríos peruanos, y constate todo embarque y desembarque; pero esta medida no puede producir todo su efecto, si ese servicio aduanero flotante, no es debidamente controlado. Hay, pues, que adoptar procedimiento más radical; y para estudiarlo debidamente y llegar al remedio eficaz, habrá de servirnos mucho el control que solicito de US.

Para ello, basta á US. pasar á esta Delegación, una razón mensual de las gomas peruanas que lleguen á ese puerto, especificando el nombre del dueño del artículo, cantidad, ríos, puesto de procedencia y nombre del Inspector que ha expedido el certificado respectivo; y juzgo que en las Aduanas de ese puerto, puede hallar US. los datos necesarios.

Servicio notable prestará US. al país, si se digna dar á esta nota toda la importancia que merece, la adopción de medidas que aumentarán los intereses fiscales, con provecho positivo para el Perú.

Dios guarde á US.—J. CAPELO.

Consulado del Pará.

Marzo 7 de 1900.

Señor Comisionado Especial del Supremo Gobierno en el Departamento de Loreto.

S. C. E.

Hoy he recibido el importante oficio de US. N.º 543, del 16 de

Febrero último, en el que considera US. la necesidad de formar el control de la exportación de los productos del Departamento de Loreto, lo que ha inspirado á su despacho el disponer que un empleado del resguardo viaje en cada uno de los vapores que salgan de Iquitos para los ríos peruanos, y constaten los embarques de productos nacionales, medida que para ser eficaz, estima US. que debe ser controlada por una razón que conviene que pase á su despacho este Consulado mensualmente, con los datos de las importaciones á este puerto del Perú.

En respuesta, me es grato decir á US., que su pensamiento será secundado en su esfera fielmente por este Consulado, y así por el próximo vapor enviaré á US. la razón pedida por su despacho, y que haré abarcar desde el comienzo del año. Como esta oficina lleva la estadística del movimiento de exportación á importación entre este puerto y el Perú fluvial, estoy en actitud de proporcionar á US., si pudiera interesarle estos datos, desde tres años atrás, y garantizando de su exactitud desde mediados del año 1898, época en que me hice cargo de este establecimiento.

Para el mejor logro del recomendable fin que se propone US., me permito insinuarle la conveniencia de preceptuar á los inspectores que comisionados por la Aduana de Iquitos expiden guías de exportación, que envíen un duplicado de ellas por el mismo vapor que conduzca los productos al Vice-Consulado en Manaus, y á éste, según sea el puerto de destino de ellos. Estos duplicados, servirían para compararlos con los manifiestos, y deducir de allí, la corrección del procedimiento del empleado que intervino en el despacho de los productos. Esta medida ha sido propuesta á la Aduana de Iquitos dos veces, pero sin éxito; US. con su reconocida competencia administrativa, seguramente se pronunciará en el particular en la forma verdaderamente conveniente, y que tal vez no sea como lo ha entendido este Consulado.

Dios guarde á US.—S. C. E.

Firmado—ALEJANDRO DE LA FUENTE.

Tarifa de carga y descarga de mercaderías en Iquitos

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 13 de 1900.

Visto este expediente sobre las tarifas de carga y descarga, muellage y demás, seguido por la Capitanía del Puerto, á mérito de la solicitud de la Empresa concesionaria; y

Atendiendo:

A que del expediente resulta que entre la Empresa concesionaria de la descarga de vapores y el comercio, no ha sido posible arribar á un acuerdo para la fijación de una tarifa que pudiese á aquella Empresa en condiciones de asegurar el despacho efectivo y rápido de la carga y descarga de los vapores, y que evitase al

misimo tiempo las estadias y demás gravámenes que pesan sobre el comercio.

Que habiéndose construido por el Estado los almacenes de Aduana y el muelle, cuyo servicio demanda conexiones con la Factoría Nacional y el empleo de su maquinaria y demás, con gasto de conservación y sostenimiento y con instalaciones nuevas, que exigen, así como el muelle y almacenes, fondos de conservación; pues sin éstos, se perderían los capitales invertidos y se carecería de los medios necesarios para sostener esas mejoras.

Que estando asegurada mediante esas obras la descarga de los vapores en ocho días, y habiendo así provecho para éstos en el mayor tiempo disponible para la navegación, ganará el comercio con la baja de fletes consiguiente á la supresión de estadias, y el público, con el abaratamiento de los artículos, por todo lo cual es natural, justo y conveniente, que el Estado provea á indemnizarse de los gastos hechos en esas obras, mucho más, si con ellos deja aseguradas, como sucederá necesariamente, las dichas mejoras y otras que con esos mismos fondos habrá de procurarse.

Que consultando precisamente todos estos intereses, y con motivo de la propuesta hecha por D. Teodoro Shuler para la construcción de almacenes y muelle, se tramitó ámpliamente el asunto tarifas de muelle, carga, descarga, etc., habiéndose llegado con aprobación del comercio y todas las instituciones de Iquitos á una tarifa, por ahora aceptable, al menos, ínter se adquieran medios de transporte más rápidos y económicos; lo que sucederá en breve, una vez construido el muelle dársena en actual estudio;

Se dispone:

1.º Adoptar para la carga y descarga que se haga por el muelle, la tarifa de la propuesta Shuler, que es la siguiente:

Los embarques y desembarques se cobrarán por tonelada métrica ó sea un mil kilos en la carga de peso y un metro cúbico en la de medida, como sigue:

Embarques:

Productos nacionales y mercaderías de cabotaje:

Bultos de 1 á 99 kilos, á dos soles la tonelada.

Id. de 500 á 999 kilos, cuatro soles id.

Id. de 1000 á 2000 id. ocho soles id.

Desembarques:

Productos nacionales y mercaderías de cabotaje:

Bultos de 1 á 99 kilos, á dos soles la tonelada.

Bultos de 500 á 999 kilos, á cuatro soles la tonelada.

Bultos de 1,000 á 2,000 kilos, á ocho soles la id.

Mercaderías extranjeras:

Bultos de 1 á 99 kilos, á cuatro soles la tonelada.

Bultos de 500 á 999 kilos, á ocho soles la id.

Bultos de 1,000 á 2,000 kilos, á diez y seis soles la tonelada.

Por los bultos que excedan de dos mil kilos se cobrará á precios convencionales.

Específicos:

Ganado vacuno, por cabeza, dos soles.

Id. lanar y cabrio, por cabeza, cincuenta centavos.

Id. de cerda por cabeza, cincuenta centavos.

Id. mular y caballar, por id. un sol.

2.º El derecho de muelle se cobrará á razón de un sol por tonelada que se embarque ó desembarque por el muelle, estimándose el metro cúbico por valor de una tonelada para las cargas que se avaiuen por volumen.

3.º Para el movimiento de carga y descarga de los buques, que no hagan ese servicio por el muelle, regirá la tarifa que obra en este expediente, propuesta por la Cámara de Comercio, y que se publica anexa á este decreto. Para la conducción de la carga de los Almacenes Fiscales á las casas comerciales respectivas, podrán éstas celebrar libremente los arreglos que tuviesen á bien con el contratista de la Factoría ó con cualquiera otra persona capaz de hacer ese servicio, prestándoseles siempre por la capitania del Puerto las facilidades necesarias con la cuadrilla de matriculados, que en la parte conveniente se destinará á ese objeto.

4.º La Comandancia Principal de los Tercios Navales, procederá á completar las tarifas incluyendo el salario de los matriculados, y organizando el gremio con designación de sus deberes y demás, conforme á sus atribuciones legales.

5.º La Comisión Especial, hará con el contratista de la factoría, los arreglos necesarios para fijar sus obligaciones y derechos respecto del servicio de carga y descarga por el muelle, así como de la parte que corresponde á la Administración sobre los percibidos que se tengan conforme á las indicadas tarifas que se ponen en vigencia, y la parte que se ceda al contratista en remuneración de ese servicio.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Tarifa de Descarga hasta el Almacén Fiscal y conducción desde las Casas de Comercio Abordo para los buques que no hacen uso del muelle

A		S.	Ct.
Arroz, saco de 4 arrobas..	15	Aceite de linaza, id. de id.	15
" " " 5 " ..	25	Azúfre, barril de 60 kilos.	30
" " " 7 " ..	35	Aceite de máquina, barril.	80
Alambre, rollo de 500 metros	30	" " cada 10 gls.	15
Agua de florida, cajita ...	05	Almidón, barril de 120 lib.	30
Azúcar, 1/2 barril	15	Acordeones, cada 4 docenas	40
" 1/4 "	25	Ajos, canasto ó caja	10
Aguarraz, caja ó lata de 10 galones	15	" " caja doble	20
		Aradones ó lampas c. 4 doc.	30
		Alquitrán, barril	60
		Alcohol, 1/5 barril	40

S.	Cl.	S.	Cl.
Aguardiente en damasanas	12	Café molido, caja con 1 @.	10
		Crudo, pieza de 100 yardas	10
B		Catres de campaña, cada	
Barriles vacíos, todo tamañ.	10	docena.....	60
" llenos.....	20	Id. de hierro, por cada 30	
Bacalao, caja.....	10	kilos ó fracción.....	30
Bombas gaseosas, 12 bots.	10	D	
Betún, cada 24 pomos..	15	Dulces, cada 4 docenas....	15
Barniz, en barril	60	Driles, caja de 40 medias	
" cada 10 galones...	15	piezas	50
C		F	
Conservas, cada 2 docenas	10	Fariña, panero	08
" " " 4 " "	15	Fideos, 20 cajitas	25
Caucho, en cajas, (embarq.)	60	" 50 "	60
Concertinas, cada 4 docs.	40	Fulminantes, caja de 40 mill.	25
Cebollas, caja	10	Fósforos, cada 6 latas	60
" dobles	20	Faroles tubulares, cada doc.	15
Cerveza, barril ó caja, 4 doc.	15	Frazadas, fardo ó caja de 40	1 00
" " " 6 " "	20	Frejoles, saco de 30 kilos...	15
" " " 7 ó 8 ..	30	G	
Café, saco	15	Garralones, vacíos nuevos	
Caucho á granel, arroba de		cada uno	05
15 kilos, hasta la casa.	07	Galletas de soda, c. 100 lbs.	40
Cinchos de fierro amarrado		" " 50 " "	15
de 25 kilos	15	" dulces " 100 " "	40
Cajas abatidas, cada una..	15	" " 50 " "	15
Carne seca, fardo	15	Ginger-ale ej. ó barril 5 des	15
Cominos, saco de 50 kilos.	25	" " " 7 " "	25
Cabo manila, rollo lta 50k.	20	" " " 8 " "	40
Clavos, caja ó barril .. 50 ..	15	H	
" " " 75 " "	25	Harina, caja	15
Calzado, caja de 40 kilos...	80	" barril	35
Cimiento, barril 60 " "	30	Hachas amarradas	20
" " 80 " "	40	Hojalata, 50 hojas	30
" " 100 " "	60	J	
" " 140 " "	80	Jabón, caja.....	06
Cal, 1/2 barril	60	Jamones, cajón	40
" barril entero	1 20	" barril	50
Cidra, caja con 2 docenas.	10	Jebe, 15 kilos (hasta la casa)	07
Cohetes, fardo " 4 " "	20		
Cartuchos, cada 2,000....	40		
Chocolate, caja con 4 docs.	10		
Cigarros puros, cada 4,000	30		
Cuchillos, caja de 40 docs.	1 00		

S.	Cl.	S.	Cl.
K		Pianos, cada uno..	15 00
Kerosene, cada 10 galones.	15	Q	
" " 12 " "	20	Quesos, caja de 12 bolas	15
L		R	
Licores, un garrafón	12	Relojes, caja de 20	80
" caja de 12 botellas	10	Rifles, caja de 1 docena...	20
Leche " 4 docenas	10	S	
Loza, jaba de 25 docenas.	40	Sal, saco de 80 libras ..	12
Lona, pieza de 50 yardas .	15	Sombreros, fardos 40 doc.	20
Ladrillos, el millar	14	Silletas, caja de 1 docena	15
M		Sombreros, caja de 24 doc.	1 20
Munición, caja ó barril de		Soga de pescar, fardo de	
4 arrobas	30	200 libras	40
Máquinas de coser, c. u...	30	Sardinas, cajas de 100 latas	12
Malsena, caja de 20 libras.	07	Sarza, amarrado	20
Machetes " de 2 docenas	07	Sernambi, 15 k. (hasta la	
Mercaderías, 50 kilos ó		casa)	07
fracción	20	T	
Mantequilla, 100 libras ...	15	Tarros para caucho c/u	03
" 50 " "	10	Tabaco, 15 k.	10
Manteca, barril de 50 lbs.	10	Té, caja de 50 libras	20
" " " 60 " "	15	Tishelinas	30
" " " 120 " "	30	Tocuyo, l. de 50 piezas 20	
Morín, caja ó fardo de 50		yardas.....	30
piezas de 20 yardas...	30	Idem de 100 pza. 20 yds.	60
O		Tubos de vidrio en barril,	
Ollas de fierro fundido,		cada uno	20
barril de 50 ollas	1 00	Trapiches, por 50 kilos ó	
Idem de idem, barril de		fracción	40
100 ollas..	1 60	Tejas, el millar	12 00
Olanes, cajas de 60 piezas	30	Tocuyo grueso, 50 piezas	
" " 100 piezas	60	20 yardas	60
P		V	
Pintura, tarro de 25 libras	07	Velas de cera, c. de 16 lb	05
Paiche, pacote de 10 piezas	12	Idem idem estearina, caja	05
Pólvora, caja de 25 libras	10	Idem americanas, caja ..	10
" 50 libras	20	Vasos de vidrio, cajón ó	
Papas, caja de 30 kilos ...	15	barril 20	50
Papel de cigarros, cajón		Vino, cajón de 12 botellas	10
100 cajitas	30	Vino en damasanas	15
Idem de envolver, 5 res-		" " 1/2 barril	20
mas	20	" " 1/3 barril	30
Idem de idem, en fardo..	30	" " 1/4 barril	40
Pimienta, saco	15	Z	
Perfumería, d. 40	1 20	Zinc, amarrado de 20 plan-	
Plata, S. 1000	15	chas	60

Iquitos, Marzo 13 de 1900.

Es copia fiel del original, presentado por la Cámara de Comercio, que consta en el expediente de la materia al que me remito en caso necesario.

Daniel Ernesto Márquez,
Secretario.

V.º B.º—CAPELO.

Se deniega la reconsideración del decreto anterior

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 26 de 1900.

Vista la anterior solicitud de la Cámara de Comercio de este puerto, pidiendo reconsideración del decreto de 13 del mes en curso, expedido por esta Comisión Especial sobre las tarifas de carga y descarga, y ordenando el cobro del muellaje correspondiente al servicio del últimamente construido y en uso actual; y

Considerando:

Que en la solicitud preindicada no se aduce argumento ni razón alguna que destruya ni debilite siquiera los fundamentos del decreto citado;

Que las mismas razones de equidad alegadas en su favor por el comercio, deben hacerse valer en favor del Estado, para asegurar la conservación de la Factoría y la del muelle que representan gruesos capitales, cuya integridad es indispensable mantener en beneficio del mismo comercio, y de todos los pobladores de la montaña, y deben tenerse igualmente en cuenta para garantizar los derechos de la actual empresa contratista de la carga y descarga, y la conservación del tipo señalado en las tarifas, precisamente para dar garantías y hacer posible la constitución de una nueva Compañía, que contrate la construcción y explotación del Muelle Dársena que esta Comisión Especial se propone realizar en favor del comercio, para cuyo efecto se han pedido las propuestas respectivas; todo lo cual sería imposible si se comenzase por hostilizar a la Empresa actual, y desconocerle derechos que el Estado está en el deber de garantizar eficazmente;

Que el derecho de muellaje establecido no es el que pidió la Cámara de Comercio, haciéndolo pesar sobre los buques, sino el derecho de muellaje que debe pagar la mercadería en todos los puertos donde exista Muelle; y que el fijado para Iquitos, en el decreto de su referencia, es muy inferior al que se paga en los demás puertos de la República;

Por estos fundamentos:

Se resuelve:

Declárase sin lugar la petición de la Cámara de Comercio a que se refiere este expediente.

Regístrese, publíquese y archívese.—CAPELO.

Pagos de Aduana que se autorizan para el servicio de las Oficinas

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 16 de 1900.

Visto el anterior oficio del Administrador de la Aduana de este puerto, con las cuentas y facturas que acompaña, ascendentes a la cantidad de doscientos diez y siete soles setenta centavos, importe de gastos extraordinarios que ha efectuado con autorización de esta Comisión Especial:

Se dispone:

Que el importe de dichos gastos se aplique a la partida del presupuesto del presente año, correspondiente a la N.º 3495 del presupuesto del año anterior.

Regístrese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 29 de 1900.

Visto el anterior oficio del Administrador de la Aduana de este puerto, dando cuenta de haber comprado por la cantidad de ochenta soles la caja de fierro cuya adquisición fué autorizada por este Despacho, a mérito de la necesidad de conservar los dineros y documentos de la Renta con las debidas seguridades:

Se dispone:

Aprobar dicho gasto de ciento ochenta soles que deberá imputarse a la partida del presupuesto del presente año, correspondiente a la N.º 3495 del presupuesto del año anterior.

Regístrese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 29 de 1900.

Visto el anterior oficio del Administrador de la Aduana de este puerto, y siendo atendibles las razones que aduce; autorízasele para emplear en la adquisición de libros y útiles, las treinta libras que señala para ese objeto la partida N.º 3362 del Presupuesto, conforme a las exigencias del servicio.

Regístrese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 30 de 1900.

Estando a lo demandado por el oficio que antecede, autorizase al Administrador de la Aduana de este puerto, para que in-

vierta la suma de ciento cincuenta y siete soles, en reparar los techos completamente deteriorados del salón de esta Casa de Gobierno donde funciona esa Renta.
Regístrese, vuelva al lugar de su procedencia para el propósito que corresponde.—CAPELO.

Se aprueba una multa de 500 soles

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 27 de 1900.

De conformidad con los fundamentos aducidos por el Administrador de la Aduana de este puerto, en el informe que antecede, declárase sin lugar la solicitud de J. Nuñez & C^a, por la que pedía la devolución de la multa de quinientos soles, impuesta por infracción á disposiciones vigentes.

Publíquese y archívese.—CAPELO.

Se deniega una solicitud de von Hassel

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 31 de 1900.

Estando á lo dispuesto en el anterior informe del Administrador de la Aduana, declárase sin lugar la solicitud de von Hassel & C^a para que por la Aduana se les entregue en copia los manifiestos de los buques.

Regístrese, comuníquese y hágase saber.—CAPELO.

Diversas disposiciones del servicio de Aduanas

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Abril 16 de 1900.

Siendo atendibles las razones expuestas en el oficio que antecede del Administrador de la Aduana de este puerto, por el cual solicita sea concedida una gratificación de trescientos soles (S. 300) al Contador de la Renta D. Isaac Sánchez Silva, y doscientos soles (S. 200) al inspector del Resguardo D. Adolfo Martens, por los servicios extraordinarios que han prestado para el arreglo de libros y documentos de la Contabilidad, por falta de personal necer-

sario de que la Renta carea; pudiéndose hacer estas gratificaciones sin afectar las partidas del presupuesto de esta Aduana y con cargo al fondo de multas impuestas por infracciones al Reglamento de Comercio y Aduanas.

Se resuelve:

Acceder á la solicitud. En consecuencia, vuelva este expediente á la Aduana de este puerto para los efectos consiguientes.

Regístrese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Abril 30 de 1900.

Siendo necesario para el mejor servicio del Resguardo que el Comandante de esa dependencia visite las oficinas de su rango, á fin de que conociendo las condiciones propias de cada lugar, pueda adoptar, de acuerdo con la Administración Principal de la Aduana, las medidas necesarias para cautelar aún más los intereses fiscales.

Se dispone:

Que el Comandante del Resguardo D. Carlos La-Torre, practique la indicada visita, conforme á las instrucciones que le impartirá la Administración Principal de la Aduana de este puerto; para cuyo efecto la referida administración pondrá á disposición de dicho empleado la cantidad de doscientos soles, con cargo á la partida N.º 5495 del Presupuesto.

Regístrese y comuníquese.—CAPELO.

IMPUESTO SOBRE EL TABACO

Se establece en Iquitos

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 14 de 1899.

Visto el anterior oficio del representante de la Sociedad Recaudadora de Impuestos, y estando á lo ordenado por Suprema resolución de 19 de Abril del presente año:

Se dispone:

1.º Publíquese en el periódico de esta localidad el texto de la Ley de 13 de Enero del presente año y decretos de su referencia sobre el impuesto al tabaco; y

2.º Procédase en el día por el representante de la Sociedad Recaudadora á hacer efectivo el impuesto sobre el tabaco, conforme al tenor de la ley y decretos mencionados.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Preferencias a la Aduana

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Abril 16 de 1900.

No hallándose esta Comisión Especial en la posibilidad de dictar órdenes que pueda cumplir la Sociedad Recaudadora de Impuestos, radicada en la capital de la República; y no siendo posible tampoco que esta Comisión Especial tolere, sin adoptar alguna providencia, que continúe sufriendo el Fisco las enormes pérdidas que hoy sufre, á mérito del sistema establecido para la recaudación de los impuestos de tabacos y alcoholes en el Departamento de Loreto;

Que mientras el Supremo Gobierno recibe información suficiente para dictar la medida más eficaz en guarda de los intereses fiscales y de los respetos que se deben á los mandatos Supremos;

Se dispone:

Que la Administración de la Aduana de este puerto dicte las providencias necesarias, para que las exportaciones clandestinas de tabacos y alcoholes sean castigadas, aplicando al caso las disposiciones reglamentarias sobre contrabando de mercaderías de importación.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

ESTANCO DE LA SAL

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Febrero 24 de 1900.

Visto el anterior oficio del Administrador del Impuesto de la Sal en este Departamento, y atendiendo á lo expuesto en el citado oficio y á la necesidad de proteger la explotación que hoy mismo se hace de la sal del Huálla, y la de abaratar el artículo en esta plaza, que actualmente se mantiene alto, por la situación anormal producida á causa de la disposición contradictoria dictada al respecto, á mérito de informaciones interesadas enviadas á Lima; todo lo cual se puede cortar radicalmente por el establecimiento del estanco ordenado por la ley;

Se dispone:

1.º Que el Administrador del Impuesto de la Sal en este Departamento proceda en el día al establecimiento del estanco, no debiendo en consecuencia internarse otra sal extranjera que la que pida el dicho Administrador por sí mismo, ó por la casa comercial con que contrate este servicio;

2.º El mencionado Administrador regularizará sin demorajla

explotación de las salinas del Huálla, adoptando las medidas del caso, para que en el menor tiempo posible quede absolutamente cerrada la introducción de sal extranjera,

3.º El mismo Administrador hará los arreglos necesarios con las casas importadoras que hayan internado ese artículo ó lo hayan pedido á mérito de autorización suficiente, para que queden garantidos los intereses de esas casas, los derechos fiscales y las necesidades que deban atenderse para el establecimiento del estanco.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

PAPEL SELLADO

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Noviembre 28 de 1899.

Teniendo en consideración que á consecuencia de la falta de papel sellado en esta localidad, se ha establecido la costumbre de emplear el papel común ofreciendo el reintegro, que difícilmente se hace efectivo; y siendo en consecuencia indispensable dictar alguna medida que salvaguarde los intereses del Estado;

Se dispone:

1.º El Agente de la Sociedad Recaudadora de Impuestos en esta localidad, expedirá recibos provisionales numerados y talonados por valor y tipo del papel que el público solicite, los que deberán ser canjeados por dicha oficina, tan luego reciba el papel respectivo;

2.º El expresado Agente hará registrar en la Tesorería Fiscal los libros talonados de los recibos á que se hace referencia, los mismos que deberán acompañarse á cada solicitud, abriéndose á la Sociedad el cargo respectivo;

3.º Desde la fecha no se aceptará en ninguna oficina de este Departamento recurso alguno que venga en papel común, sino se acompaña el respectivo recibo talonado que expida la Sociedad Recaudadora y sobre el cual se pondrá la anotación correspondiente, inutilizándolo y pegándolo á la hoja cuyo valor representa.

Dése cuenta al Supremo Gobierno, solicitando el inmediato envío de papel sellado.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

PREVISIONES PARA LOS PAGOS POR LA CAJA FISCAL

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 13 de 1899.

Teniendo en consideración:
Que la claridad en la contabilidad fiscal es requisito indispensable para la buena marcha administrativa;
Que el pago por recibos individuales a los empleados, produce confusión y hace más complicada la misma contabilidad;
Que estando, además, distribuido el presupuesto por oficinas y dependencias, es natural que el abono se haga a cada una en conjunto y no a los empleados separadamente;
Que el abono de su haber a los empleados debe hacerse en la oficina a que pertenecen, formándose la lista de pago respectiva en la que cada uno deje constancia firmada de haber sido cubierto del haber que le corresponde;

Se resuelve:
1.º El abono de sus haberes a los funcionarios, empleados, pensionistas, etc., se hará en adelante únicamente por ramos, oficinas y dependencias, quedando prohibidos los pagos por recibos individuales;

2.º Para el abono del presupuesto de cada ramo, oficinas o dependencia, es requisito indispensable la entrega en Tesorería de las listas de revista para las fuerzas navales, militares y de policía y de la lista de pago del presupuesto anterior, firmada por cada uno de los interesados o quien lo represente, para el percibo del haber que le corresponde;

3.º Las mencionadas listas de pago serán formuladas mensualmente por la misma Tesorería, con designación de las partidas del presupuesto, personal, etc.; y cubiertas el 1.º de cada mes, previa la orden correspondiente;

4.º La presente disposición comenzará a regir desde Enero del año próximo.

El Cajero Fiscal queda encargado especialmente del fiel cumplimiento de este decreto.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Rentas Departamentales y Municipales

Presupuesto Departamental de Loreto

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Febrero 23 de 1899.

Visto este expediente elevado por la Junta Departamental, acompañando el proyecto de presupuesto que ha formado para el presente año; y solicitando su aprobación, a mérito de ser indispensable para la buena marcha de la administración que haya un presupuesto a que sujetarse; y

Considerando:

1.º Que no habiendo llegado hasta hoy el mencionado presupuesto, se hace indispensable dictar providencia que normalice el movimiento económico de la Junta Departamental, como se solicita con fundamento por el Presidente de esa Corporación;

2.º Que estando acordado por la última Legislatura, que se prorrogue para este año el presupuesto Departamental de Loreto, que dictó el Supremo Gobierno para el año anterior con sólo dos alteraciones que desde luego se pueden introducir, y estando dispuesto que el mayor ingreso de las rentas departamentales se aplique exclusivamente al mejoramiento de los servicios del Departamento, es indispensable formar un pliego adicional del presupuesto para incluir en él aquellos ingresos y determinar los servicios que deben ser atendidos;

3.º Que habiéndose acompañado la liquidación de los presupuestos anteriores hasta 1898 inclusive, de conformidad con lo dispuesto en el Supremo decreto de 15 de Febrero de 1897, debe incluirse partidas correspondientes a su liquidación en el presupuesto para el presente año, y aplicarse al del siguiente la liquidación del de 1899 que resulte en este año, después de atendidas las partidas para obras públicas votadas en el presupuesto y que son las únicas que han quedado por atender;

Se dispone:

1.º Que la Junta Departamental arregle sus gastos ordinarios para el presente año, con sujeción al presupuesto dictado por el Supremo Gobierno para el año anterior en 29 de Marzo del mismo, con sólo la modificación autorizada de la designación del empleado encargado de la Tesorería, que se llamará Tesorero de la Junta; y cuyo presupuesto es el siguiente:

Pliego Ordinario
Presupuesto de la Junta Departamental de Loreto para el año de 1900.

INGRESOS

1.—Contribución industrial y de patentes:	S. 10000 ..
Bajo Amazonas.....	1200 ..
Alto Amazonas.....	300 ..
Moyobamba	500 ..
San Martín.....	200 ..
Huallaga	200 ..
2.—Contribución de predios rústico y urbano al 5 por ciento.....	10000 ..
3.—Impuesto de 2 y 4 por ciento sobre herencias, donaciones á parientes transversales ó á extraños.....	200 ..
4.—Multas judiciales	80 ..

Total de ingresos..... S. 31480 ..

EGRESOS—SERVICIO ADMINISTRATIVO

Personal

1. Para un Secretario de la Junta.....	Al año S. 2160 ..
2. Para un Tesorero de la Junta.....	2160 ..
3. Para un Amanuense archivero	1200 ..
4. Para un portero porta-pliegos.....	360 ..
5. Para gasto de recaudación de contribuciones	2496 ..

Material

6. Para útiles de escritorio, porte de correspondencia y gastos de la Delegación del Concejo Superior de Instrucción.....	300 ..
7. Para compra de libros, impresión de recibos y menaje	300 ..
8. Para arrendamiento del local.....	600 ..

Beneficencia

9. Para 5 médicos titulares, uno en cada provincia del Departamento, á S. 2400 c. u.....	12000 ..
10. Para combatir epidemias	1000 ..

Obras Públicas

11. Para la construcción de una cárcel en [quitos]	4000 ..
12. Para las demás obras públicas del Departamento, puentes y caminos de preferencia.....	4000 ..

Imprevistos

13. Para los de este género.....	904 ..
----------------------------------	--------

Total de egresos S. 31480 ..

RESUMEN

Ingresos.....	S. 31480 ..
Egresos	31480 ..

2.º Que los gastos extraordinarios y el autorizado para instrucción, así como el mayor ingreso de las rentas departamentales, se conforman al pliego adicional que sigue:

Pliego adicional

Presupuesto Departamental de Loreto para el año de 1900

INGRESOS

Liquidación de presupuestos anteriores:

	Al año
1.—Por saldo por cobrar, correspondiente á los años 1896, 1897 y 1898, según la respectiva liquidación	S. 10443 25

Mayores ingresos en el presupuesto del año:

2.—Contribución industrial y de patentes:	
Bajo Amazonas.....	10260 ..
Alto Amazonas.....	2690 ..
Moyobamba	350 ..
San Martín	5500 ..
Huallaga.....	200 ..
3.—Contribución de predios rústicos y urbanos al 5 por ciento	40000 ..
4.—Multas judiciales.....	120 ..

Total de ingresos..... S. 69573 25

EGRESOS

Liquidación de presupuestos anteriores

1. Para créditos pendientes de 1896 y 1897 reconocidos, por sueldos como sigue:—Para el Secretario don Emilio Castre.....	605 ..
Para el Tesorero don José R. Pinedo.....	255 ..
Para el Amanuense don Emilio P. Moreno	62 50
2. Idem idem por 1898—Sueldos y gastos de Secretaría y Tesorería.....	304 ..

A la vuelta..... S. 1316 50

De la vuelta..... S. 1316 50

2. Servicio Administrativo

3. Para aumento por los gastos de recaudación 6504 ...

3. Instrucción

4. Para el servicio administrativo del ramo 2000 ..
5. Para el Colegio de Instrucción Media que debe fundarse en Iquitos; subvención para llenar el déficit que resulte, después de abonadas las pensiones de los alumnos... 5000 ..

4. Obras Públicas

6. Para la cancelación del crédito abierto para la compra del terreno destinado a la construcción del local para las oficinas de la Junta Departamental. 5000 ..
7. Para la construcción inmediata de las mismas (primer dividendo) 5000 ..
8. Para el local destinado al Colegio de Instrucción Media en Iquitos (primer dividendo) 4000 ..
9. Para la construcción del hospital para Iquitos (primer dividendo) 15000 ...
10. Para la canalización de las calles de Iquitos (primer dividendo) 20000 ..
11. Para el camino de Tarapoto a Yurimaguas (primer dividendo) 4000 ..
12. Para la conservación de la Iglesia de Iquitos 1752 75

Total egresos.... S. 69573 25

RESUMEN

Ingresos del pliego adicional S. 69573 25

Egresos del mismo..... " 69573 25

3.° Que, se ponga en liquidación el presupuesto del año anterior, conforme a lo dispuesto en el Supremo decreto de 15 de Febrero de 1897, consignando desde luego en depósito los fondos designados en ese presupuesto para obras públicas, y que ascenden a siete mil setecientos sesenta y cuatro soles, setenta centa-

vos (S. 7764 70), debiendo procederse inmediatamente a la ejecución de esas obras;

4.° Esta resolución surtirá sus efectos desde el primero de Enero del presente año y hasta tanto se reciba de la Capital de la República, la disposición que al efecto tuviese a bien dictar el Supremo Gobierno.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

EL PRESIDENTE DE LA H. JUNTA DEPARTAMENTAL DE LORETO, :

Por cuanto:

Se ha promulgado por el Poder Ejecutivo la ley de presupuesto que consigna, como renta departamental, el producto de la contribución de predios rústicos y urbanos; y

Teniendo en consideración:

Que es necesario, para el cumplimiento de la ley que establece dicha contribución, se haga conocer el texto de ella, que a la letra dice:

"Artículo 1.° La contribución de predios rústicos y urbanos se cobrará sobre la renta líquida que produzcan.

Art. 2.° La renta líquida para los efectos de esta ley, se fijará en la propiedad urbana, rebajando del canon conductivo estipulado, o, a falta de éste, de la cantidad que, a juicio de peritos, debe representarlo, el veinte por ciento como indemnización de deterioros y gastos de conservación y reparación.

Si se tratase de edificios destinados a la industria, la rebaja será de veinticinco por ciento.

Art. 3.° Las casas nuevas o reconstruidas totalmente, no pagarán la contribución sino dos años después de su construcción o reconstrucción.

Art. 4.° Las casas que no reserva el dueño para su uso, y que permanezcan un año sin alquilarse, dejarán de pagar la contribución hasta que se alquilen.

Art. 5.° En la propiedad rural se considera renta líquida la que quede después de rebajar del producto bruto, calculado por peritos, el veinte por ciento del mismo producto, y los gastos de explotación del fundo.

La contribución será pagada por el propietario del fundo, y si este estuviere arrendado, la pagarán el locador y el conductor, debiendo acudir el primero con el cinco por ciento del arrendamiento y el segundo con el cinco por ciento sobre la diferencia existente entre la renta líquida, calculada conforme a este artículo, y el importe total del arrendamiento, salvo el pacto en que se estipule cosa distinta.

Art. 6.° Las tierras eriazas que se entreguen al cultivo, y las

pantanosas u ocupadas por lagunas que se desagüen y cultiven, estarán exentas de la contribución por veinte años.

Art. 7.º Todas las propiedades rústicas ó urbanas pagarán en adelante la contribución, exceptuándose: 1.º los bienes del Estado, y 2.º los edificios en que despachan la Administración Pública, los Concejos Municipales y los establecimientos de Instrucción, Beneficencia ó Culto, siempre que sean de la propiedad de dichas instituciones.

Art. 8.º El dueño de un fundo rústico ó urbano que esté gravado con pensiones, pagará íntegramente la contribución, pero tendrá el derecho de deducir de la cantidad perteneciente a los pensionistas, la parte que le toca en proporción.

Comuníquese al Poder Ejecutivo para que disponga lo necesario a su cumplimiento.

Dado en la sala de sesiones del Congreso, en Lima, a 25 de Octubre de 1889.

Por lo que, de conformidad con lo acordado por la Junta:

Decreta:

Publíquese por bando, quedando encargado de su ejecución, así como de las demás disposiciones del ramo, el recaudador y apoderado departamental.

Regístrese y archívese.

Dado en la sala de sesiones de la H. Junta, a los 11 días del mes de Abril de 1900.

LUIS F. MOREY.

Por el secretario—*Ramón E. Herrera.*

Disposición complementaria sobre el Pliego Adicional

Sello del Ministerio de Justicia

Iquitos, Marzo 15 de 1900.

Visto el anterior oficio del Presidente de la Junta Departamental, dando cuenta del acuerdo por el que esa H. Corporación ha determinado consignar en un pliego adicional B. de su presupuesto del presente año, las partidas relativas a instrucción, en que difiere del presupuesto aprobado por esta Comisión Especial del texto del sancionado por el Congreso Nacional;

Se dispone:

Aprobar dicho acuerdo en lo que corresponde hasta la fecha el asiento de partidas del presupuesto ordinario de la Junta, autorizado por esta Comisión Especial; el que queda desde luego sustituido por el del Congreso de la República; declarándose en vigen-

cia tan solo el pliego adicional autorizado, y debiendo atenderse al pago por la Tesorería Fiscal del Departamento, de la subvención consignada en aquél para instrucción, una vez que se reciba en este Despacho el texto del Presupuesto General de la República.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Resolución del acuerdo de la Junta Departamental creando el Impuesto de Regatones

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Abril 30 de 1900.

Visto este expediente iniciado por la H. Junta Departamental, con el objeto de pedir la aprobación del acuerdo por el cual crea un nuevo impuesto a las embarcaciones a remo que hacen el tráfico comercial en los diferentes ríos de este Departamento; y

Considerando:

Que el impuesto a que se refiere este expediente es el que corresponde al derecho municipal de licencias, señalado en el artículo 99 de la ley orgánica de Municipalidades vigente; no siendo en este caso potestativo de las Juntas Departamentales establecerlo sino bajo la forma legal de contribución industrial de patentes; de acuerdo con las conclusiones del Ministerio Fiscal;

Se resuelve:

Declarar improcedente el acuerdo de la H. Junta Departamental, tomado en 10 de Marzo próximo pasado, por el cual propuso crear el arbitrio Departamental denominado licencia a los regatones. En consecuencia, vuelva este expediente a la H. Junta Departamental para que proceda con los comerciantes llamados regatones, en la forma citada que la ley señala para la fijación de la contribución de patentes industriales.

Regístrese y publíquese.—CAPELO.

NUEVOS INGRESOS MUNICIPALES

Fondos para obras públicas

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Abril 30 de 1900.

Visto este expediente, y

Teniendo en consideración:

1.º Que estando consideradas como ingreso en el presupuesto de la República las multas de Policía, corresponden éstas al

Fisco, como pertenecen al H. Concejo Provincial los derechos por licencias y otros conforme á la ley; siendo por lo tanto justo abonar al dicho Concejo lo recaudado por el permiso para disfraces, valor de trescientos diez y seis soles; y

2.º Que es urgente para la salubridad y ornato de la población arreglar cuanto antes la plaza "28 de Julio", para cuyo objeto bastarían los trescientos diez y seis soles indicados, más el sobrante del producto de las licencias que recauda la Tesorería Fiscal para el uso de armas de fuego, una vez hechos los gastos que demanden las inscripciones y demás relativa á esos servicios;

Se resuelve:

Que la Tesorería Fiscal del Departamento ponga á disposición del H. Concejo Provincial, con destino á aquella obra, el producto de las licencias de disfraces recaudadas en el presente año, así como el que resulte de las que se expiden para el uso de armas de fuego, deducidos los gastos de inscripción y demás necesarios para ese servicio.

Regístrese y comuníquese.—CAPELO.

Fondos para Escuelas

Véase el artículo complementario del decreto de la Comisión Especial de 30 de Abril último, sobre terrenos de montaña, página 77 de este Registro.

Lanchas del Estado

LANCHA "CAHUAPANAS"

Compostura del caldero

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 14 de 1899.

Visto el anterior oficio del Comandante de la lancha "Cahuapanas" y la propuesta elevada por D. G. M. von Hassel, para ejecutar en la caldera y máquina de esa lancha las reparaciones que son indispensables para ponerla en estado de servicio, y siendo necesario proceder en el día á la ejecución de esas obras;

Se dispone:

1.º Aceptar la propuesta de D. G. M. von Hassel, por la que éste se obliga á ejecutar las reparaciones que indica en el caldero y máquina de la lancha "Cahuapanas," por la cantidad de S. 1291.20, comprometiéndose á dejar terminadas dichas reparaciones y expedida la lancha para emprender marcha el lunes 25 del presente mes á las seis de la mañana;

2.º El referido Hassel queda obligado á entregar á entera satisfacción de la comisión que este Despacho nombrará para la prueba, tanto el caldero como la máquina de la "Cahuapanas", y á garantizar por un año el perfecto funcionamiento de una y otra; obligándose, en caso contrario, á hacer enteramente á su costo las reparaciones que fuesen necesarias y á indemnizar al Estado los daños y perjuicios que ocasionara á éste la interrupción en el servicio de correos, por cualquier desperfecto que sufriendo la máquina ó el caldero de la "Cahuapanas", durante el tiempo indicado.

Póngase en conocimiento del interesado para que exprese su aceptación.

Regístrese y comuníquese.—CAPELO.

Obras de carpintería

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 19 de 1900.

Visto el anterior oficio del comandante de la lancha "Cahuapanas" y la propuesta que acompaña, presentada por D. G. M. von Hassel, á fin de efectuar las obras de carpintería que son indispensables para dejar la nave en perfectas condiciones interiores:

Se dispone:

Aceptar la referida propuesta de don G. M. von Hassel, por la cantidad de S. 742.00, debiendo entregar las obras que contrata, á entera satisfacción del comandante de la lancha "Cahuapanas".

Regístrese y comuníquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 9 de 1900.

Vista la anterior solicitud, y estando á lo dispuesto en la resolución de este Despacho de 14 de Diciembre último;

Se dispone:

Que la Tesorería Fiscal abone á don G. M. von Hassel, un mil soles por cuenta de las reparaciones que ha efectuado en la lancha "Cahuapanas"; imputando el egreso al Correo Central por el Pichis. Regístrese.—CAPELO.

Renovación de los tubos del caldero

Iquitos, Febrero 26 de 1900.

Señor Delegado del S. G.

La lancha "Cahuapanas" necesita para la reparación más urgente, inter vienen calderos de repuesto:

72 tubos 1.76 hasta 1.80 m.c. largo
66 m.m. diámetro afuera
58 m.m. " adentro

Mejor se le pueden comprar, también, algunos:

6 tubos 1.85 m. de largo
67 m.m. diámetro afuera
54 m.m. ó menos diámetro adentro para usar como estayes.

G. M. VON HASSEL.

NOTA.—Se pidieron esos elementos al Pará por conducto de la casa Luis F. Murey é hijos; y llegaron á Iquitos á fines de Abril.

Informe sobre la máquina y caldero de la lancha de transporte "Cahuapanas"

En el último viaje sufrió bastante la sección máquina de dicha lancha y en vista de esto ordenamos al maquinista el cambio de las piezas gastadas con los repuestos que había á bordo. Hubo de hacerse este trabajo provisionalmente, debido á la corta demora del buque en ésta, reservándonos al regreso completar y ampliarlo.

Además, hay que hacer las siguientes obras para dejar todo en condiciones buenas:

A.—Máquina

1 Nivelar la máquina	S. 300 ..
2 Ajustar el eje de las manivelas	218 ..
3 Id. las excéntricas, c. u. 80	320 ..
4 Id. los sectores, los dados y las astas de las válvulas de distribución	150 ..
5 Ajustar los frenos de los sectores y poner tuercas de bronce en los tirantes	180 ..
6 Ajustar las válvulas de distribución y en caso necesario cepillarlas ó raspar los espejos del cilindro	300 ..
7 Ajustar todas las astas y los sobrepuestos	250 ..
8 Ajustar los cilindros, tornearlos si precisa y colocar nuevos muelles en los embases A P.	670 ..
9 Pinos y bronce nuevos para las cruzetas	320 ..
10 Ajustar las correderas y sus dados	100 ..
11 Dos juegos negros de bronce para las marivelas á S. 1.40 c. u.	280 ..
12 Tres juegos nuevos de bronce para las chumaceiras del eje de las marivelas	300 ..
13 Un pistón nuevo para la bomba de alimentación, como repuesto	140 ..
14 Una chumacera nueva para la misma bomba, de repuesto	45 ..
15 Válvulas y asientos para la bomba	100 ..
16 Ajustar el perno de la marivela de la misma bomba	30 ..
17 Ajustar, y en caso que precise echar metal blanco en el mancar de escora	100 ..
18 Arreglar las guías de las astas de las válvulas de distribución	60 ..
19 Revisar y arreglar todos los tornillos de la máquina, cambiando las de diferentes sistemas	

A la vuelta..... S. 3863 ..

	De la vuelta.....	S. 3863 ..
	para que queden todos de un mismo hilo.....	300 ..
20	Un sobrepuesto para la bomba de alimentación de repuesto.....	55 ..
21	Un tirante con chumacera, pino y cruzeta para la misma bomba, de repuesto.....	130 ..
22	Dos juegos de dados para los sectores, como repuesto, S. 80.....	160 ..
23	Dos juegos de bushas para las diferentes astas, como repuesto.....	200 ..
24	Un juego de bronce para las chumaceras para el eje de las marivelas, como repuesto.....	100 ..
25	Dos juegos de buchas de bronce para los tirantes de las excéntricas, como repuesto.....	320 ..

B.—Caldera

Revisando la caldera después de cada viaje, dependen de la condición en que regresa, los trabajos de composturas que pueden ser los siguientes:

Enderezar, de nuevo los frentes de la caldera, si éstos otra vez se hubiesen doblado ó colocar más tirantes, ó poner más anillos, ó colocar nuevos tubos, si hay.

Hay que aplicar á las válvulas de seguridad un sello, que sirva de garantía, que la presión del vapor no pase del límite que admite la condición de la caldera, sirviendo en caso contrario la rotura del sello de prueba del descuido ó culpa del maquinista.

Hasta la llegada de los tubos de Manaos no podemos hacer un arreglo final, pues el costo de los trabajos para la caldera pueden subir para cada viaje hasta 500 soles, según el estado en que cada vez regrese la caldera. Sin embargo, creemos que los gastos en seis meses no pasarán de.....

27 Forcen la caldera 2300 .. 120 ..

C.—Bomba y otros aparatos auxiliares

28 Arreglar la cañería..... 450 ..

Al frente..... S. 8048 ..

LANCHAS DEL ESTADO

167

	Del frente.....	S. 8048 ..
29	Nuevas válvulas y asientos para repuestos y arreglar los viejos.....	200 ..
30	Arreglar el calentador.....	300 ..
31	Arreglo del escape-vapor en la chimenea para producir más tiro.....	60 ..
32	Varios arreglos de la bomba á vapor auxiliar y del inyector, según permita el tiempo, para que estos aparatos sirvan condicionalmente hasta la llegada de los repuestos pedidos.— Con buen cuidado del maquinista y salvo algún caso fortuito, el costo de estas composuras en seis meses no ha de pasar de.....	600 ..

D.—Hélice, Eje, Tunnel.

33	Encabozar la lancha completamente, de modo que la popa quede en seco para poder practicar una revisión exacta de las partes que en otra ocasión no salen fuera del agua.....	300 ..
34	Hacer nueva rosca en los huecos para los tornillos que aseguran la busha del codaste; ajustar y fijar la busha, colocar una busha de madera y poner nuevos tornillos en el codaste.....	100 ..
35	Enderezar los dos ejes de la hélice y en caso necesario encamisarlos, c. u. S. 450.....	900 ..

E.—Repuestos (Es obra del maquinista á bordo)

Ajustar los repuestos que tiene la lancha á bordo. Sin embargo, siempre se ofrecen algunos trabajos, que no se pueden hacer á bordo, por ejemplo: ajustar bushas de repuesto, arreglo de diferentes válvulas y otras cosas.

36 lo que se calcula en m. m. 300 ..

F.—Colocación de la caldera nueva

37	Sacar partes de la toldilla y de la cubierta, las que se colocan otra vez después de la colocación de la caldera.	
38	Sacar la caldera vieja y colocar la nueva.	
39	Arreglo del fundamento para la caldera.	
40	Arreglo de la cañería: costo total de N.º 3740...	3150 ..

A la vuelta..... S. 13958 ..

De la vuelta..... S. 13958 ..

G.—Obras de carpintería

41	Compostura del piso en las bodegas de proa y de popa	400 ..
42	Arreglo de la toldilla.....	450 ..
43	Compostura del W. C. de babor	100 ..
44	Calafateo de la cubierta.....	300 ..
45	Arreglo del depósito del rancho y del camarote para el maquinista	300 ..
46	Tapas para las escotillas.....	380 ..
47	Cocina nueva y armario para ella.....	200 ..

H.—Casco.

48	Raspar, pintar afuera y adentro y echar cemento	800 ..
----	---	--------

Suma total..... S. 16888 ..

Iquitos, Marzo de 1900.

G. M. VON HASSEL Y CA.

LANCHA AMAZONAS

Informe sobre el estado actual de la Cañonera Amazonas

Casco.—Máquina.—Caldera y accesorios.

Casco y Cubierta.—El casco en general está en buen estado, necesita rasparlo y pintar; algunos calderos [estantes] que se han doblado, hay que enderezar.

Toda la obra de madera está vieja y en muchas partes podrida: hay que hacer del todo nuevo la cubierta, pasamano, listones al rededor de la toldilla, tapas para las escotillas, piso para las bodegas y algunos travesaños de la toldilla.

Hay que arreglar y componer el excusado, la despensa y los diferentes armarios, incluso los de la cocina y la cocina misma.

Máquina.—La máquina está sumamente gastada en todas partes, y trabaja solo con gastos muy crecidos; un calentador, cuya construcción hemos recomendado desde antes, no se ha podido hacer, porque el estanque del saca agua es tan podrido, que no podemos colocar en él las serpentinas necesarias.

Los fundamentos de la máquina se mueven demasiado, y también el del mancar de escora; hay que asegurar los dos.

Se ha torcido el eje de la hélice, y las camisas, por muy gastadas que están, hay que fundirlas de nuevo.

Además hay que ajustar el eje intermedio en las lubas, para poder alinear la máquina-bruigas; gastados están también todos los tornillos de las lubas.

El tunnel se ha movido y deja pasar agua, falta asegurar y ajustarlo. Paletas de la hélice ya no existen más que dos y deben fundirse nuevas.

Caldera.—Los tubos de la caldera están oxidados todos, y no admiten trabajar, sino solo con media presión. Hasta que lleguen los tubos nuevos que se han pedido, no hay más remedio que asegurar los tubos viejos, bien que se pueda, para que la caldera trabaje sin peligro, sea poniendo anillos en las bocas de los tubos, ó tapándolos. También la chimenea está podrida y quemada.

Aconsejamos sacar el forro de la caldera para rasparlo y pintarlo, renovando también la oscilación.

Aparatos auxiliares.—La bomba auxiliar Burren, está muy gastada en todas partes, y hay que cambiar todas sus piezas móviles. Hasta la llegada de los repuestos no se puede hacer otra cosa, que arreglar la bomba condicionalmente para cada viaje.

Para la colocación del inyector falta poner una llave ó válvula en el "Domo" de la caldera, porque la que existe es muy chica.

En la bomba de alimentación de la máquina precisa hacer los arreglos siguientes: colocar nuevas bushas, hacer nuevas válvulas, hacer émbolo nuevo y torneear el viejo para que también sirva en casos de necesidad.

La cañería está por revisar para reparar después las partes que con el uso se han debilitado.

El escape-vapor en la chimenea necesita refuerzo.

Resumen.—La condición del buque en todas sus secciones son tales, que exigen una compostura seria y general, para dejar todo arreglado en forma.

Podemos garantizar la buena ejecución de toda obra que hagamos, pero no podemos asumir responsabilidad de su duración, porque ésta depende tanto de las exigencias de los viajes, como del buen manejo del buque, cuyo cuidado está fuera de nuestro alcance.

En el pliego adjunto damos detalles de las obras y lista de precios.

Iquitos, Marzo 9 de 1900.

G. M. von Hassel y Ca.

Relación de las obras y precios

1	Casero: raspar y pintar, afuera y además echar cimientó	S. 800 ..
2	Candeleros: enderezar	20 ..
3	Timón y cadenas: arreglar	150 ..
4	Cubierta: hacer del todo nuevo de madera pino	2800 ..
5	Pasamanos: id. pino ó itamba	200 ..
6	Tolda: compostura y lona nueva	800 ..
7	Escotillas: tapas nuevas	100 ..
8	Bodegas: piso nuevo	250 ..
9	Escusado: compostura	40 ..
10	Despensa, armario y mesas	400 ..
11	Palos de bandera	20 ..

Máquina

12	Calentador: del todo nuevo	500 ..
13	Fundamento: asegurar comp.	500 ..
14	Francal de escora: fundamento nuevo	400 ..
15	Eje: enderezar y nuevas, Bushas de metal y madera	600 ..
16	Eje intermedio: enderezar y tornear	60 ..
17	Lubas: 12 tornillos nuevos	120 ..
18	Tunnel: asegurar y componer	300 ..
19	Paletas: fundición de 4. de bronce	400 ..
20	Eje de la manivela: 2 bronce nuevos	360 ..
21	Cruzetas: fundir con bronce nuevo	150 ..
22	Id. fino nuevo de acero	80 ..
23	Pistón: 1 juego bushas nuevas para el sobrepuesto de la asta	80 ..
24	Válvula de distribución: 1 juego de bushas para la asta	50 ..
25	Válvulas de retención: hacer 3 válvulas y sus respectivos asientos	54 ..
26	Válvulas de succión: de desagüe	100 ..
27	Bomba de alimentación: 1 tornera	50 ..
28	Sector: 4 pines nuevos para el movimiento	120 ..
29	Id. 1 dado nuevo y ajustar	150 ..
30	Bomba de alimentación: 1 juego de bushas 100, 1 émbolo nuevo 180	280 ..
31	Tornear el émbolo viejo y un juego de bushas para el mismo émbolo	120 ..
32	Cilindro: 1 muelle nuevo y tornear el émbolo ..	150 ..
33	Id. 1 muelle de repuesto	100 ..

Al frente S. 10004 ..

Del frente S. 10004 ..

34	Válvula de distribución: 1 guía para la asta ..	100 ..
	Alinear toda la máquina	300 ..
35	Ajustar las diferentes astas y poner nuevas bushas	180 ..
36	Escape-vapor: cambiar la cañería	150 ..
37	Ajustar la asta del émbolo y poner nuevas bushas	120 ..
38	Cañería: revisar y arreglar	400 ..
39	Areglar todas las válvulas de la caldera y máquina	420 ..

Caldera

40	Tubos: colocación de tubos nuevos, suministrados por el Gobierno, cada uno S. 12 ó colocación de 2 anillos en un tubo viejo, cada uno S. 8 ó tapar un tubo viejo, cada uno S. 8, son en todo 88 tubos en la caldera, al precio mínimo	704 ..
41	Una chimenea nueva y su colocación ..	600 ..
42	Forro: sacarlo, raspar y pintar la caldera y componer la isolación	400 ..
43	Injector: una llave nueva para el conductor del vapor	150 ..

Bomba auxiliar

44	ó Burin: las composturas de ésta, hasta arreglarlo cuando lleguen los repuestos pedidos, se calculan en	150 ..
----	---	--------

Suma total S. 13678 ..

S. E. ó O.

Iquitos, Marzo 9 de 1900.

G. M. von Hassel y C.

LANCHA "FRANCISCO PIZARRO"

Cuentas del Comandante Torres Lara

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Abril 30 de 1900.

Visto este expediente de liquidación de las cuentas del ex-Comandante de la lancha "Francisco Pizarro" D. José T. Torres Lara; y

Teniendo en consideración:

1.º Que á mérito de la carta oficial dirigida á Torres Lara por el Cónsul de la República en el Pará, son de abono á aquél los doscientos cuarenta y siete soles noventa y seis centavos, importe de los pasajes de él y su ayudante entre Manaos y el Pará;

2.º Que los ochocientos soles importe del batelón que no llegó á este puerto; y los setecientos sesenta y un soles sesenta centavos, invertidos en gastos particulares; así como los ciento noventa y dos soles ochenta y cuatro centavos, saldo de las mercaderías tomadas por Torres Lara de la remesa hecha á Puerto Bermúdez son de cargo del rindente;

3.º Que habiendo cesado el referido Torres Lara en el cargo de Comandante de la "Francisco Pizarro" el 20 de Enero último, no tiene opción á haber alguno después de esa fecha;

Se dispone:

Declárase de cargo del rindente la suma de mil setecientos cincuenta y cuatro soles, á que asciende el importe del batelón, por gastos particulares no especificados y del saldo de las mercaderías tomadas de la remesa hecha á Puerto Bermúdez;

Y por cuanto:

El referido Torres Lara es acreedor á la suma de mil novecientos cincuenta y ocho soles treinta y cinco centavos, valor de la letra á que se refiere la Suprema resolución de 27 de Mayo del año anterior;

Se resuelve:

Que la Tesorería Fiscal abone al indicado Torres Lara, los doscientos tres soles noventa y un centavos que resultan á su favor, entre el cargo que se deduce de la cuenta que ha presentado y el referido crédito, previa entrega de la letra cancelada por valor de mil novecientos cincuenta y ocho soles treinta y cinco centavos, conforme á la citada resolución, dejando á Torres Lara expedito su derecho de reclamar directamente ante el Gobierno, el saldo que pudiera resultar á su favor á mérito de la carta del Cónsul del Perú en el Pará, por razón de los setecientos sesenta y un soles sesenta centavos (S. 761.60), invertidos en gastos particulares que no aparecen detallados.

Regístrese y comuníquese.—CAPELO.

LANCHA "PICHIS"

Puesta á flote en Iquitos

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Noviembre 24 de 1899.

Visto el anterior oficio del Comandante de las Milicias Navales, y siendo necesario acordar remuneración á los que han prestado sus servicios en poner á flote la lancha "Pichis", traída á este lugar por el Comandante de las fuerzas expedicionarias á Iquitos en servicio de ellas;

Se dispone:

Que con cargo á la partida de "Orden Público", se abone por la Tesorería Fiscal al mencionado Comandante, las 10 £ que solicita para hacer la remuneración indicada.—CAPELO.

Colocación del nuevo caldero

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Abril 16 de 1900.

Vista la anterior propuesta de la Factoría Naval del Estado, para la colocación de la nueva caldera llegada para la lancha "Pichis", y ejecución en ésta de las reformas necesarias para asegurar su estabilidad y condiciones maríneas indispensables, todo por la cantidad de un mil soles; y debiendo efectuarse iguales obras en la lancha "Chivis";

Se dispone:

Aceptar la referida propuesta de colocación de la caldera y reparaciones de la lancha "Pichis", por la cantidad de un mil soles; debiendo ejecutarse en la lancha "Chivis", idénticas obras por igual suma, abonándose desde luego á los contratistas por la Aduana principal de este puerto, la cantidad de un mil soles como adelanto y los mil soles restantes luego que se halle terminada la "Chivis" y sean recibidas ambas lanchas á entera satisfacción del Ingeniero inspector de las lanchas del Estado D. Melville Clayton, todo con cargo á la partida N.º 7086 del Presupuesto;

Y por cuanto:

Es indispensable que la Aduana de este puerto y la Comandancia Principal de las Milicias Navales, disponga de embarcación adecuada para el servicio del Resguardo y Capitana;

Se resuelve:

Que la lancha "Pichis" quede en Iquitos destinada á estos servicios.

Regístrese y comuníquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Puerto Bermúdez, 28 de Mayo de 1900.

Sr. Prefecto accidental del Departamento de Loreto.

Habiendo traído la Amazonas á remolque la lancha Pichis para que desde Macisea hiciese su marcha sola hasta Puerto Bermúdez, ha resultado en la prueba, que no fue posible esa marcha por los muchos defectos que en ella ha dejado la Factoría del Estado en el arreglo de esa embarcación que tenía contratada y que debe entregar en perfectas condiciones, por la suma de 1000 soles que ha recibido, lo mismo que debe hacer con la lancha Chivis que queda al servicio del Puerto en Iquitos, y cuyo otro dividendo de 1000 soles le deben ser pagados una vez listas ambas y á entera satisfacción.

Como el Sr. von Hassel ha venido en la Amazonas y ha podido ver por sí mismo los defectos y la imposibilidad de utilizar la máquina y el caldero para la marcha proyectada, hebe de notificarle la obligación en que se hallaba y mi exigencia para el arreglo en forma de la lancha mencionada, y ha ofrecido que de Puerto Bermúdez dejará satisfechas mis exigencias, haciendo las obras necesarias para que quede lista dicha lancha y entre en servicio activo.

Con tal motivo me es grato avisar á U.S., para que por su conducto sepa la Empresa von Hassel en Iquitos, la responsabilidad contraída, y pueda U.S. reiterar sus cuidados para que la Chivis no ofrezca iguales dificultades, y no sea recibida sino después de pruebas suficientes y bien seguidas.

Dios guarde á U.S.

J. CAPELO.

LANCHA "IQUITOS" Y ALBARENGA "PACHITEA"

Compra de la lancha "Veloz" y su albarenga

Datos de la embarcación

Lancha "Veloz"—Armador: Luis F. Morey; tonelaje 14.50 toneladas de registro; calado 0.58 cms.; caballos de fuerza 50; casco, de fierro galvanizado; máquina, de alta y baja presión; caldero, ho-

LANCHAS DEL ESTADO

175

rizantal; construcción, en Hamburgo por R. Holtz, año de 1898. Llegó á Iquitos el 11 de Marzo de 1899 con el vapor "Hollinside"—Sistema hélice.

Iquitos, Febrero de 1898.

SS. Enrique Llosa y C ^{as} á L. F. Morey é hijos	DEBE
Importe de la lancha "Veloz" y albarenga "Lulú", conforme con la cuenta de R. Holtz, de Hamburgo, ms. 43,200.00	S. 21600 ..
Gastos hechos en desarmarla y armarla en este puerto	1400 ..
Comisión é intereses del 5%	1150 ..
Total	S. 24150 ..

Recibimos—(firmado)—L. F. Morey é hijos.

Los SS. L. F. Morey é hijos á R. Holtz de Hamburgo DEBE

1 Lancha á vapor "Veloz" con sus útiles respectivos	ms. 19200 ..
Embalaje	350 ..
Embarque y demás gastos	385 ..
1 Albarenga "Lulú" con todos sus útiles	9500 ..
Embalaje	200 ..
Embarque y otros gastos	185 ..
Gastos consulares	380 ..
Flete hasta Iquitos £ 600	12000 ..
Seguro de 2 1/2% sobre 40.000 ms.	1000 ..
Total	ms. 43200 ..

Hamburgo, Noviembre 28 de 1898.—R. Holtz.

Paris, 20 de Noviembre de 1899.

SS. L. F. Morey é hijos (Iquitos) á Charles Ahrentfelot DEBE

Factura sobre la lancha "Eloyza" embarcada en Hamburgo por vapor "Jerany" á consignación de U.S. Conocimiento 1.º del corriente.

1 lancha 15X3.3 m. c.	ms. 19200 ..	
Accesorios.....		
Partes de repuestos.....	ms. 737 ..	
20 k. empaquet. patents.	40 ..	
20 k. id. enteros.	14 ..	
Lona para toldilla.....	70 ..	
Embalaje extra.....	350 ..	12:1 ..
Marcos.....	ms. 20411 ..	
Gastos consulares.	190 ..	
Trasporte, embarq., sello.	385 ..20	575 ..20
	20986 ..20	
	á 123 3/4	
		fr. 25970 45
		10128 ..
Flete marítimo 400 £ 25 32		
		fr. 36098 45
		1036 25
Seg. maritm. 2 1/2 % fr. 41.450		1856 75
Comisión 5 %.....		
Valor el 15 de Octubre de 1899		fr. 38991 45

Firmo p. p. Charles Ahrenfelot—Erapberger.

Lancha "Veloz"—Útiles á bordo

Un eje y cabezote, seis paletas, dos pares de bronce de manivelas, dos pares bronce frostate, un bañero, un repuesto completo de tubos para caldera, un torno para fierro y acero, una fragua, un yunque, una cocina económica con sus útiles, una mesa y servicio completo para doce personas, herramientas completas para la máquina, faroles de señales, faroles tubulares, cabos, etc., dos shusos de bomba, una rueda de la bomba, doce válvulas para el inyector, cuatro mulas para los cilindros, un cajón terrajas completas.

Iquitos, Febrero 25 de 1900.

Firmado—Enrique Liesa y C.^a

Inventario de la lancha "Veloz" y la albarenga "Lulú" á su entrega

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1 Casco, un buzón á proa y otro á popa, ambos entablados y 3 candeleros torcidos | 6 Tubos para caldera |
| 1 Toldilla de madera y lata | 1 Excéntrica de bronce |
| 2 Faroles color y uno blanco | 2 Tubos de bomba |
| 2 Cuartitos de madera á popa | 1 Madril |
| 1 Winche | 2 piezas bronce para cruceta |
| 1 Ancla con 15 brazas cadena m/m. | 10 Válvulas |
| 4 Bitas | 2 Id. para bomba |
| 1 Timón | 2 Piezas de bronce para nivelar |
| 1 Timbre | 2 Id. para bomba |
| 1 Cocina económica de fierro | 1 Engranaje para purificador |

Máquina

- | | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| 1 Caldero | 1 Máquina de alta y baja presión |
| 1 Manómetro | |
| 1 Pito | |
| 2 Ejes | |
| 1 Cabezote | |
| 6 Paletas | |
| 17 Llaves | |
| 2 Martillos | |
| 1 Tarraja | |
| 1 Caja tarrajas completa | |
| 1 Yunque | |
| 1 Tornillo de herrería | |
| 1 Taladro inservible | |
| 1 Tijera para cortar lata | |
| 1 Fragua | |
| 1 Sierra para cortar fierro | |
| 1 Serrucho | |
| 1 Cautil | |
| 1 Tornillo de herrería | |
| 4 Cinceles | |
| 3 Vadones | |
| 2 Punzones | |
| 3 Compases | |
| 1 Alicata | |
| 1 Pala en mala condición | |

Repuesto

- | |
|------------|
| 1 Alavanca |
| 2 Grodós |

Albarenga "Lulú"

- | |
|---|
| 1 Casco con 2 candeleros torcidos y la toldilla en regular condición |
| 1 Timón en mal estado |
| 1 Winche |
| 1 Ancla con 15 brazas cadena |
| 1 Camarita de fierro con dos puertas y un armazón de madera á cada lado |
| 3 Cabos con 30 brazas, 2 en mala condición |
| 1 Lujas para excusado sin aparato |
| 2 Mesas, 2 bancas y una silla tijera |
| 1 bodega entablada con 7 tapas |
| 4 Bitas |
| 2 Barras de fierro para cerrar la bodega |
| 2 Tablones |
| 1 Lavatorio con tapa |
| 1 Balde en mal estado |
| 3 Hachas |
| 3 Faroles sin tubos |
| 4 Id. con id. |

Útiles de escritorio

1 Cajita tintero con dos lapiceros

Útiles de comedor y cocina

4 Ollas en buena condición y 3 en malas

1 Tetera en mala condición

2 Cuchillos de cocina

1 Espumadera y un cucharón de lata

Iquitos, Abril 10 de 1900.

- 2 Docenas de platos
- 12 Cuchillos y 4 tenedores
- 6 Cucharas y 7 cucharitas
- 1 Azucarera y 2 teteras enlozadas
- 7 Vasos
- 1 Botella y plato de barro para agua
- 2 Mantel y 6 servilletas
- 5 Tacitas de té distintas
- 2 Garrafrones vacíos
- 1 Máquina para moler café
- 1 Campanilla

Informe del Superintendente de las lanchas Sr. M. Bohl

Iquitos, Abril 9 de 1900.

Señor Comisionado Especial del Supremo Gobierno.

S. C. E.

Cumple a mi deber elevar al superior Despacho de U.S., los datos referentes al viaje que acaba de verificar la lancha "Veloz" de los señores Llosa y C^a, desde su salida de Masisea hasta Puerto Bermudez y regreso a esta ciudad, comandada por D. Enrique Llosa, socio de la indicada firma.

Después de vencida la resistencia que oponía para continuar viaje el comandante de la "Veloz", para el cual manifestaba no estar preparado, no tener práctico a bordo, ni más obligación que entregar la lancha en Masisea al representante de U.S. y de obtener promesa formal, de que aquél se continuaría a Puerto Victoria y Puerto Bermudez, zarpó la "Veloz" a las 4 y media de la mañana del 16 de Marzo próximo pasado, remolcando la albarenga "Lulú", con carga para los puertos indicados, conduciendo además 22 sacos de carbón de piedra y dos mil cien rajas leña que había y que por su mala calidad tuvo que dejarse en Monte Calvario, tomándose allí y en un puerto inmediato 3,400 rajas, que eran como las que se reputaron de buena calidad.

A las 5 h. 20 m. p. m. llegamos al río Pachitea, navegando hasta las 4 a. m. en que se creyó prudente fondear por la oscuridad que ocasionaba una espesa neblina. Hora y media más, cuando la claridad lo permitió, continuamos viaje, hasta las 7.15 p. m. que fondeamos en Nacuya.

El día 18 a las 6 a. m. zarpamos de Macuya y embarcamos llenos de ansiedad e incertidumbre al rápido de Baños a la 1 p. m.; pasamos en 20 minutos con una presión que fué subiendo de 10 a

15 atmósferas, mediante la actividad de los logoneros que avivaban el fuego con el auxilio poderoso del carbón de piedra. Un hurra! puso término a la inquietud que reinaba y dió la seguridad de que los pasos difíciles, que vendrían después, podrían salvarse sin el menor inconveniente.

A las 6 p. m. fondeamos la lancha "Pizarro" llegó a las 11 p. m. y fondeó al costado de la "Veloz".

A las 7 y 30 a. m. del 19 y después de habérsele entregado algunos víveres y un cajón de la carga que para la expresada se conducía, y de habernos auxiliado prestándonos un cajón de aceite de máquina, zarparon ambas lanchas con diferente rumbo. Creímos prudente trasbordar un marinero de la dotación de la "Pizarro"; dándole en reemplazo, por creerlo algo conocedor del río Pachitea, pues ni en la tripulación ni entre los pasajeros había persona suficientemente entendida y conocedora de los canales en que obligadamente tienen que navegar las lanchas a vapor en determinados lugares de este río.

Después de seis horas y media de navegación, entramos en Sta. Teresa para recoger 4 sacos de carbón de la lancha "Pizarro"; continuando el rápido de Shira que salvamos a las 5 y 45 p. m., fondeamos pocos momentos después.

La mañana del día 20 la empleó la tripulación en cortar 1000 rajas de leña y embarcadas que fueron, continuamos viaje a las 3 p. m.; a las 7 h. 40 p. m. llegamos a Yesmán.

El 21 a h. 3 20 a. m. dejamos el fondeadero de Yesmán, a fin de llegar temprano a Pacá y que la marinería cortara leña para el viaje del día siguiente, embarcándose en la tarde 450 rajas.

El día 22 fué el de los tropiezos, peligros y dificultades; pocos momentos después de zarpar envolvió la mariposa una de las puntas del grueso cabo con que amarrábamos la lancha a tierra y que, por descuido, no fué oportunamente recogido, quedando por consiguiente sin movimiento, arrastrándonos la corriente unos 40000 metros más, durante cuyo tiempo se soltó la canoa que llevando otro cabo, logró ganar la orilla pudiendo anarrarse el cabo en tierra; reparado éste incidente, continuamos navegando, hasta que, caso parecido al anterior, dejó paralizada la marcha. En esta vez la corriente nos acercó a una de las orillas, y pasajeros y tripulación contuvimos la lancha sujetándola con las ramas de los árboles que quedaban al alcance de las manos; un fuerte bejuco que se extrajo de la hélice había producido este segundo percance; fué necesario penetrar a una quebradita para examinar con detención la hélice y preparar todo convenientemente, para salvar el rápido en "Sungaru Yacu" que teníamos muy cerca; comenzamos a zurcarlo a las 5 y 10 p. m., con tan mala suerte, que la mariposa chocó contra un bajo de piedra partiéndose el cabezote y paralizándose instantáneamente la marcha. En esta situación fuimos de nuevo arrastrados por la corriente de 2 y media a 11, logrando al fin aguantarnos a medio río, merced al eficaz auxilio del ancla, que

pudo sujetarse después de largar 25 á 30 brazas de cadena. Las pocas horas que nos quedaban, se ocuparon en ganar cuanto fué posible la margen derecha del río, que era la más á propósito para efectuar las reparaciones que había de hacerse empleándose al efecto los cabos y caño, con ésta y el activo trabajo de tripulantes y pasajeros se realizó nuestro intento.

El 23 y parte del 24 se encabeza la lancha, se cambió cabezote, una bushia provisional, trabajada por el maquinista; la tripulación preparó 1000 rajás de leña y 6 sacos de Shapaja; y á las 5 h. 15 m. p. m. del 24, estando todo listo, acometimos nuevamente el rápido de "Sungaru Yacu", por su verdadero canal, pasando sin novedad con 12 atmósferas de presión; á las 6 h. 25 m. p. m. buscamos fondeadero á causa de la mucha oscuridad.

Los días 25 y 26 se continuó el viaje sin la menor novedad, embarcándose durante ellos seis sacos de carbón de piedra, 8 sacos de Shapaja, 200 rajás de leña; llegamos á la chacra de Jhonson donde tomamos del depósito que se ha establecido en ese lugar, 2000 rajás de magnífica leña. Allí mismo, se cingó al marinero de la "Pizarro" por el chuncho Amahesa Lopez, que aseguraba conocer los canales por haber viajado en la "Cahuapanas" y "Pizarro"; continuamos esa misma tarde con el propósito de navegar las horas de la noche, que fuese posible, pero desgraciadamente una hora después, sufrimos una baradura que exigió un poco de trabajo para ponernos á flote y buscar fondeadero; mostrándonos así, el referido chuncho, bien pronto, su ignorancia.

En la madrugada del 27 emprendimos nuevamente la marcha; y sonda en mano conseguimos el canal, pasamos "Yaya Pichis", á las 11 a. m. sin incidente alguno.

El 28 se siguió el viaje; embarcamos 500 rajás de leña, en un puesto arriba de "Santa Isabel", resolviendo llegar esa misma noche á "Puerto Victoria"; fatalmente, una última y seria baradura frustró nuestros propósitos; penoso fué el trabajar para poner á flote las embarcaciones, lo que logramos á las 11 p. m.

El 29, muy temprano, continuamos á "Puerto Victoria"; con alguna dificultad se venció la última correntada, formada por la unión del "Palcazu" y "Pichis"; quemándose, con tal intento, la última lampada de carbón de piedra. Fondeamos, á las 9 a. m. El resto del día se ocupó en el desembarque de los 224 bultos transportados de Iquitos, para el Sr. C. Oliveyra, embarcándose 2,900 rajás de leña para continuar el viaje al día siguiente.

Navegación del río Pichis

El 30 de Marzo á las 7 h. 30 m. a. m. comenzamos á zurcar el río "Pichis", que encontramos en vaciante; hubo que parar 3 veces, á consecuencia de ligeras interrupciones en la bomba y los bronceos. El comandante, en vista de las repetidas demoras que había tenido, y encontrado que la navegación no ofrecía riesgo,

juzgó conveniente viajar algunas horas de la noche. En la mitad del río "Pichis" se quedaron 1000 rajás de leña en la chacra de Vigo. Treinta y dos horas 40 minutos (32 h. 40 m.) necesitamos para llegar á Puerto Bermudez, fondeando á las 2 p. m. del día 1.º de Abril á orillas del afluente Chivis.

Entregada que fué la carga que llevábamos para la Comisaría del Pichis y adquirido el convencimiento de que la fuerza que se afirmaba venir de la capital de la república para esta ciudad, no había salido por haber terminado, sin duda, el movimiento sedicioso que motivara su envío, y después de embarcar 7 sacos de correspondencia de Lima, 11 pasajeros y dos cabezas de ganado con destino á Iquitos, algunas familias de chunchos para los puestos de leña que atiende el señor Johnson en el Pachitea, 500 rajás de leña en el puerto del Convento; y de haberse amarrado al costado de la "Veloz" la lancha "Chivis", para que fuera remolcada á Iquitos, en obediencia á órdenes de U.S., dejamos Puerto Bermudez á las 11 a. m. del 2 de Abril. En la chacra de Vigo, á mitad del río Pichis, embarcamos 200 rajás de leña y continuamos á Puerto Victoria, á donde llegamos á las 8 y 30 p. m. del mismo día.

El día 2 á las 4 h. a. m. comenzamos á bajar del Pachitea; á las 1 p. m. embarcamos 2,200 rajás de leña en la chacra de Mr. Johnson, sus víveres y equipaje y el resto de su gente que bajaban con el objeto de preparar otros depósitos de leña entre Macuya y Jipisca. Al pasar por Yamayacu, encontramos gente del expresado Johnson que cortaba leña y recoja shapaja. Esta comisión fué reforzada con dos chunchos más de los que venían de Puerto Bermudez.

Pocos momentos después, avistamos á la lancha "Cahuapanas"; la auxiliamos con 300 rajás de leña que se creyó suficiente para llegar á la chacra de Johnson, donde debía hallar 4,000 rajás más ó menos; y continuando nuestro viaje fondeamos en Punachaqui á las 6 p. m.

Á las 5 y 20 del 3, seguimos sobre el Pachitea; á las 11 a. m. atracamos abajo de Macuya con el objeto de dejar á Mr. Johnson y su gente, que debía preparar en ese lugar un depósito de leña; á las 5 y 20 p. m. entramos al Ucayali y después de embarcar en Monte Calvario 1000 rajás de leña, llegamos á Masisea á las 9 p. m.

En este lugar encontramos á la lancha "Pizarro" que por orden del comandante de la "Cahuapanas", regresaba del Pachitea para esperar el correo de Iquitos.

No creo de interés detallar el viaje de Masisea á este puerto; sólo me limitaré á consignar en el cuadro que acompaño las horas de navegación efectuada y el combustible empleado.

En conclusión: Debo manifestar á U.S., que en mi concepto la lancha "Veloz" y su albarenga "Lulú", reúnen las condiciones requeridas para la navegación de los ríos Pachitea y Pichis, por la po-

tencia de su máquina, calado de 4 pies más ó menos (lancha cargada); estabilidad y buenas condiciones de su maquinaria; capacidad y comodidad de la albarenga; debiendo tenerse en cuenta si, que sólo puede zucar el río Pachitea, empleando leña de buena calidad, á fin de que la presión del caldero no baje de 8 atmósferas y pueda subir á 12 con el auxilio del carbón de piedra; presión necesaria, en Baños, Shira, Macaya, Shebonyá, Sanguayacu, Yaya Pichis, confluencia del Pichis y Palcaza y otros muchos, en los que sin el carbón de piedra les sería casi imposible poder vencer las corrientes con el remolque de su albarenga. Esto que podría parecer un defecto, no lo es, sin duda alguna, si se considera que ni esta lancha ni la "Francisco Pizarro", ni otra de igual tipo, pueden dar su mayor presión teniendo por combustible tan sólo la leña que se encuentra en el tránsito, la que generalmente es, ó fresca ó de mala calidad, siendo pocas las veces en que pueda hallarse capirona, remocasho ó quinilla, que la experiencia ha demostrado ser de superior calidad, salvo el caso de mandarla preparar especialmente.

El Pachitea siempre se zucó con una presión de 8 á 10 atmósferas elevadas á 12 y 16 en los rápidos.

Mucho habría facilitado la rapidez del viaje de que me ocupó y evitado las demoras sufridas, tener á bordo un práctico del Pachitea, siendo, á juicio del infrascrito, peligroso y si se quiere imprudente, la venida de la lancha en tales condiciones, lo que en más de una ocasión nos expuso á un fracaso cierto, como he tenido el honor de decirlo á US. en el curso de este informe. Por mi parte me vi obligado, no obstante de lo que llevo dicho, á exigir la continuación del viaje hasta Puerto Bermudez, por las razones que para ello habla y que US. conoce.

Antes de terminar, séame permitido aplaudir el interés, abnegación, cuidados y minuciosidades en los detalles, que para enviar á US. ha procurado el señor Zubiaurri, Ayudante de esa Delegación, comisionado por ese Despacho, á bordo de la "Velo", así como también la serenidad en los casos de peligro, celo y buena voluntad manifestada por el Comandante señor E. Llosa para llegar á feliz término, una vez que se empeña en la empresa de que me ocupo.

Es cuanto tengo que informar al digno Despacho de US.

Dios guarde á US.—S. C. E.—(firmado) M. Bhd.

Resumen general del viaje de la lancha "Velo" de Iquitos á Puerto Bermudez y regreso

	PARADAS		EFECTIVO		ACITE		ACITE		CUBO		SAPIA		LESA	
	HORAS	MINUTOS	HORAS	MINUTOS	QUINTALES	LIBRAS	LIBRAS	QUINTALES	LIBRAS	LIBRAS	LIBRAS	LIBRAS	LIBRAS	LIBRAS
SURCADA	46	07	183	18	—	—	—	—	6720	—	—	—	16380	—
	26	50	118	42	15	27	—	—	4800	14	—	—	10632	—
	223	58	32	40	—	—	—	—	—	—	—	—	2892	—
	19	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De Iquitos á Masisea	20	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parada en Masisea	336	05	334	40	15	27	—	—	11520	14	—	—	20604	—
De Masisea á Puerto Victoria	9	40	8	40	—	—	—	—	—	—	—	—	365	—
Parada en Puerto Victoria	10	35	23	35	—	—	—	—	—	—	—	—	2651	—
De Puerto Victoria á Iquitos	10	50	74	50	Existencia a bordo	—	—	—	—	8	—	—	8660	—
De Masisea á Iquitos	376	10	442	5	15	27	—	—	11520	24	—	—	344	—
Suma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42224	—
BAJADA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Iquitos, Abril 9 de 1900.

Decreto de compra.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Abril 16 de 1900.

Visto este expediente con todo lo acompañado, respecto de la lancha "Veloz" y su albarenga "Lulú", de propiedad del Sr. Enrique Llosa & C.^{ta}, que fué ofrecida en venta al Estado, por la suma de veinticuatro mil soles, pagaderos en seis armadas iguales de cuatro mil soles cada una, que deben abonarse mes á mes, por la Aduana de este Puerto; y Considerando:

Que de las pruebas hechas en el viaje, al efecto que se ha realizado, hasta Puerto Bermudez y de los informes que obran en el expediente de las factorías de compra y demás antecedentes de esta embarcación, resulta comprobado que la lancha y albarenga ofrecida en venta, satisface á todas las necesidades que imponen las condiciones fluviales de la Vía Central; que el precio corresponde al de factura y gastos de conducción y es manifestamente inferior al causado por la "Pizarro", teniendo mas tonelaje y condiciones maríneas y hallarse desde luego á disposición del Gobierno y en condiciones de pago, muy favorables, que no sería prudente desechar, particularmente hoy que el estado de deterioro de la Cahuapana la pondrá en breve fuera de servicio hasta que lleguen sus nuevos calderos y sean colocados, con todo lo cual quedará interrumpido el correo por la Vía Central si no se hiciese la adquisición de la "Veloz".

Que á mayor abundamiento, habiendo comenzado á crearse la confianza en los viajes que hacen las lanchas del Estado, hay la posibilidad de costear en gran parte los gastos del personal y combustible, &c., de la misma lancha, con solo las entradas que produzca.

Que la necesidad de una albarenga, para el transporte de reses del Departamento de Junín, de Puerto Bermudez á Iquitos, es esencial para mejorar las condiciones de Iquitos y para abrir esa arteria de comercio llamada á ensancharse rápidamente, dando vida estable á la Vía Central; Por todas estas consideraciones:

Se resuelve:

1.º Adquirir para el Estado la lancha "Veloz" y su albarenga "Lulú", por la suma pactada de veinticuatro mil soles (\$ 24000), debiendo recibirse la lancha y su albarenga, conforme á los inventarios y condiciones que obran en este expediente, nombrándose por parte del Gobierno al Ayudante de esta Comisión Especial D. Carlos Zubizarri que ha hecho el viaje con ese objeto;

2.º La mencionada suma de veinticuatro mil soles, será abonada á D. Enrique Llosa, dueño de la lancha y albarenga, en este orden: cuatro mil soles, al contado, como primera armada; y los veinte mil soles restantes en cheques contra la Aduana, abonables á razón de cuatro mil soles, cada mes, desde el próximo Mayo inclusive; otorgándose la correspondiente constancia de cancelación y con cargo á Extraordinarios de Guerra;

3.º La lancha "Veloz" y albarenga "Lulú", que adquiere el Gobierno, á mérito de esta resolución, llevarán en lo sucesivo, respectivamente, los nombres de "Iquitos" y "Pachitea".

Comuníquese, regístrese y publíquese.—CAPELO.

Registro Oficial del Departamento de Loreto

Factorías de Iquitos y de Puerto Bermudez

Factoría Nacional de Iquitos

Comisión investigadora para la Factoría

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Noviembre 21 de 1899.

No siendo posible que continúe la Factoría del Estado en la condición anormal en que hoy se encuentra;

Se dispone:

Que una comisión compuesta del Secretario de la Prefectura, D. Eduardo Alzamora, que la presidirá, de D. Carlos Latorre y D. Julio César, se constituyan en el día en ese Establecimiento y reciban bajo de inventario todas las existencias, maquinarias, etc., etc., quedando desde ahora dicha Factoría bajo la supervigilancia inmediata de la comisión citada.

La misma comisión formulará los cargos que deben hacerse efectivos y que resulten del examen que se practique contra la persona ó personas que han corrido con esa Factoría.

Comuníquese y regístrese.—CAPELO.

ACTA

Reunidos en la fecha los suscritos, á efecto de dar cumplimiento al decreto del Sr. Comisionado Especial, que corre en este expediente, formularon el inventario de la actual existencia de maquinaria, herramientas y útiles de la Factoría del Estado que se adjunta; dejando constancia de que los Srs. G. M. von Hassel y (C.^{ta}), á cuyo cargo corre la mencionada Factoría, cumplen con tener montado el establecimiento como lo exigen las necesidades que esta llamada á satisfacer y las estipulaciones del contrato, habiendo encontrado conforme con el inventario de la entrega, las existencias que hemos anotado.

Y mandaron elevar la presente acta junto con el expediente, al Sr. Comisionado Especial.

Iquitos, 27 de Noviembre de 1899.

Eduardo Alzamora.—Carlos Latorre.—Julio César.

Inventario de la Factoría del Estado

- 2 Cascos para buses
19 Rimas, nueve del Gobierno y el resto de la casa
1 Caja herramientas de la casa
897 Moldes de madera, en sus casilleros
1 Par zapatos para buses
3 Cajas de cápsulas en mal estado
3 Gatas de fierro
1 Cajón conteniendo tuercas de media pulgada, peso 6 quintales
1 Id pernos de 7 pulg. x 3/8
3 Lingotes de plomo
1 Cajoncito de remaches de diferentes diámetros, peso 35 ks.
5 Planchas de cobre de 1 m x 20 de ancho (de la casa)
23 Kilos de alambre cobre delgado
206 Id id id
2 Paletas de hélice de fierro (de la casa)
1 Plancha fierro de 2 m. 12 x 1 m. 10 grueso dos líneas
1 Cajón herramientas manuales (de la casa)
1 Id pernos de diferentes diámetros
1 Manguera vieja de 10 metros.
1 Cajón pernos para madera de 7 pulgadas
2 Tarros aceite
1 Cajoncito remaches fierro de 1/2 pulgada
1 Id con pedazos de maquinaria (de la casa)
1 Barril clavos id.
1 Tercio barril tuercas id.
1 Id id tuercas chiquitas
1 Cajón tinca con 10 lbs. peso (de la casa)
- 1/2 Cajón tuercas, diferentes tamaños
1 Barrilito remaches surtidos
1 Cilindro para pernos de 1/2 pulgada con tuercas
165 Lbs. planchas jebe
2 Cajones de fierros viejos
165 Planchas jebe una pulgada de grueso
5 Planchas cobre, peso 35 kls.
11 Tarros remaches de diferentes diámetros
3 Cajones remaches surtidos (de la casa)
11 Piezas de bronce para la máquina, id.
20 Paquetes tornillos, id.
1 Carpa, id.
1/2 Saco clavos, peso 30 ks., id.
2 Tecles nuevos de cadena, id.
1 Saco estopa, id.
1 Cajón tuercas
1 Id remaches, (de la casa)
1 Id tubos para caldera, id.
23 Sierras circulares
10 Rollos plomo en planchas
6 Barras fierro de 4 1/2 m. de largo
1 Id id igual diámetro
5 Quintales acero en barras
2 Mangueras de jebe 40 m.
1 Escritorio (de la casa)
3 Mesas, id.
1 Caja fierro, id.
1 Estante nuevo, id.
1 Escritorio, id.
13 Sillas madera, id.
4 Tableros para dibujo, id.
1 Romana de plataforma, id.
3 Winches completos con brazos de madera
9 Lingotes fierro
1 Sierra circular con su mesa de fierro grande

- 1 Sierra id chica [completa]
1 Una sierra de cinta en buen estado, con mesa de fierro
1 Sierra vertical completa, con sus respectivos carros
1 Sierra vertical para cuadrar troncos, con dos hojas
1 Aparato fierro para afilar serruchos (de la casa)
1 Fenicular completo de cadena, id.
1 Pilon ó mesa de fierro para taladros
40 Lingotes fierro
1 Banco de torno malogrado
1 Máquina de escoplar madera (de la casa)
1 Armazón de madera y fierro para sierra circular, id.
2 Carretas de madera nuevas, id.
1 Caldera locomotora muy vieja
1 Polea (de la casa)
1 Bomba de fierro de mano para agua
6 Carretillas de fierro
2 Estanques grandes de fierro
1 Máquina de perforar y cortar planchas
6 Correas para maquinaria (de la casa)
1 Estanque chico
1 Máquina á vapor á dos cilindros
1 Caldera vertical
1 Caldera horizontal
1 Doblador de planchas con tres bolas
1 Cepillo vertical
1 Grúa á vapor sin cilindro
1 Taladro de mano
1 Banco de madera con dos tornillos viejos
1 Cajón herramientas para rosas, incompleto
- 5 Juegos cojinetes y tres juegos machos para la máquina rascadora
1 Banco con tornillo roto
1 Cepillo rápido horizontal en buen estado
1 Torno de seis piés
1 Caldera inútil
1 Cepillo para aplanar metal
1 Máquina con piedra de esmeril para afilar
1 Torno inútil desarmado
1 Máquina roscadora
1 Torno para madera de 4 ps. de lasgo
1 Torno de fierro grande en buena condición, de 15 piés con sus accesorios
1 Taladro grande
1 Id pequeño
1 Bomba grande para agua
1 Olla grande para fundición
1 Horno para fundir fierro
1 Id sin forro
1 Id sin forro, inconcluso
5 Hornos para fundición para crisol
28 Cajas para moldes para la fundición
30 Toneladas de fierro de varias dimensiones
1 Banco con tornillo
3 Fraguas
1 Martillo á vapor [maquinate]
1 Mesa de fierro para enderezar planchas
1 Yunque
19 Machos y hembras aplanadoras, etc. para herreros
1 Romana grande con plataforma nueva
3 Planchas de cobre 3 m. x 11 m. 6 m. de grueso
1 Montón fierro viejo
1 Ventilador para las fraguas

Iquitos. Noviembre 27 de 1899.

Eduardo Alzamora—Carlos Latorre—J. Cesar.

Solicitud de la reconsideración

Señor Comisionado Especial del Supremo Gobierno.

S. C. E.

G. M. von Hassel y C.^a, arrendatarios de la Factoría Naval del Estado, presentándonos en este papel común por falta del sellado correspondiente pero con cargo de reintegro, á U.S. respetuosamente exponemos:

Que se nos ha comunicado el decreto dictado en esta fecha por U.S., en el cual se sirve disponer que en el día proceda una comisión, presidida por el Sr. Secretario de la Prefectura, á hacerse cargo, bajo de inventario, de la Factoría Naval; decreto que importa desconocer el derecho que tenemos para estar en posesión de ese establecimiento, en mérito de un contrato formal y perfectamente definido sobre arrendamiento.

Existe en el archivo de la Prefectura del Departamento, los documentos que comprueban nuestro indiscutible derecho sobre el expresado establecimiento, y tenemos entendido que no podemos ser separados de su administración y aprovechamiento mientras no se incurra por nuestra parte en alguna de las causales de rescisión especificadas en el correspondiente contrato.

En tal concepto, la actual situación de la Factoría es perfectamente normal y por lo tanto, desapareciendo el supuesto en que se funda el decreto de V.S., debe también cesar en sus efectos; los que, por otra parte tendrían que conducirnos, muy á nuestro pesar, á gestionar ante la autoridad respectiva la restitución del depósito que se nos inferiría si el mencionado decreto se llevase á debido término. Seguros como estamos de la altura de miras de U.S. y de su inquebrantable propósito de hacer prevalecer la verdad, la ley y la justicia, estamos ciertos que en vista de lo expuesto ha de servirse suspender los efectos del aludido decreto, disponiendo que la comisión nombrada no dé principio á sus funciones.

En tal virtud:

A V.S. respetuosamente suplicamos se sirva decretar la suspensión referida por ser así de justicia.—Iquitos, Noviembre 21 de 1900.—G. M. von Hassel y C.^a.—Un sello de la comisión Especial del Supremo Gobierno en Loreto.—Iquitos, Noviembre 22 de 1899.—Téngase presente por la comisión nombrada para tomar los inventarios y agréguese estos y el informe pedido.—Capelo.—Un sello de la Secretaría de la Prefectura.—Sr. Comisionado Especial.—Cumpliendo superior decreto dejó agregado el inventario y el informe ordenados por U.S.—Iquitos, Noviembre 27 de 1899.—S. C. E.—Eduardo Alzamora.—Un sello de la Comisión Especial en Loreto.—Iquitos, Noviembre 29 de 1899.—Visto este expediente y habiéndose arreglado con la empresa von Hassel y C.^a, los asuntos relativos á la carga y descarga de vapores que se hallaba en dificultad, para cuyo arreglo se expidió por este Despacho la resolución

de 21 del presente; y apareciendo del informe que antecede de la comisión nombrada, que es conveniente que siga á cargo de la Factoría el actual contratista que se halla desde luego en posesión de ella.—Se resuelve:—Que queda sin efecto lo ordenado en el decreto de 21 del presente, sobre la Factoría del Estado, debiendo celebrarse oportunamente con los contratistas, el arreglo necesario para mejorar las condiciones de la carga y descarga y la prestación de los servicios de la Factoría en la conservación y cuidado de las lanchas del Estado que actualmente hacen el tráfico de la Vía Central.

Regístrese y comuníquese.—CAPELO.

Modificaciones al contrato con la Factoría

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 22 de 1900.

Para los efectos del decreto de 13 del presente mes, comisionase al Secretario de esta Delegación, D. Daniel Ernesto Márquez, para que poniéndose de acuerdo con el representante de la empresa arrendataria de la Factoría Naval, D. G. M. von Hassel, formule un proyecto de las modificaciones que deben introducirse en el contrato sobre la Factoría, de que dicha empresa se halla en posesión, á fin de que queden debidamente garantizados los capitales de esa empresa y asegurados los servicios que al Estado y al Comercio debe prestar esa factoría, conforme al objeto de su institución.

Regístrese y comuníquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Marzo 28 de 1900.

Visto el pliego adjunto que contiene el texto de lo acordado por el Secretario de esta Comisión Especial, con D. G. M. von Hassel, contratista de la Factoría del Estado, en cumplimiento de lo dispuesto por este Despacho en resolución de ayer; y estando todo lo acordado en completa armonía con las instrucciones dadas al efecto;

Se resuelve:

Aprobar las modificaciones y adiciones propuestas, quedando en consecuencia estipulado con la Empresa de la Factoría del Es-

tado, que el contrato de que se encuentra en posesión á mérito del decreto de la Comisión Especial de 19 de Noviembre de 1897, queda en adelante modificado en los términos y condiciones sobre sus diversas cláusulas que se señalan á continuación, y con las adiciones que se expresan:

Cláusula 8.ª

Adición.—Los precios de plaza serán fijados, previamente, por razón detallada que presentará el contratista y que regirá una vez aprobada por la Prefectura, pudiendo alterarse de común acuerdo.

Siempre que se trate de obras del Estado, podrá la Prefectura, si lo tiene á bien, ordenar que aquellas se hagan en la Factoría, empleando las maquinarias y demás elementos que funcionan en ese establecimiento, y contratando directamente los maestros y operarios que crea conveniente, y procurándose el material podrá hacerse en la Factoría por el uso de ésta, únicamente el 10% del valor en plaza del material que se emplee en la obra.

La adquisición de este material, podrá hacerse en la Factoría misma al precio corriente, si lo tienen venta, y si es del material inventariado, podrá ser tomado éste por cuenta del Estado, descargándose tan solo de la cuenta de inventarios, en la partida respectiva; pero esto se entienda únicamente para obras del Estado.

Cláusula 9.ª

Inciso B.—Sustitución.—La escuela Taller se abrirá indefectiblemente el 6 Mayo próximo. Los alumnos de la Escuela no podrán tener clase ni estudio por más de dos horas, ni trabajo en los talleres por más de cuatro horas por día. Esos máximos se graduarán en la Escuela, según la edad y condiciones físicas de los alumnos. Todo alumno ganará veinte centavos diarios por jornal, abonables por semana, dejando constancia en la respectiva libreta. La escuela estimulará el amor al trabajo á los alumnos, acordándoles gratificación pecuniaria según su conducta y la labor útil que hallan producido.

Cláusula 10.ª

Sustitución.—Cuando de las existencias de inventarios sea tomado algo para el Estado, conforme á la cláusula 8.ª, se dejará la constancia respectiva, otorgando al contratista el recibo correspondiente con el V.º B.º de la Prefectura.

Cláusula 15.ª

Sustitución.—La empresa tiene el derecho y está obligada á

hacer la carga y descarga de los vapores hasta poner los artículos en los almacenes de Aduana, haciendo uso de la albarenga de propiedad del Estado y del muelle recientemente construido con todas sus dependencias, y está obligada igualmente á la conservación de dichas obras durante su contrato; debiendo hacer por su cuenta las obras que fueran necesarias, á su juicio, para que la carga y descarga puedan llevarse á cabo á razón de cien toneladas por día, siempre que el vapor se halle atracado al muelle. Se acuerda á la Empresa un plazo de seis meses á partir de la fecha, para la ejecución de esas obras complementarias.

Cláusulas adicionales:

A. La Empresa se obliga á conservar en correcto estado de servicio, durante todo el tiempo de su contrato, es decir ocho años, las lanchas de Guerra Amazonas y Cahuapanas, ejecutando en ellas y en el plazo de dos años sucesivamente, todas las reparaciones que se indican en los informes y presupuestos presentados por la misma Empresa que se anexan á este expediente, y que importan: para la "Amazonas", tres mil novecientos setenta y ocho soles y para la "Cahuapanas" diez y seis mil ochocientos ochenta y ocho soles; dando un total de treinta mil ochocientos setenta y seis soles, sin contar el precio del caldero, repuestos y demás pedidos á Europa, y que serán puestos, una vez llegados, así como los tubos pedidos á Manaus, á disposición de la Empresa; debiendo quedar las mencionadas lanchas, á mérito de esas reparaciones como si fuesen nuevas. Es entendido que el nuevo caldero de la "Cahuapanas", no será colocado si no después que así lo exija el desgaste de los nuevos tubos pedidos á Manaus, así como las demás partes integrantes de la caldera.

B. En compensación de los gastos que demande la carga y descarga y los que causen la renovación y conservación de las lanchas "Amazonas" y "Cahuapanas", el contratista cobrará para sí la carga y descarga al comercio, conforme á la Tarifa señalada en decreto de 13 del presente mes, exceptuando solamente el muellaje, cuyo percibo corresponderá exclusivamente á la Aduana, salvo en el primer año, en el que la Empresa recibirá de la misma Aduana y con cargo á las entradas de muellaje doce mensualidades iguales de mil soles cada una, á partir de la fecha del perfeccionamiento del presente contrato.

C. Es entendido que si el Estado llega á contratar la construcción del muelle dársena proyectado, y acordara la nueva Empresa constructora el derecho de carga y descarga con el percibo de la Tarifa correspondiente; será indemnizada la Empresa Hassel de la Factoría, del lucro cesante que sufrirá al hacer suelta del negocio; cuyo lucro cesante será estimado á razón de cinco mil soles por año de los que faltan á la Empresa por razón de este con-

trato, en la fecha en que el nuevo muelle entrara en servicio. La Empresa Hassel tendrá el derecho, á su elección, de recabar ese din ro en efectivo ó en acciones de la nueva Empresa.

D. Todas las mejoras, máquina, y demás enseres que la Factoría establezca y adquiriera, así como la fianza de que habla la cláusula 17.ª son la garantía del cumplimiento del contrato.

E. Quedan sin efecto á mérito de las anteriores adiciones las cláusulas 19 y 20 del primitivo contrato.

Notifíquese á D. G. M. von Hassel, para el efecto de que exprese su aceptación, y fecho pase á la Tesorería Fiscal para la presentación de la fianza respectiva y se formalice la escritura de contrato.

Remítase original este expediente al Ministerio de Hacienda, dejando por Secretaría copia autorizada para el archivo de esta Comisión Especial.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

FACTORIA DE PUERTO BERMUDEZ

Condiciones técnicas de su instalación

Pliego de explicaciones (N.º 1) al plano para la construcción de una factoría en Puerto Bermudez

Construcción del edificio:

- A. Materiales—Armazón: madera; costados, frente y fondo: zinc, y reja de listón; techo zinc.
- B. Extensiones—Largo 27 mts.; ancho 7 id.; alto 6 id.; superficie 189 id. cuadr.
- C. Secciones—1 Fuerza motriz; 2 serrería; 3 carpintería; 4 carrera para albarengas; 5 mecánica; 6 herrería; 7 fundición; 8 depósito; 9 escritorio.
- Observaciones:—Una construcción parecida á la factoría naval de Iquitos.

Iquitos, Marzo 30 de 1900.

G. M. von Hassel

Pliego de explicaciones (N.º 2) al plano para la construcción de una factoría en Puerto Bermudez

Maquinaria:

Sección Serrería—Un winche para el transporte de troncos, una sierra de cinta para cuadrar troncos y cortar tablas, una mesa para la sierra de cinta para subir troncos.

Sección Carpintería—Uno ó varios bancos, según la necesidad; diversas herramientas.

Sección Carreras para albarengas—Una carrera, un carro.

Sección Mecánica—Un torno mecánico, una máquina para perforar, diversas herramientas.

Sección Herrería—Una fragua, una bigornia y diversas herramientas.

Sección Fundición—Un horno para fundición, crisoles y diversas herramientas.

Sección Depósito—Fierros, bronce, estopa, aceite, pintura.

Sección Fuerza motriz { 1 caldera } ó en lugar de vapor
 { 1 máquina } fuerza hidráulica.
 una transmisión, eje, poleas, bronce p. p. correas, cadenas p. p.
 Iquitos, Marzo 30 de 1900.

G. M. von Hassel.

Pliego de explicaciones (N.º 3) al plano para la construcción de una factoría en Puerto Bermudez

Valor del Establecimiento, ind. colocación:

Casa.....	S. 8800 ..
Sección Serrería.....	11300 ..
" Carpintería.....	3000 ..
" Carrera	4500 ..
" Mecánica	8000 ..
" Herrería.....	1500 ..
" Fundición	3000 ..
" Depósito.....	2000 ..
" Fuerza motriz.....	6000 ..

S. 48100 ..

Iquitos, Marzo 30 de 1900.

G. M. von Hassel.

Decreto estableciendo la Factoría en Puerto Bermúdez

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 29 de 1898.

Visto el anterior recurso de G. M. von Hassel, pidiendo alguna protección del Gobierno para establecer por su cuenta y costo en Puerto Bermúdez, una factoría completa comprendiendo la casa, oficina y las instalaciones de aserrar, carpintería, mecánica, herrería, fundición y una *carrera* para construcción de albarengas, y con máquinas de aserrar, winche, torno, máquina de perforar, horno de fundición y demás, con sus calderos y motor a vapor, transmisiones y demás, por valor de cuarenta y ocho mil cien soles, según el presupuesto que se acompaña; y

Considerando:

1.º Que el propósito perseguido por el Gobierno para el establecimiento de Puerto Bermúdez y la Comisaría y cuanto allí sostiene, quedaría completamente asegurado con el funcionamiento de la Factoría en proyecto; pues no sólo sería suficiente con su personal técnico y obrero, para hacer radicar allí población estable, sino que con las maquinarias que se han de instalar, se hará fácil y económicamente la construcción de casas, embarcaciones y demás trabajos necesarios para la vida de esa población;

2.º Que necesitando el Gobierno de la existencia de esos elementos en Puerto Bermúdez, como medios de colonización y como factores de trabajo para la conservación y reparación de las lanchas del Estado al servicio de ese puerto y para otras labores análogas, que es indispensable hacer allí en servicio de la propia Comisaría, debe aprovecharse la concurrencia de los elementos que se le ofrecen;

3.º Que la Empresa proponente no solicita otros auxilios que un pedazo de terreno para sus instalaciones, con el transporte gratuito de la maquinaria y anexos en las lanchas del Estado, y finalmente que se le haga un préstamo de diez mil soles por cuenta de trabajos que necesariamente han de necesitarse de esa Factoría, obligándose, en caso contrario, a devolver en efectivo y en seguída dicha suma y ofreciendo toda clase de garantías;

4.º Que es á todas luces conveniente para el Estado apoyar esta Empresa, cuya implantación en Puerto Bermúdez permitirá atender cumplidamente las reparaciones de las lanchas al servicio

del Puerto, y se podrán obtener economías en el presupuesto de la Comisaría y además, hacer los trabajos con seguridad y perfección, todo lo cual hace posible y práctica su realización;

Se resuelve:

1.º Acceder á la solicitud de D. G. M. von Hassel, y en consecuencia conceder á la Empresa proponente:

A. Dos hectáreas de terreno para la instalación de la factoría y el uso de la caída de agua que se halla más próxima, para hacer su instalación de motor hidráulico;

B. Que toda la maquinaria y elementos consignados en la lista que se acompaña sean llevados gratis, sucesivamente, en las lanchas del Estado que viajan de Iquitos á Puerto Bermúdez, siempre que les sobre capacidad, por no haber conseguido flete remunerado suficiente para su tonelaje disponible.

C. Hacer á la Empresa un adelanto de diez mil soles para ayudarla á la instalación de la Factoría; entendiéndose que este adelanto se le irá descontando por mitad de todo trabajo que desde la instalación se le encomiende por cuenta del Estado, quedando obligado á pagar el proponente el saldo que aún quedase al vencimiento del año de hecho el préstamo, y en mesadas iguales de mil soles cada una hasta la extinción del adeudo, salvo que el Gobierno le hubiere dado entonces trabajo para responder de ese crédito.

La Empresa se obliga á tener instalada en la Factoría la herrería y la mecánica á los noventa días de recibido el adelanto; y el resto de la maquinaria tres meses después, debiendo quedar la casa y demás completamente terminada á los seis meses siguientes; y para garantizar el adeudo y el cumplimiento de este compromiso, deberá otorgar fianza por cinco mil soles, además de las maquinarias y enseres destinados á la Factoría, que quedarán afectos al crédito en condición de hipoteca. La fianza se dará por cancelada, una vez que la casa de la Factoría esté construída, é instalada toda la maquinaria en Puerto Bermúdez; pero la Factoría continuará afectada al pago hasta su cancelación completa;

3.º Durante los dos primeros años de instalada, y mientras se amortice el adelanto que le hace el Gobierno, no podrá dejar de funcionar la Factoría en Puerto Bermúdez;

4.º Este expediente se elevará al Supremo Gobierno para su aprobación por el Ministerio de Fomento, surtiendo entonces todos sus efectos, pero es entendido que si por cualquiera causa ó motivo no tuviese á bien el Supremo Gobierno aprobar expresa-

mente esta resolución, von Hassel devolverá á la Aduana los cinco mil soles, cuya entrega se ordena desde luego, y demás dividendos que hubiese recibido, hasta el completo de los diez mil soles, de todo lo cual responde la fianza y la maquinaria.

En consecuencia, pase este expediente á la Tesorería Fiscal para que se otorgue la fianza indicada, y se formalice el contrato y fecho, pase á la Administración de la Aduana para que se abone al recurrente cinco mil soles y el resto á medida que se remita la maquinaria á Puerto Bermudez; cargando el gasto provisionalmente á extraordinarios de Fomento, por cuyo Ramo se ha de autorizar el préstamo.

Remítase el duplicado del expediente á la Dirección de Fomento con copia de lo actuado, debiendo archivarse el original en la oficina de la Aduana que hace el abono.

Regístrese y comuníquese.—CAPELO.

Registro Oficial del Departamento de Loreto

Via Central

PEDIDO PARA LAS LANCHAS Y PUENTES DEL CAMINO DEL PICHIS
Y PARA EL TELÉGRAFO DEL PACHITEA.

RAZÓN DE LOS PEDIDOS

Lancha "Francisco Pizarro"

- 30 Galvanised iron plates $\frac{1}{2}$ " thick; 60 feet of 1" Iron Tube (Best Quality) if possible in 5' 6" foot lengths; 11 washers of $\frac{1}{4}$ " Iron with holes drilled as perskeler; 11 Iron forgemils, length as but to fit in the pipe; 70 feet of Angle Iron $\frac{1}{2}$ " x $\frac{1}{2}$ " cut into 7' 1" lengths.

Lancha Transporte "Cahuapanas"

Pedidos.

Sres. Chaparech, Freres, Artilleria Argenteil pres Paris.
France.

- 1 Caldera nueva y sus respectivos accesorios con 3 válvulas de retención; válvulas, llaves, caja de humo, chimenea 6m, 3 metros de altura, parrilla y parrillos para repuesto, hornilla, 80 tubos para la caldera; por repuesto mandril tube expander para los tubos, indicador del agua, manómetro, etc. etc.

Sres. Selraffer & Bundenberg Armaturen fabrik. Bukan Madebing
Alemania.

- 2 Juegos completos de accesorios para el inyector 88203. 25 litros.
Dusen Spindel Ruckschlag ventilkegel m. sitz etc.

The George F. Blake M. F. & C.
Nueva York.—U. S. A.

- 1 Juego de accesorios para la bomba auxiliar á vapor, como son: émbolos, astas para ellos, asta para la válvula de distribución, bushos y sobrepuestos, válvulas y llaves, aceiteras. La bomba tiene la marca siguiente:

The George F. Blake
M. F. C.

Patent jan 16. 1883.— $3\frac{1}{2}'' \times 2\frac{1}{3}'' \times 4''$.—N.º 41646.

New York and Boston.

N. B.

La lancha es construida en el año de 1896 por los Srs. Clapared, Freres, bajo el nombre "Cahuapanas"; el buque no tiene número, tampoco en la caldera; la máquina está marcada:

Clapared Freres, Ingenieurs, Constructeurs, Argenteuil; pres Paris N.º 346.—1896.

La caldera trabaja con 10 atmósferas y tiene 72 tubos de 60,70 milímetros diámetro y 1^m 76 largo.

Iquitos, 9 de Enero de 1900.

G. M. von Hassel y C.ª

Repuestos para la lancha de guerra "Amazonas"

Pedido á los Srs. Jarrow & C.ª — Poplan, Londres.

Una bomba "Worthington" $3'' \times 1\frac{1}{2}'' \times 3''$ 59462, manufacturada en New York; dos bushas para las bombas; dos astas para los émbolos; ocho válvulas completas con asientos, resortes y tornillos; cuatro juegos sobrepuestos; dos juegos completos palancas para el movimiento de las válvulas de distribución; dos astas para idem; dos émbolos para la máquina; dos émbolos para la bomba; dos ejes para la hélice, labradas y con camisas de bronce; un eje para la conexión del de la hélice con la de la manivela; dos cabezotes y veinticuatro paletas; un manómetro; ochenta y ocho tubos para la caldera de 1^m 75 de largo y 50 milímetros interior; dos anillos para las excéntricas; una de bronce nueva para la manivela; un pistón nuevo 308 milímetros; una asta para idem; una asta para la válvula de distribución; una válvula de (fierro) distribución de fierro fundido.

La lancha de guerra "Amazonas", construida en 1893, tiene máquina liviana, sin castillos y con columnas o/ del cilindro 12", golpe del émbolo 12".

Iquitos, Enero de 1900.

Decreto ordenando su remisión

Iquitos, Febrero 10 de 1900.

Visto este expediente y los pedidos que se acompañan, para adquirir los repuestos necesarios para las lanchas "Amazonas" y "Cahuapanas", que en sus actuales condiciones no solo no llenan los servicios á que están destinadas, sino que después de cada viaje obligan á gastos considerables de reparación, que será evitado con la reposición de los calderos y demás piezas de las máquinas que se hayan en mal estado; y

Atendiendo:

A que es imprescindible é inaplazable lo solicitado por los comandantes de ambas lanchas para salvar sus embarcaciones que de otro modo serán en breve inútiles para el servicio; y

Que no existe partida especial del presupuesto para esos gastos imprevistos fuera de los extraordinarios del ramo de marina creada para todos los casos análogos;

Se dispone:

Hacer los pedidos al Cónsul General del Perú en Southampton, enviándole los tondos necesarios al efecto, y cargando el gasto á la partida del presupuesto del presente año, correspondiente á la N.º 6269 del presupuesto del año anterior.

En consecuencia, dictense las órdenes del caso, oficiando en los términos acordados.

Regístrese y comuníquese.—CAPELO.

Oficio al Cónsul General del Perú en Southampton pidiendo aquellos artículos

Iquitos, Febrero 10 de 1900

Señor Cónsul General del Perú en Southampton, D. J. A. Guillaume.

Su estimable comunicación de 14 de Octubre último, ha llegado á mi poder en esta ciudad, enviada de la Dirección de Fomento, la que fué remitida por US, á mérito de hallarme ya en la condición de Delegado del Supremo Gobierno en este Departamento.

Adjunto á ella he recibido la carta de los Srs. Bullivant, y estoy de acuerdo en todas sus partes con lo que en ella se expresa, respecto á tesadoras, aceptando los precios de diez libras (£ 10) por cada tesadora, pero no necesitando por ahora sino veinte de estas en vez de cuarenta, se ha de servir US. limitar la remisión á veinte tesadoras; quedando en consecuencia reducido el costo de la factura á mil libras (£ 1000). El próximo correo me será muy grato enviarle suma de consideración, relativamente, al costo de

todas las facturas hechas anteriormente y de las que hoy le acompañan. Pero como no es posible conocer el valor total de unos y otros, pues solo tengo noticia de los primeros por la comunicación de Bullivant y C^a, es menester que se sirva US. avisarme por cable el importe total de ellos para reintegrar el valor íntegro oportunamente.

US. en vista de estos últimos pedidos para la "Amazonas", la "Pizarro" y la "Cahuapanas", habrá de dirigirse a las casas constructoras que con dichos pedidos se señalan, a fin de que procedan en el día a su preparación que tendrá que resultar de lo mejor y más completo, puesto que ella no solo da honra a la fábrica, sino el provecho que resultará a éstas de la inmediata remisión del importe; de manera que puede US. obtener ventajas para el Supremo Gobierno a favor de una y otra consideración.

En lo que respecta al flete, encuentro demasiado subido el precio de £ 5 y 10%; pero las rebajas que pueden obtenerse y que sé que alcanzará US., dependen de su empeño, en el cual confío absolutamente. Algo más, como según el peso de las veinte toneladas que se suprimen en el pedido, queda el derecho para pedir el completo correspondiente en relación con aquél, deben agregar con el encargo de que sea preparado inmediatamente el siguiente complemento que debe venir junto con el resto de aquél pedido.

Dos toneladas [2 toneladas] hierro redondo en barrillas del diámetro de tres cuartos de pulgada [diez y nueve milímetros].

Veinte piezas acero redondo en barras de una pulgada siete octavos de diámetro, cortadas en piezas de veinte pulgadas de largo [20" de largo]; y dos rollos de alambre corriente para telégrafo, primer número.

En lo que respecta a los aisladores, creo conveniente al contestar a US., que aún cuando fué indicado en el dibujo, dicho diámetro es de seis milímetros, a fin de que pase libremente por la perforación el alambre aislador, objeto del pedido.

Dios guarde a US.—J. CAPELO.

INFORMACIÓN SOBRE LA CLASE DE LANCHAS NECESARIAS PARA LA VÍA CENTRAL

Nota de la Comisión Especial

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 16 de 1900.

Señor Comandante Principal de las Milicias Navales y Capitán del Puerto.

Esta Comisión Especial encuentra indispensable arbitrar mo-

do de que sea poco gravoso para el Estado el sostenimiento de las embarcaciones de guerra, destinadas al servicio fluvial del Departamento.

Por el examen que se viene haciendo del tráfico con Puerto Bermudez, he adquirido la convicción de que el gasto de personal y material sería casi el mismo para embarcaciones de cien ó doscientas toneladas, que para las que actualmente poseemos de veinte toneladas apenas; en tanto que el producto por pasajes y fletes sería en aquellos no solo suficiente para cubrir sus gastos, sino para dar saldo de consideración, capaz de amortizar en corto plazo, el precio de esas embarcaciones.

Con todo, importando buques de esas condiciones más ó menos cien mil soles cada uno, es necesario que al invertir esas sumas se tenga ya hecho de antemano, estudio serio sobre el sistema de locomoción y construcción que sea más aparente. Por datos que he podido recoger, encuentro que el sistema de hélice y el uso de calderos sin condensación previa para separar la tierra que contiene el agua del río, no son de lo más conveniente. Se aduce contra la hélice, la necesidad de mucho calado, la facilidad con que se rompen las aletas y el gasto enorme que ocasiona remediar ese desperfecto; y es un hecho que estos inconvenientes son fundados, y lo serían mucho más para la vía central en que necesitamos un calado máximo de sesenta centímetros, comodidades suficientes para los pasajeros y alguna extensión para el transporte de reses en regular escala, pudiendo conformarnos en materia de velocidad con doce millas por hora.

El sistema de ruedas es muy recomendado por la facilidad de las reparaciones, el poco calado y la estabilidad que se obtiene, pudiendo todavía, si son independientes, asegurar con esto que las baradas sean fáciles de evitar ó de salvar caso de producirse. El sistema de rueda a popa parece menos ventajoso que el de dos ruedas independientes. La única razón que se alega contra el sistema de rueda es, que consumen en condiciones iguales con la hélice, mayor cantidad de combustible; pero debía compararse ese exceso si lo hay, con la economía de la hélice y demás accesorios del otro sistema.

He entrado en todas estas consideraciones, a fin de que US. teniéndolas en cuenta, proceda a autorizar una información que permita conocer opiniones técnicas y experimentadas, suficientes a dejar bien dilucidado este punto, a fin de conocer cual es el mejor sistema que conviene adoptar para la construcción y locomoción de las naves que han de hacer el servicio fluvial por la vía central.

Espero que US. proceda con empeño, a fin de reunir el mayor número de opiniones y dejar este asunto dilucidado a la brevedad posible, pues se hace indispensable proceder sin demora a la adquisición de embarcaciones aparentes para la vía central.

Dios guarde a US.—J. CAPELO.

Sello de la Capitanía del Puerto.

Iquitos, Marzo 17 de 1900.

Visto el oficio que precede, convóquese á una reunión técnica para el lunes 19 de los corrientes; y para el efecto cítese á los oficiales de la Armada residentes en este puerto, al Capitán del vapor "Napo" y á los Ingenieros José María Castro, G. M. von Hassel y Director de la factoría de los señores Wesche & C.^{as}; así como el representante de la misma Sr. Nicolay. —*Raygada.*

Iquitos, Marzo 12 de 1900.

Agréguese por certificado el acta de la sesión á que se refiere el decreto que antecede y con la respectiva nota de atención elévese á conocimiento del señor Comisionado Especial del Supremo Gobierno en el Departamento. — *E. Raygada.*

Auerdo adoptado

Eduardo Raygada, Capitán de Navío de la Armada, Comandante del Tercio Naval de Loreto y Capitán del Puerto principal de Iquitos.

Certifica:

Que en el libro de informes y decretos de la Comandancia, correspondiente al presente año y á fojas cuatro, corre el acta cuyo tenor literal es como sigue:

"En Iquitos á los veinte días del mes de Marzo de mil novecientos, siendo las diez horas antes meridiano; reunidos los suscritos en la sala de la Comandancia de las Milicias Navales, por convocatoria del Comandante de ellas Capitán de Navío D. Eduardo Raygada, notando la falta del Sr. Nicolay é Ingeniero Director de la Factoría de los Srs. Wesche & C.^{as} por justas causales; impuestos del motivo de la reunión, cual es informar sobre el mejor sistema de embarcaciones á vapor que debe emplear el Estado en la navegación fluvial; el Sr. Comandante hizo dar lectura á un oficio del Sr. Comisionado Especial del Supremo Gobierno en el Departamento, en el que, manifestando la necesidad de establecer el servicio fluvial del Estado con buques de mayor porte que los que actualmente emplea, determina la utilidad y urgencia de tal procedimiento; y á la vez llama la atención hacia las desventajas que ofrecen los buques movidos por hélice, ya por el calado que requieren, como por costosa que es cualquiera reparación en la maquinaria, sobre los que pueden acontecer en los movidos por ruedas de trabajo independiente y á los costados.

De conformidad con lo ordenado por S.S.^{as}, se puso en estudio el precitado oficio.

En cuanto á las ventajas que pueden proporcionar los buques de mayor porte, quedó definitivamente admitido el punto, por cuanto es un hecho que en igualdad de condiciones de servicio, éstos ofrecen la perspectiva de cubrir sus gastos y dejar un saldo de amortización; siendo estos casi iguales á los que ocasionan las lanchas que hacen hoy el servicio. Así mismo en conocimiento pleno de que no es del todo exacto de que los buques movidos por ruedas consuman mayor cantidad de combustible, pues tal desperfecto es de fácil remedio, aún en la imposibilidad, compenza lo económico de las reparaciones en la maquinaria, pues éstas pueden practicarse en corto tiempo y con poco gasto; lo que no acontece en los buques movidos por hélice, que requieren para sus composturas, en la mayor parte de las veces, trabajos previos que acarrear grandes demoras. Por otra parte, las maquinarias de hélice necesitan ocupar gran parte de las bodegas de popa con el túnel para el eje, lo que á parte de impedir se reciba más carga, ofrece el constante desperfecto de que las uniones del propulsor presentan orificios por los que penetra el agua. Tal cosa se mejora en los buques de rueda que presentando mayor estabilidad por su mayor manga, pueden recibir mayor cantidad de carga, y la sección de las ruedas ó sean los tambores dan capacidad para la construcción de la cocina, baño y otros servicios importantes.

Por estas consideraciones, opinamos porque el mejor propulsor para los buques que navegan en estos ríos es el de ruedas, y nos permitimos indicar que estos buques deben ser de construcción americana, con casco de acero, ruedas de patente y trabajo independiente; de doscientas toneladas para viajes hasta Masisea y de ciento veinte para los de este puerto á Puerto Bermudez.

(Firmado). — *Eduardo Raygada.* — *F. Enrique Espinar.* — *Pedro Marquez.* — *Roberto Suarez.* — *José María Castro.* — *G. M. von Hassel.*
Iquitos, Marzo 21 de 1900.

Eduardo Raygada.

Un sello del Consulado General de la República del Perú en Southampton.

Precios cotizados por los fabricantes siguientes, por los efectos pedidos por el Dr. J. Capelo, Comisionado Especial.
(Envío a Iquitos en 31 de Agosto 1899 y 10 Febrero 1900.)

EFECTOS PEDIDOS	Bulleraint Fabricantes Brown & Co.		Gloversal	
	Londres	Liverpool	pis	
	£ S. d.	£ S. d.	£ S. d.	
1. 16 cables de acero galvanizados con ojos a los extremos; 120 metros de largo; de diámetro 1 1/2 pulgadas; peso 6 kilos por metro=11 1/2 T. En lugar de los ojos, los Srs. Brown recomiendan otro método igual a la fuerza de laur.	320	310 10 ..		
2. 20 Tesadores resistencia 10 T. Los Srs. Brown recomienda nuevo Box Tesador, pero puede suplir el antiguo método al mismo precio.	200	51		
3. 200 Viguetas de acero de forma l peso 23 k. c/u. con dos huecos a las extremidades según dibujo. Los Srs. Bulleraint cargan por horadar 800 huecos; los señores Brown no cargan; incluyendo en la cotización.	51 5 ..	62 10 ..		
4. Alambre para telegrafo N.º 12 con doble trensilla de algodón 80 milas; los Srs. Bulleraint dan 7 tns como peso total, los otros fabricantes dan 8 tns.	280	370	304	
5. 5000 aisladores de porcelana de la forma de un cilindro.	49	47 5 ..		
6. Una tonelada de sulfuro de cobre Los Srs. Bulleraint cargan por entrega.	30	31 5 ..		
7. 2 Tns. fierro redondo en barrillas de diámetro 3/4 pulgadas.	50			
8. 20 piezas acero redondo en barras de 1 pulgada, 7 octavos de diámetro (2 de largo).	27	29 10 ..		
9. Dos rolos alambre común para telegrafo. Los Srs. Bulleraint aumentan 5% por el precio del mercado.	2 8 ...	2 7 9		
	110 ..	115 ..		
	51 11 ..			
	£ 1082 14 ..	947 14 9	304	

NOTAS.— Aceptada las cotizaciones de los Srs. Brown, para N.º 3, 7, 8, 9; a los Srs. Ylover para N.º 4.—H. Guillaume.

VIA CENTRAL

205

CUENTA de los efectos embarcados para Iquitos, para repuestos de lanchas, etc. y alambre telegráfico.

FECHA Y FABRICANTES	ARTICULOS	FACTURAS		PLATE		TOTAL
		£	S. d.	£	S. d.	
Thornicroft y Co.	Rep. "Pizarro"	17 18	4	5 19	9	9 13 4
21/5/90 W. B. Brown	Toldos para idem	35 11	7	13 1		23 18 4
30/5/90 Glover y Co.	Piezas fierro.	74 3	4	14 8	5	48 18 8
23/5/90 Yarrow y Co.	Alambre telegráfico.	650		21 5	1	88 11 9
Thornicroft y Co.	Rep. "Amazonas"	42		6 14	9	67 5 1
25/7/90 Brown y Co.	Hélice "Pizarro"	55 16	9	25 4	1	48 14 9
Glover y Co.	200 Viguetas.	150	3	30 18	9	81 .. 10
Efectos embarcados por el Yarrow 28 agosto	Alambre telegráfico.	90		9 10		181 2 2
Glover y Co.	Saldo Alambre.	305 10		473 11	2	99 10 ..
Clapare de peris.	Rep. "Caluapana"	43 15		6 8		416 1 2
Telegraph Manuf.	Aisladores.					50 3 ..
P. Holtz.	Rep. "Velo"					10 ..
Yarrow y Co.	Saldo Rep. "Amazonas"					50 ..
Thornicroft y Co.	Rep. "Pizarro"					15 ..
Cables capiendo ordenes	16 cables 1 1/2 T.	310 10		69		382 6 ..
Brown & Bulleraint.	Sockets 1	41 12		6 7	3	47 19 2
	Tesadores 1 1/2	50		6 18	6	56 18 6
	Sulfuro de cobre.	31 5		6 17	6	38 2 6
	Por remesas.					£ 2319 5 3
	Saldo					1500
						819 5 3

COMISARIA DEL PICHIS

Ordenes de pago por víveres para la Comisaría y otros gastos

Sello de la Comisión Especial

Iquitos, Diciembre 19 de 1899.

Tómese razón en el libro de inventarios del pormenor de la adjunta factura, y pase a la Tesorería Fiscal para que abone a Marius y Levy, los mil quinientos cincuenta y nueve soles ochenta y cinco centavos que importa dicha factura, con cargo a la partida abierta para el correo central por el Pichis; y ábrase cargo por Secretaría a la Comisaría del Pichis del pormenor indicado, conforme al decreto de este Despacho de 23 de Noviembre último.

Regístrese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 27 de 1900.

Acúcese recibo y dígase que se ha ordenado a la Tesorería Fiscal, gire a cargo de D. Emilio Patrón, por la suma de S. 431.40: cantidad con la que se abonaron desde este puerto a los interesados Carlin, Mendoza y Ormeño, conforme a la liquidación practicada en la Dirección de Fomento.

Dictense las demás órdenes acordadas y fecho archívese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 29 de 1900.

Vista la anterior factura de la casa comercial de Marius y Levy, ascendente a la suma de mil ciento diez y siete soles, importe de las mercaderías compradas por el comandante de la lancha "Cahuapanas", D. J. M. Olivera, con destino a la Comisaría del Pichis:

Se dispone:

Que la Tesorería Fiscal abone a la casa Marius y Levy, los mil ciento diez y siete soles importe de la anterior factura, con cargo a la cuenta abierta para el correo central por el Pichis, abriendo por Secretaría el cargo respectivo a la Comisaría del Pichis en la forma ordenada: tómese la razón respectiva en el libro de inventarios, regístrese y comuníquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 29 de 1900.

Vista la anterior factura de la casa comercial de Marius y Levy, por novecientos doce soles ochenta centavos, importe de los

materiales comprados para la Comisaría del Pichis por solicitud del Comisario; se dispone: que la Tesorería Fiscal abone a la casa Marius y Levy, la suma de novecientos doce soles ochenta centavos, y remita como contingente a la Dirección del Tesoro, giro por igual suma contra la Dirección de Fomento, acompañando a ésta, copia de la factura indicada; tómese razón en el libro de inventarios, regístrese y comuníquese. CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Noviembre 27 de 1899.

Siendo atendibles las razones que expone el Reverendo Padre Prefecto de las Misiones, D. Antonio Batlle, en el recurso que antecede; se dispone: que se abone por la Tesorería Fiscal de este Departamento la suma de doscientos soles, valor de las dos mesas a que hace referencia, y por cuya suma aceptará la Tesorería una letra que el mencionado Padre girará a cargo de la Dirección de Fomento, la misma que con V.º B.º de esta Delegación, remitirá como valor enviado al hacerse la remesa del próximo contingente a la Tesorería General de la República.

Comuníquese y regístrese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 29 de 1900.

Vista la anterior factura de la casa comercial Marius y Levy, ascendente a la suma de mil ciento noventa soles setenta centavos, importe de las mercaderías compradas por el Contador de las lanchas del Estado, D. Moisés Bohl, con destino a la Comisaría del Pichis; se dispone: que la Tesorería Fiscal abone a la casa Marius y Levy los mil ciento noventa soles sesenta centavos, importe de la anterior factura, con cargo a la cuenta abierta para el correo central por el Pichis, en la forma ordenada.—Tómese razón respectiva en el libro de inventarios, regístrese y comuníquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 9 de 1899.

Debiendo abonarse a D. J. S. Villalta la cantidad de trescientos soles, para cubrir los gastos que ha demandado su traslación a ésta con los aparatos y útiles necesarios para la preparación de las vistas fotográficas que ha tomado desde San Luis de Shuaro hasta Iquitos, para dar idea completa de la Vía Central; se dispone: que con cargo a la partida abierta para el correo central del Pichis, se abone a D. J. S. Villalta, la cantidad de trescientos soles, quedando obligado el mismo Villalta a entregar en la Dirección de Fomento dos colecciones completas de dichas vistas fotográficas.

Regístrese.—CAPELO.

Visita del Departamento, informaciones, & &

VISITA DEL DEPARTAMENTO

Visita de la parte fluvial

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 16 de 1899.

Siendo indispensable para atender debidamente al Gobierno del Departamento, que se practique una visita á los centros más importantes, para conocer de un modo cierto las necesidades que deban atenderse y las irregularidades que deban remediarse; y no siendo posible á esta Comisión Especial hacer por ahora directamente esa visita;

Se resuelve:

Comisionar con tal objeto á D. Manuel Pablo Villanueva, quien gozará del haber de doscientos soles mensuales, mientras dure su cometido, proporcionándosele además los bagajes correspondientes, todo con cargo á la partida N.º 1287 del Presupuesto. El comisionado nombrado desempeñará su cargo con sujeción á instrucciones que se le impartirán al efecto.

Regístrese y comuníquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 16 de 1899.

Estando á lo dispuesto en la resolución de este Despacho, lecha de ayer; pase á la Tesorería Fiscal, para que con cargo á la partida N.º 1287 del Presupuesto, se abone al Visitador D. Manuel P. Villanueva la cantidad de cuatrocientos soles importe de dos sueldos adelantados que serán reintegrados por partes, y se le entregue además para gastos de movilidad la cantidad de quinientos soles de los que deberá dar cuenta.

Regístrese.—CAPELO.

Visitador de las provincias de sierranía

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 16 de 1900.

Visto el anterior oficio circular de S. S.ª el señor Ministro de Gobierno á los Prefectos de la República, para que procedan en el día á la visita de las provincias que forman el Departamento de su mando, á fin de que adquieran por sí mismo el conocimiento cierto de las necesidades de cada una en los diversos ramos de la administración pública, y sea esa visita la fuente de las Memorias prefecturales que deben enviarse á ese Ministerio, precisamente el 31 de Mayo próximo, y atendiendo:

A que la vasta extensión del Departamento no permite á esta Comisión Especial practicar personalmente esa visita en todas las provincias, por la estrechez del plazo señalado, siendo en consecuencia indispensable que lo haga en su representación, funcionario que reúna las condiciones necesarias al efecto;

Y que por la circunstancia de haber permanecido algún tiempo en el territorio de las provincias de San Martín y Moyobamba, cercanas á las del Huallaga, y residir allí todavía el jefe de las fuerzas expedicionarias Teniente-coronel D. Teobaldo Gonzáles, está este jefe colocado en condiciones únicas para desempeñar ventajosamente en esas provincias tan importante cometido;

Se dispone:

Que el jefe de las fuerzas expedicionarias Teniente-coronel D. Teobaldo Gonzáles, practique la visita ordenada por el Ministerio de Gobierno en las provincias de Moyobamba, San Martín y Huallaga, á fin de que suministrando á este Despacho todos los datos recogidos en las Subprefecturas, Concejos Municipales y Sociedades de Beneficencia y comunicando sus propias impresiones, así como administración de justicia, necesidades de la industria, instrucción y demás, puede la Memoria Prefectural ser el reflejo del estado actual del Departamento y el compendio de las mejoras que deben introducirse para su mejoramiento y progreso;

Y por cuanto:

Las Subprefecturas de las diversas provincias, deben remitir sus Memorias para los primeros días de Abril, conforme á las instrucciones dictadas al efecto; recomiendase al Jefe visitador del Departamento, el envío de su Memoria á este Despacho para el 15 de Mayo próximo, á fin de dar puntual cumplimiento á lo ordenado por el Supremo Gobierno. Extiéndase, en consecuencia, la credencial respectiva, dése cuenta, comuníquese, regístrese y publíquese.—CAPELO.

Visita directa por el Comisionado Especial

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Abril 4 de 1900.

Debiendo esta Comisión Especial proceder en el día á la visita del Departamento.

Se dispone:

Que la Tesorería Fiscal ponga á disposición del Secretario D. Eduardo Alzamora, la cantidad de cien libras para los gastos que demande la visita, con cargo á la partida del Presupuesto del presente año, correspondiente á la N.º 2130 del Presupuesto del año anterior, y de cuya suma deberá presentarse por Secretaría la cuenta respectiva.

Regístrese y pase á la Tesorería Fiscal para los efectos consiguientes.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Mayo 5 de 1900.

Vista la cuenta que antecede y el oficio de su referencia, por el que manifiesta el Secretario accidental de esta Comisión, en visita del Departamento, para el cumplimiento de lo ordenado por el Ministerio del Ramo, que no han sido suficientes para atender á los gastos de la visita las cien libras que se le entregaron por la Caja Fiscal en 4 de Abril último, habiendo resultado un exceso de veintidos libras 10 cts., que se adeudan al contador de las lanchas del Estado D. Moisés Bohl, por haberlas éste abonado para la cancelación de las facturas que se acompaña:

Se resuelve:

Aprobar la cuenta anterior, en virtud de la cual resulta aprobado el empleo dado por D. Eduardo Alzamora á las cien libras que se le entregaron, con cargo de dar cuenta en 4 de Abril anterior, quedando en consecuencia cancelado dicho cargo.

En consecuencia pase á la Caja Fiscal para que se cancele á D. Moisés Bohl las veintidos libras 10 cts., que éste ha abonado para el cancelo de esta cuenta, debiendo imputarse el gasto á la partida 2104.

Comuníquese y regístrese.—CAPELO.

INFORMACIONES Y EXPOSICIÓN DE PARIS

Razón de precios y otras informaciones de la plaza de Iquitos

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 22 de 1899.

Señor Presidente de la Cámara de Comercio de este Puerto.

Las razones expuestas por U.S. á nombre de la Cámara que tan dignamente preside, han sido compulsadas por este Despacho

que persiste en creer que no hay compensación entre lo notablemente recargado de los precios de las mercaderías en plaza y su costo en el extranjero, de donde vienen casi todas en viaje directo, por mucho que sea exagerado el importe de los fletes. Pero para llegar á un acuerdo que concilie todos los intereses del Estado, el comercio y del público y poder estudiar con fundamento suficiente los medios de remediar una situación que no puede ni debe sostenerse, es indispensable que esa Cámara de Comercio produzca la información que llevo pedida sobre los precios corrientes de plaza, detallando pormenorizadamente el valor de los artículos de alimentación, vestidos, útiles de escritorio, ferretería, mobiliario, alhajas, etc.; es decir, de las mercaderías que tienen mayor expendio, así como el importe de la mano de obra, propiedad urbana y artículos de importación, etc.

Con tales antecedentes, fácil será escogitar los medios más conducentes al fin que perseguimos; y en tal virtud, me es satisfactorio esperar que en breve tiempo cuente este Despacho con la razón de precios á que me refiero.

Dios guarde á U.—J. CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 7 de 1900.

Habiéndose dado cumplido término á la formación de la Guía Comercial y razón de precios y datos de Iquitos, mandada hacer por esta Comisión Especial, con el propósito de tener base que permita estudiar las causales de los altos precios que las mercaderías tienen en Iquitos, no obstante las franquicias aduaneras y de todo orden acordadas á la navegación y al comercio, y á fin de dar á conocer en el extranjero la importancia de la plaza y procurar por tal medio allegar capitales y brazos para el fomento de la agricultura é industria, cuyo desarrollo es indispensable asegurar:

Se dispone:

Que se contrate la publicación de la Guía Comercial y razón de precios y datos de Iquitos, en la imprenta de la localidad, y se abone á D. Félix Guerra las ochocientas libras que importa el trabajo mencionado, cuya dirección le fué encomendada en Diciembre del año anterior, debiendo imputarse el egreso á la partida del presupuesto del presente año, correspondiente á la N.º 7087 del Presupuesto del año anterior.

Comuníquese y regístrese.—CAPELO.

Exposición en París de productos naturales de Iquitos

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 6 de 1900.

Vista la anterior solicitud de D. Esteban Arévalo Noriega, pidiendo que se le acuerde algún auxilio para trasladarse á Europa

á fin de exhibir en la Exposición de París el museo arqueológico y colección de productos naturales, agrícolas é industriales que ha formado, y comprometiéndose á ceder en compensación dos museos semejantes, destinados el uno á este Departamento y el otro á la Exposición permanente de Lima; y

Teniendo en consideración:

Que es no sólo conveniente hacer apreciar en el extranjero las producciones del Departamento dando á conocer sus riquezas naturales, sino que además la exhibición del museo cuya importancia ha podido valorizar esta Comisión Especial por su examen inmediato, habrá de atraer capitales y brazos, poniendo de manifiesto lo que significa la zona montañosa peruana;

Que por otra parte la compensación que se ofrece por el auxilio pedido, por dos museos semejantes al que se traslada á París, destinados el uno á la Exposición permanente de Lima, y el otro á su exhibición en esta capital, hace á todas luces aceptable la propuesta, puesto que contribuirá á fomentar el desarrollo de la industria nacional á favor del conocimiento exacto que se tendrá de nuestras riquezas naturales;

Que comprendiéndola, así sin duda, tanto la Junta Departamental como la Compañía Inglesa de Vapores, han cooperado á la traslación de dicho museo, abonando aquella el flete respectivo, y proporcionando ésta notables facilidades para el pasaje al Havre de su organizador, D. Esteban Arévalo Noriega;

Que es natural, en consecuencia, que el Estado acuerde protección al recurrente, como lo ha hecho por su parte la Junta Departamental y la Compañía Inglesa de Vapores;

Se dispone:

Acordar á D. Esteban Arévalo Noriega el subsidio de quinientos soles, como auxilio del Gobierno, para que exhiba en la Exposición de París el museo que ha formado, quedando obligado dicho Arévalo á entregar en la Prefectura de este Departamento dos museos semejantes, el uno con destino al H. Concejo Provincial de esta ciudad, y el otro para ser remitido á la Exposición permanente de Lima.

El egreso que esta resolución ocasiona, se imputará á la partida del presupuesto del presente año, correspondiente á la N.º 7087 del presupuesto del año anterior.

Regístrese y comuníquese.—CAPELO.

ARCHIVOS, PLANOS, ETC.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 15 de 1900.

Siendo indispensable para el buen gobierno del Departamento, dadas sus condiciones, organizar, conservar y completar los archivos de la Comisión Especial y Prefectura, en forma tal que

permita tener en cualquier momento todos los datos, planos y documentos que se relacionen con las fronteras nacionales, demarcación geográfica departamental, curso de los ríos y situación de los baraderos; y cuyos archivos se hallan en completo desorden, tanto por los trastornos políticos que se han sucedido, cuanto por haberse carecido de empleado especial á cargo de ese servicio, que no puede ser atendido por Secretaría sin menoscabo de las labores que le son propias;

Se dispone:

Encargar de la organización de los archivos de la Comisión Especial y Prefectura, á D. Julio César Silva Santistevan, quien, mientras dure el desempeño de su cometido, disfrutará el haber mensual de treinta libras, que se le abonará con cargo á la partida del Presupuesto del presente año, correspondiente á la N.º 2130 del Presupuesto del año anterior.

La Capitanía del Puerto y las demás dependencias, proporcionarán al referido empleado, todos los documentos é informaciones que solicite para el mejor éxito de su comisión.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Abril 30 de 1900.

Por convenir al servicio y á fin de proveer á la preparación y publicación del informe y Memoria que debe elevarse al Supremo Gobierno sobre el Departamento de Loreto, con motivo de la visita que se está practicando por esta Comisión Especial, en cumplimiento de las órdenes impartidas por el Ministerio del Ramo, y no habiendo en Iquitos los medios y elementos necesarios para la realización de esos trabajos;

Se dispone:

1.º Que el Secretario de la Prefectura D. Eduardo Alzamora, que viene prestando sus servicios en la visita, una vez terminada pase á Lima con toda la documentación acopiada, y se encargue de que esa publicación sea hecha con toda la corrección debida, y terminada en el mes próximo en que debe ser elevada al Ministerio del Ramo;

2.º La Caja Fiscal pondrá á disposición del citado Secretario D. Eduardo Alzamora, la cantidad de 140 libras para que atienda á los gastos mencionados, y de las cuales presentará oportunamente la cuenta respectiva y con cargo á la partida N.º 2104 del Presupuesto vigente.

Regístrese y archívese.—CAPELO.

ENGANCHE DE OPERARIOS Y OTRAS DISPOSICIONES

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 17 de 1900.

Visto este expediente seguido por Obando y C.^a y

Teniendo en consideración:

Que conforme á lo expuesto en el anterior informe del Subprefecto del Alto Amazonas, los recurrentes no han llenado las prescripciones del decreto de la Comisión Especial del Supremo Gobierno á que alude el citado informe, cuyo decreto fué expedido en 18 de Marzo de 1899:

Declárase correcto el procedimiento del Subprefecto del Alto Amazonas y sin lugar en consecuencia la queja presentada por Obando y C.^a, y por cuanto es necesario garantizar la vida y los derechos de los peones que se contratan en el Departamento con destino á los trabajos del caucho y demás en la montaña:

Se dispone:

1.º Que las autoridades políticas provinciales no permitan, bajo responsabilidad, la salida de peones del territorio de su jurisdicción, sin que previamente se preste por los patrones ó enganchadores una fianza de firma comercial acreditada, por la cantidad de doscientos soles por cada peón; á fin de garantizar el regreso de estos en el tiempo señalado en cada contrato ó constatar el fallecimiento del peón garantido si acaso ocurriese; haciéndose efectiva sin más trámite la indicada garantía en caso contrario; y

2.º Los Subprefectos de las provincias darán cuenta mensualmente á la Prefectura del Departamento del movimiento de operarios; alta y baja en el territorio de su jurisdicción, para su publicación en el periódico de Iquitos, á fin de que las familias de los interesados puedan hacer ante la Prefectura los reclamos á que hubiere lugar.

Comuníquese, regístrese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Noviembre 20 de 1899.

Apareciendo de este expediente ser ciertos los hechos denunciados por D. Aurelio R. Muñoz, contra el Gobernador de Contamana D. Cirilo Coronel;

Se resuelve:

Declárase lundada la queja; y en consecuencia se dispone: Que el citado Gobernador entregue al Comandante de la lancha "Pizarro", bajo recibo, el documento por la suma de catorce mil ciento cincuenta y seis soles veinte y seis centavos (S. 14,156.26),

otorgado por D. Florencio Ruiz, cuyos documentos entregará á su vez el citado Comandante, igualmente bajo recibo, al acreedor D. Aurelio R. Muñoz, en su residencia, Boca del Abujao. Por resolución separada se atenderá á lo demás que resulte de este expediente.

Comuníquese y regístrese.—CAPELO

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Abril 30 de 1900.

Visto el anterior oficio del Prefecto accidental del Departamento, dando cuenta de los decretos que ha expedido con cargo de aprobación por esta Comisión Especial, en Abril 24 sobre pago de tarifas de descarga y licencias para el uso de armas de fuego; en Abril 25 sobre abono de las mismas tarifas de descarga; en Abril 29 dando cuenta de la destitución de oficiales de policía por repetidas faltas en el servicio; en Abril 7 sobre nombramiento de médico titular de Iquitos expedido en favor del Dr. Manuel Irujo, en Abril 30 sobre abono á la imprenta de "El Imparcial" por publicaciones y números extraordinarios:

Se dispone:

Aprobar los indicados decretos prefecturales, quedando encargada la misma Prefectura de recabar en adelante la aprobación Suprema conforme á la ley, en lo que sea necesario y de deber.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

PAGOS POR ALUMBRADO Y ÚTILES DE ESCRITORIO
DE LA PREFECTURA

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Noviembre 24 de 1899.

Estando comprobado el gasto que antecede en útiles indispensables para el servicio de las oficinas: pase á la Tesorería Fiscal para su abono al oficiante con cargo á la partida 2130 del Presupuesto General. Tómese razón en el libro de inventarios y dese cuenta al Supremo Gobierno.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Noviembre 27 de 1899.

Páguese por la Tesorería Fiscal la suma de S. 77 que importa la factura que antecede, por valor de varias impresiones ordenadas por esta Delegación, con cargo á la partida 1299 del Presupuesto General de la República.—CAPELO.

ENGANCHE DE OPERARIOS Y OTRAS DISPOSICIONES

Sello de la Comisión Especial.

*Iquitos, Marzo 17 de 1900.*Visto este expediente seguido por Obando y C.^a; y

Teniendo en consideración:

Que conforme á lo expuesto en el anterior informe del Subprefecto del Alto Amazonas, los recurrentes no han llenado las prescripciones del decreto de la Comisión Especial del Supremo Gobierno á que alude el citado informe, cuyo decreto fué expedido en 18 de Marzo de 1899;

Declarase correcto el procedimiento del Subprefecto del Alto Amazonas y sin lugar en consecuencia la queja presentada por Obando y C.^a, y por cuanto es necesario garantizar la vida y los derechos de los peones que se contraten en el Departamento con destino á los trabajos del caucho y demás en la montaña;

Se dispone:

1.º Que las autoridades políticas provinciales no permitan, bajo responsabilidad, la salida de peones del territorio de su jurisdicción, sin que previamente se preste por los patrones ó enganchadores una fianza de firma comercial acreditada, por la cantidad de doscientos soles por cada peón; á fin de garantizar el regreso de estos en el tiempo señalado en cada contrato ó constatar el fallecimiento del peón garantido si acaso ocurriese; haciéndose efectiva sin más trámite la indicada garantía en caso contrario; y

2.º Los Subprefectos de las provincias darán cuenta mensualmente á la Prefectura del Departamento del movimiento de operarios; alta y baja en el territorio de su jurisdicción, para su publicación en el periódico de Iquitos, á fin de que las familias de los interesados puedan hacer ante la Prefectura los reclamos á que hubiere lugar.

Comuníquese, regístrese y publíquese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Noviembre 20 de 1899.

Apareciendo de este expediente ser ciertos los hechos denunciados por D. Aurelio R. Muñoz, contra el Gobernador de Contamana D. Cirilo Coronel;

Se resuelve:

Declarase fundada la queja; y en consecuencia se dispone: Que el citado Gobernador entregue al Comandante de la lancha "Pizarro", bajo recibo, el documento por la suma de catorce mil ciento cincuenta y seis soles veinte y seis centavos (S. 14,156.26),

otorgado por D. Florencio Ruiz, cuyos documentos entregará á su vez el citado Comandante, igualmente bajo recibo, al acreedor D. Aurelio R. Muñoz, en su residencia, Boca del Abujao. Por resolución separada se atenderá á lo demás que resulte de este expediente.

Comuníquese y regístrese.—CAPELO

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Abril 30 de 1900.

Visto el anterior oficio del Prefecto accidental del Departamento, dando cuenta de los decretos que ha expedido con cargo de aprobación por esta Comisión Especial, en Abril 24 sobre pago de tarifas de descarga y licencias para el uso de armas de fuego; en Abril 25 sobre abono de las mismas tarifas de descarga; en Abril 29 dando cuenta de la destitución de oficiales de policía por repetidas faltas en el servicio; en Abril 7 sobre nombramiento de médico titular de Iquitos expedido en favor del Dr. Manuel Inju; en Abril 30 sobre abono á la imprenta de "El Inparcial" por publicaciones y números extraordinarios;

Se dispone:

Aprobar los indicados decretos prefecturales, quedando encargada la misma Prefectura de recabar en adelante la aprobación Suprema conforme á la ley, en lo que sea necesario y de deber.

Regístrese, comuníquese y publíquese.—CAPELO.

PAGOS POR ALUMBRADO Y ÚTILES DE ESCRITORIO
DE LA PREFECTURA

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Noviembre 24 de 1899.

Estando comprobado el gasto que antecede en útiles indispensables para el servicio de las oficinas: pase á la Tesorería Fiscal para su abono al oficiente con cargo á la partida 2130 del Presupuesto General. Tómese razón en el libro de inventarios y dese cuenta al Supremo Gobierno.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Noviembre 27 de 1899.

Páguese por la Tesorería Fiscal la suma de S. 77 que importa la factura que antecede, por valor de varias impresiones ordenadas por esta Delegación, con cargo á la partida 1299 del Presupuesto General de la República.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 14 de 1900.

Visto el anterior oficio del Secretario de la Prefectura de este Departamento, en el que manifiesta haberse empleado en útiles de escritorio, arregio de su oficina, durante el pasado mes de Febrero y los días corridos del presente hasta la fecha, la cantidad de ochenta y cinco soles ochenta centavos conforme a las facturas que acompaña;

Se dispone:

Pase este expediente a la Tesorería Fiscal para que abone al Secretario oficiante la cantidad de ochenta y cinco soles ochenta centavos, valor de los útiles de escritorio y arregio de su oficina debiendo imputarse este abono a la partida del Presupuesto del año, correspondiente a la N.º 1298 del presupuesto del año anterior; debiendo descontarse de los presupuestos mensuales de la Prefectura la citada suma de ochenta y cinco soles ochenta centavos hasta su reintegro total.

Regístrese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 14 de 1900.

Visto el anterior oficio del Secretario de la Prefectura de este Departamento, en el que manifiesta haber empleado en alumbrado durante el pasado mes de Febrero y los días corridos del presente hasta la fecha, la cantidad de cincuenta y seis soles treinta centavos, conforme a las facturas que acompaña; y

Considerando:

Que el alumbrado del cuartel tiene partida especial a la que debe cargarse el gasto que este servicio ocasiona;

Se dispone:

Pase este expediente a la Tesorería Fiscal para que abone al Secretario oficiante, la cantidad de cincuenta y seis soles treinta centavos, importe del alumbrado del cuartel, debiendo imputarse dicho gasto a la partida del presupuesto del presente año, correspondiente a la N.º 282 del detalle de la N.º 1429 del presupuesto del año anterior.

Regístrese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Abril 16 de 1900.

Visto este expediente, y apareciendo de las informaciones del Tesorero Fiscal y del Secretario de la Prefectura, que son manifiestamente insuficientes las partidas votadas en el Presupuesto para los servicios de útiles de escritorio de la Comisión Especial y de la Prefectura, y el de alumbrado de la Casa de Gobierno,

donde se hallan establecidas, además de las oficinas públicas el Cuartel y la Carcel, por lo cual se hace necesario dictar medida que permita atender esos servicios ordinarios con regularidad, evitando los frecuentes giros que su sostenimiento ha demandado;

Se dispone:

1.º Que la Tesorería Fiscal abone con cargo a la partida del presupuesto del presente año, correspondiente a la N.º 2130 del año anterior, los ciento cuarenta y dos soles diez centavos, que importan las facturas que se acompañan, por exceso en el gasto de alumbrado del cuartel y adquisición de útiles de escritorio para la Comisión Especial y Prefectura del Departamento; y

2.º Que en adelante, el exceso del gasto mensual que demanden dichos servicios, hasta la cantidad de cuarenta soles, que se señala como máximo para cada uno de ellos, se haga con cargo a la misma partida N.º 2130, mientras se consigna en el Presupuesto la suma suficiente para atender esos servicios.

Regístrese y comuníquese.—CAPELO.

DIVERSOS PAGOS A CARGO DE LA PREFECTURA

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Noviembre 23 de 1899.

Vistas las facturas anteriores, por valor de los pasajes proporcionados en los vapores "Castilla" y "Unión", para el viaje entre Masisea e Iquitos, del personal de los empleados enviados con esta Delegación, cuyos pasajes se hizo indispensable tomar por no haberse encontrado las lanchas "Cahuapanas" ó "Pizarro", según las órdenes impartidas al efecto por el Supremo Gobierno;

Se dispone:

Abónese por la Caja Fiscal del Departamento las facturas antedichas, por valor de doscientos cincuenta y dos de la primera, vapor "Castilla", y trescientos veinte la segunda, vapor "Unión", con cargo a la partida 2130 del Presupuesto General de la República y dése cuenta al Supremo Gobierno.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 2 de 1899.

Visto el presente oficio y dando por hechas las observaciones del Tesorero Fiscal, para el pago de los presupuestos de la Prefectura del Departamento correspondientes a la segunda quincena de Octubre e integro de Noviembre últimos;

Se dispone.

Vuelvan dichos presupuestos á la Tesorería Fiscal, que abonará su importe con sujeción á las partidas indicadas en ellos; aplicando el gasto hecho en los indicados meses, á favor de los empleados que han desempeñado esos puestos, á la partida 2130 del Presupuesto General vigente.
Regístrese.—CAPELO.

Multa de 500 L. cobrada de orden Suprema

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 7 de 1899.

Elévese al Ministerio de Gobierno informando previamente los Cónsules del Perú en Manaos y Pará.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 19 de 1899.

Pase á la Tesorería Fiscal para que abone los doscientos diez y seis soles sesenta y seis centavos, á que asciende el anterior presupuesto de las labores del Secretario interino y oficial archivero de la Prefectura, por los días del mes de Noviembre en que prestaron sus servicios, con cargo á la partida destinada á la conservación del orden público.

Regístrese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 15 de 1899.

Acéptase la anterior propuesta presentada por D. Luis Calle, para tapar y arreglar convenientemente las ocho aberturas que existen en la canalización de la Casa Prefectural, por la cantidad de 60 soles.

Regístrese y pase á la Tesorería para los efectos consiguientes; debiendo reintegrarse el papel sellado correspondiente.

Regístrese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Diciembre 16 de 1899.

Pase al Comandante Militar de esta plaza para que ponga á disposición del oficiente, dos individuos del batallón 17 de Marzo

N.º II y cuatro de la gendarmería, todos armados y equipados y con el pré correspondiente, dando cuenta.

Regístrese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 29 de 1900.

Visto el anterior oficio del Sub-prefecto de la Provincia del Cercado y estando á lo dispuesto en resolución de 2 del presente mes;

Se resuelve:

Pase este expediente á la Tesorería Fiscal para que ponga á disposición del Sub-prefecto oficiente, los mil novecientos cincuenta y un soles noventa centavos que importan las facturas que se acompañan, á fin de que atienda á su cancelación; debiendo imputarse el egreso á la partida del presupuesto del presente año, correspondiente á la N.º 2130, del presupuesto del año anterior.

Regístrese.—CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 29 de 1900.

Visto el anterior oficio del Sub-prefecto de la Provincia del Cercado y estando á lo dispuesto en resolución de 2 del presente mes;

Se resuelve:

Pase este expediente á la Tesorería Fiscal para que ponga á disposición del Sub-prefecto oficiente, los mil ochocientos un soles cincuenta centavos, que importan las facturas que se acompañan á fin de que se atienda á su cancelación; debiendo imputarse el egreso á la partida del presupuesto del presente año, correspondiente á la N.º 2130 del presupuesto del año anterior.

Regístrese.—CAPELO.

Terrenos de Montaña

RAZÓN DE LOS EXPEDIENTES REMITIDOS AL MINISTERIO DE FOMENTO POR EL COMISIONADO ESPECIAL DEL GOBIERNO EN EL DEPARTAMENTO DE LORETO SOBRE TERRENOS DE MONTAÑA.

N.º DEL EXPEDIENTE	Nombre de los interesados	Ubicación en el Departamento		Por compra
		Distrito	Hectáreas	
1	Almeida y Delbay	Iquitos	—	100
2	José Méndez de Santos ..	"	2000	—
3	Manuel, José María y Teodosio E. Vega...	"	—	40
5	Eduardo Lobera	"	22	—
6	Joao Fernandez Mello Pereira	"	8	—
7	Adolfo Reyna Reátegui ..	"	—	21
9	F. M. Márquez y C.	"	10000	....
10	Id. id	"	4200	....
11	Id. id	"	1500	....
12	Id. id	"	4500	....
17	J. A. Bateyros y C.	"	15000	....
18	F. M. Márquez y C.	"	600	....
19	Ernesto L. Rivero	"	692	....
s/n	Marius & Levy	"	4 1/4	....
21	Manuel Cabrera	"	—	25
21	Benigno J. Rojas	"	30	—
23	Fernando Frauchini	"	—	200

Datos y Cuadros Estadísticos

SOBRE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA EN IQUITOS

ADUANA

EXTRACTO de la Estadística del movimiento comercial habido por la Aduana Fluvial de Iquitos, durante el año de 1899.

IQUITOS

ARTÍCULOS	UNIDAD	CANTIDAD VALOR OFICIAL	Derechos del 15%	Derechos del 5% adicional	Total de derechos, pagaderos en oro
Arroz	kilógramo	616640	S. 43164 84	S. 6474 73	S. 6992 71
Sal	"	235119	4704 27	705 65	762 11
Vino	litro	124398	25903 94	3885 60	4196 45
Vino	doc. de botellas	4588 1/2	39647 17	5947 08	6422 85

YAVARI

Arroz	kilógramo	16260	S. 1138 27	S. 170 75	S. 184 41
Sal	"	16440	347 40	52 11	56 28
Vino	litro	122	24 40	3 66	38 96
Vino	doc. de botellas	297	2403 ..	360 45	393 29

ED. O'DONNELL.

INGRESOS	S/					
	Nov. y Diciembre	Enero	Febrero	Marzo	Abril	TOTAL
Derechos de importación	42635 54	43741 68	56818 80	37502 33	71303 50	252001 85
Id. de exportación	7524 23	7524 23	10117 89	8298 41	4679 47	37358 83
Id. del 8% adicional	3443 76	3480 66	4546 49	3062 17	3093 59	17566 67
Id. del 5% por pago en plata	749 14	243 29	781 01	552 57	874 13	3200 14
Id. de inventario	21 75	61 75	...	1 25	131 00	215 75
Contos de empleados	1008 26	501 73	158 63	788 25	228 48	2745 35
Papel de aduanas	516 04	405 00	240 00	318 00	430 00	1660 04
Pedidos por adelantos	...	206 66	206 66	473 36	287 72	1060 02
Producto de almacenaje	...	...	261 40	439 86	859 35	988 98
Id. de inquilaje	...	...	500 00	...	...	500 00
Ingresos imprevisos	...	...	...	...	...	...
Total por ingreso	55898 72	55400 60	71630 88	51376 20	82060 58	318465 98
EGRESOS						
Tesorería Fiscal del Departamento	72457 38	57550 00	61140 00	48240 00	64000 00	303387 38
Papel de aduana	4630 00	13 95	7 20	9 54	12 90	43 59
Sueldos y gastos	...	2440 00	2440 00	2273 34	1955 33	13738 67
Id. en Leticia	...	2204 11	...	...	270 00	270 00
Fondos de empleados	1117 96	870 60	1226 40	6029 76	4107 00	13351 72
Gastos extraordinarios	...	...	...	50 03	5000 00	5050 03
Id. imprevisos	...	...	...	1200 00	1500 00	1500 00
Excedentes por adelantos	...	...	...	...	...	1200 00
Total	78203 31	61978 65	64815 60	57802 67	76845 23	340745 50

Manifiesto de Ingresos y Egresos de la Aduana de Iquitos, etc. del 22 de Noviembre de 1899, al 30 de Abril de 1900.

Proyecto de presupuesto de la Aduana Principal de Iquitos y sus dependencias

EMPLEOS.—ADUANA DE IQUITOS

Administración

Para un Administrador	al mes	S. 800 00
" " Amanuense	" "	120 00
" " Contador	" "	500 00
" " Auxiliar	" "	250 00
" " Archivero y oficial de partes encargado de la Estadística	" "	250 00
" " Portero	" "	50 00

Resguardo

Para un Comandante	al mes	S. 300 00
" " Teniente	" "	200 00
" seis inspectores, c. n. S. 166 66	" "	996 96

Movimiento y Depósito

Para un Guarda almacén	al mes	S. 300 00
" " Auxiliar	" "	150 00
" cuatro Peones de confianza S. 60 c. u.	" "	240 00

Despacho

Para un Vista	" "	500 00
" " Auxiliar	" "	250 00
" " Jefe de numeración y mani. fiesto	" "	300 00
" " Amanuense	" "	120 00
" dos peones abridores S. 100 c. u.	" "	200 00 S. 5529 96

DEPENDENCIAS

Aduanilla de Leticia

Para un Agente aduanero	al mes	S. 400 00
" " Contador	" "	250 00
" " Teniente	" "	200 00
" " Inspector	" "	166 66 S. 1016 66

Agencia Aduanera del Yurua

Para un Agente aduanero	al mes	S. 400 00
-------------------------------	--------	-----------

Agencia Aduanera del Putumayo

Para un Sub-Agente aduanero	al mes	S. 200 00
-----------------------------------	--------	-----------

Aduanilla del Manu y Purus

Para un Sub-Agente aduanero	al mes	S. 200 00
-----------------------------------	--------	-----------

Aduanilla de Caballo-Cocha

Para un Sub-Agente aduanero	al mes	S. 200 00
-----------------------------------	--------	-----------

Total

S. 7546 62

Importa el presente proyecto de presupuesto, la suma de siete mil quinientos cuarenta y seis soles, sesenta y dos centavos.
Iquitos, Abril 30 de 1900.

MOVIMIENTO de la Caja Fiscal de Iquitos desde el 20 de Noviembre de 1899, hasta el 30 de Mayo de 1900

CAJA FISCAL

INGRESOS	Noviembre	Diciemb.	Enero	Febrero	Marzo	Abril	TOTALES
Saldo en caja.....	1579 64	00	4043 30	22656 48	1148 60	2240 80	30669 82
Aduana de Iquitos.....	41207 38	43250 00	58750 00	1010 00	8240 00	61000 00	316487 38
Ingresos imprevistos.....	5000 00	00	00	17 00	422 00	285 00	5724 00
Papel sellado.....	31 00	55 00	00	00	840 00	02 00	1081 00
Dirección de Fomento.....	200 00	00	00	00	00	00	200 00
Depósitos.....	00	240 00	00	00	182 00	00	1171 00
Adm. Prin. de C. de Iquitos	00	00	00	00	00	00	500 00
Correo Central por el Pichis	00	500 00	00	00	00	00	500 00
Adelanto de sueldos.....	00	80 00	00	977 46	00	2400 00	3457 46
Presupuesto en liquidación.	00	1283 32	500 00	100 00	1030 65	123 33	3163 30
Restablecimiento del ord. púb.	00	00	836 65	1994 73	00	200 00	3031 38
Totales.....	48018 02	8264350 8	9586010 07	57508 95	60449 33	371946 14	

Iquitos, Marzo 1.º de 1900.

Aduana Principal y Central de Iquitos
Cuadro comparativo de Derechos de Importación y Exportación desde 1893 á 1900.

MESES	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900
IMPORTACION	S.	S.	S.	S.	S.	S.	S.	S.
Enero.....	9 94	1305 59	8038 22	14447 66	19428 63	4680 08	1258 08	46831 66
Febrero.....	32 83	6551 58	11213 44	18588 27	50226 66	19149 30	4287 33	62304 93
Marzo.....	25300 07	17272 09	6365 37	11887 66	4816 58	17072 46	32978 82	41245 34
Abril.....	8274 16	21844 92	8866 67	11694 70	15171 42	6791 00	27978 48	75271 22
Mayo.....	6538 03	16441 59	14202 93	37483 99	23755 40	16248 79	55230 85	
Junio.....	4580 88	4838 97	20553 17	17375 67	7793 03	13562 80	30545 55	
Julio.....	30343 97	13648 46	20768 70	1826 99	7821 91	22275 45	00	
Agosto.....	413 30	36095 04	10100 85	7306 56	46511 30	7872 07	12836 09	
Setiembre.....	15705 37	8885 86	26437 49	37926 95	1506 15	38104 25	74466 60	
Octubre.....	7061 87	15941 03	13410 93	3518 07	17772 61	48319 20	8531 44	
Noviembre.....	6345 29	3779 34	19528 93	49581 44	23585 74	5068 65	51914 84	
Diciembre.....	23745 48	23872 48	20547 19	21576 93	85867 02	79728 28	46858 44	
Exportación	128551 19	164476 95	186063 89	223214 89	304250 45	278872 33	346886 52	222653 15
Total.....	189924 80	2234204 56	2240024 79	3062226 19	391258 31	331558 42	405901 70	2255487 75

Nota.—Falta liquidación de los vapores "Ucayali" y "Hunscar", en 1900, por los meses de Mayo á Diciembre. Este último vapor en descarga.—S. 80,000 m/m. Iquitos, Marzo 30 de 1900.—*Marzo A. Carrero.*

LIQUIDACION del Presupuesto de 1899 en el Departamento de Loreto

	Presupuest.	Pagado	Por pagar	Menor Egreso
Egresos Ordinarios				
Comisión Especial	18360 ..	12060 ..	.....	6300 ..
Prefectura	4280 ..	7838 97	.....	6441 03
Subprefectura.....	17520 ..	11057 11	4790 ..	1672 89
Guardia Civil, Fpto. adicional	11376 ..	53017 76	.....	58358 24
Juzgado de 1.ª Instancia	10368 ..	7098 ..	318 ..	2952 ..
Culto	3000 ..	1162 50	575 ..	1262 50
Colegios de Instrucción Media	8000 ..	2666 64	5333 36	.....
Idem de idem Primaria	18720 ..	13770 ..	4950 ..	.....
Comandancia Principal de Mi-				
licias Navales	13140 ..	6172 66	97 34	6870 ..
Lancha "Amazonas"	10256 ..	10256 ..	.....	.....
Listas pasivas	3976 80	2440 54	1536 26	.....
Tesorería Fiscal	7116 ..	7020 ..	.....	96 ..
Iglesia de Yurimaguas	4000 ..	1000 ..	3000 ..	.....
Armero de las fuerzas de po-				
licia.....	1440 ..	770 ..	.....	670 ..
Lancha "Cahuapanas"	19232 ..	6857 71	.....	12374 29
	260784 80	143187 89	205599 96	96996 95
Egresos Extraordinarios				
Campaña Regeneradora, dine-				
ro tomado por el Coronel				
Vizcarra .....	.....	5207 28	.....	.....
Gastos extraordinarios de Go-				
bierno .....	.....	8507 09	.....	.....
de Policía .....	.....	2037 40	.....	.....
de Instrucción .....	.....	58 ..	.....	.....
de Marina .....	.....	9711 48	.....	.....
Electorales .....	.....	70 ..	.....	.....
de Fomento .....	.....	361 ..	.....	.....
de Guerra .....	.....	1236 93	.....	.....
de Relacs. Exteriores	.....	1000 ..	.....	.....
de Hacienda.....	.....	8442 26	.....	.....
Restablecimiento del orden				
público .....	.....	29340 87	.....	.....
Correo Central por el Pichis	.....	15200 36	.....	.....
Ejército Activo .....	.....	240 ..	.....	.....
Comisiones .....	.....	96 22	.....	.....
Tesorería Fiscal .....	.....	20700 ..	.....	.....
A la vuelta.....	260784 80	245396 78	205599 96	96996 95

Movimiento de la Caja Fiscal de Iquitos, desde el 20 de Noviembre de 1899 hasta el 30 de Abril de 1900

EGRESOS ORDINARIOS	10 días Nov.	Diciembre	Enero	Febrero	Marzo	Abril	TOTAL.
Policia: guardia civil, armero, & Instrucción Pública.....	918 33	2005 25	940 00	5250 13	3933 46	250 00	13396 17
Juzgados de 1.ª Instancia.....	1100 00	4480 00	.....	.....	.....	5000 00	10580 00
Comisión Especial.....	918 00	2154 00	.....	618 00	.....	1854 00	5544 00
Prefectura.....	650 00	1080 00	1450 00	1450 00	1530 00	.....	9100 00
Subprefectura.....	87 00	1927 50	675 15	670 00	620 00	1053 16	5032 81
Culto.....	777 00	670 00	300 00	590 00	1170 00	603 60	4110 60
Tesorería Fiscal de Iquitos.....	100 00	200 00	.....	.....	.....	.....	300 00
Milicias Navales, Comandancia, & Listas pasivas.....	585 00	585 00	585 00	585 00	585 00	585 00	3510 00
Papel sellado	595 00	545 00	595 00	495 00	783 01	695 00	3678 01
	116 66	285 02	.....	440 50	.....	.....	842 18
	1 55	2 75	.....	22 ..	.....	7 51	12 03
Total.....	5848 54	16994 52	4545 15	10107 85	8621 47	10048 27	56165 80
EGRESOS EXTRAORDINARIOS							
Adelanto de sueldos.....	.....	.....	.....	.....	.....	400 00	1300 00
Pagos atrasados y liquidación del Presupuesto de 1899.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Correo Central.....	200 00	.....	7191 82	2410 22	629 94	936 66	11368 64
Administración Correo de Iquitos	2892 80	11017 80	799 40	43579 10	12153 80	3110 80	53553 70
Extraordinarios de Gobierno	1608 20	649 90	.....	60 00	20 00	20 00	600 00
Id. de Marina y Cahuapanas.....	357 20	.....	61 10	2829 00	1150 00	7574 96	13873 16
Id. de Hacienda.....	4000 00	4442 26	100 00	200 00	4881 00	75 00	6527 20
Id. de Guerra, ejerc. act. ord. p. b.	8015 66	12260 66	4785 00	14845 00	4058 14	12260 37	33028 26
Dirección de Fomento.....	200 00	.....	4212 00	6730 00	4058 14	478 00	58438 83
Tesorería General.....	200 00	20700 00	.....	20000 00	1953 80	22400 00	2031 80
Total.....	17273 80	49566 62	37149 32	70653 32	6646 68	57261 79	78551 59
Total de ambos.....	43122 40	.....	.....	.....	.....	.....	334717 39

	Presupuest	Pagado	Por pagar	Menor Egreso
De la vuelta.....	260784 80	245396 78	20599 96	96996 95
<i>Egresos Extraordinarios</i>				
Servicio de Correos.....	3461 ..	1781 ..	1680 ..	
Administración de Correos de Iquitos	240 ..	200 ..	40 ..	
Médicos Titulares	2400 ..	800 ..		1600 ..
Lancha de guerra "Amazonas"	14498 32	5010 32		9488 ..
Gastos de orden público ..	7077 19	6085 70		941 49
Gastos no presupuestos ..	5100 ..	2605 ..		2495 ..
	293561 31	261878 80	22319 96	111521 44
Saldo en 31 de Debre. de 1899		4043 30		
		265922 10		
<i>Comparación</i>				
Ingresos Ordinarios	252051 32			
Idem Extraordinarios.....	13870 78	265922 10		
Egresos Ordinarios	143187 89			
Idem Extraordinarios.....	118690 91	261878 80		
Saldo en Caja el 31 de Debre.		4043 30		

NOTA.—El número de la partida á que corresponden los gastos son los siguientes: á Comisión Especial, 128386; á Prefectura, 128092, 129790; á Subprefecturas, 129396, 13001; á Guardia Civil, 3, 2701, 6306, 272, 2778, 2825, 9279, 298300; á Juzgados de 1.ª Instancia, 310751; á Culto, 4415; á Colegios de Instrucción Media, 4289; á Idem de Instrucción Primaria, 430094327; á Comandancia de Milicias Navales, 62491, 6242, 62420, 62420, 62420; á Lancha "Amazonas," 6249; á Listas pasivas, 5491, 62678 á Tesorería Fiscal, 5448/53; á Iglesia de Yurimaguas, 4477; á Armero de policía, 13990, 13993; á Lancha "Cahuapanas," 6250; á Gastos Extraordinarios de Gobierno, 6269; de Policía, 2119; de Instrucción, 4479; de Marina, 6269; á Gastos Electorales, 2125; de Fomento, 7037; de Guerra, 6269; de Relaciones Exteriores, 303931; de Hacienda, 5495.

Resumen de la Liquidación del Presupuesto de 1899, en el Departamento de Loreto

<i>Ingresos Ordinarios</i>		<i>Ingresos Extraordinarios</i>	
Saldo en Caja, 31 Debre. 1898	8423 15	Del frente.....	252051 32
Aduana de Iquitos.....	238086 85	Ingresos Imprevistos	11220 ..
Alcabala de Enajenaciones..	2885 23	Deudores por ade-	
Papel Sellado.....	1974 40	lanto de sueldos..	2370 ..
Capitanías.....	731 66	Depósitos	240 ..
		Botiquín del Estado	40 78S.265922.10
Al frente.....	252051 32		

V.º B.º—(firmado)—FAJARDO.

JACINTO CABIESES.

LANCHAS

Cuadro General comparativo de los gastos en las lanchas "Amazonas", "Cahuapanas" y "Francisco Pizarro", durante la administración del Sr. Comisionado Especial Dr. J. Capelo.

NOMBRES	PRES. SOLEIMAS	PRES. NACIONALES	GASTOS GENES	IMP. PARCIAL	IMP. TOTAL
Nov. (por Octubre)	S.	S.	S.	S.	S.
Cahuapanas	1435 00	....	....	1435 00	1435 00
Noviembre					
Amazonas	565 00	80 00	....	645 00	
Cahuapanas	1435 00	352 00	....	1787 00	
Francisco Pizarro ..	1105 76	264 00	1505 60	2875 36	
	530 00	80 00	....	610 00	
Sumas....	3635 76	776 00	1505 60	....	5917 36
Diciembre					
Amazonas	1000 00	348 80	1516 05	2864 85	
Cahuapanas	1360 00	184 80	1594 10	3138 90	
Francisco Pizarro....	630 00	95 20	....	725 20	
Sumas....	2990 00	628 80	3110 15	....	6728 95
1900 Enero					
Amazonas	1050 00	384 00	1506 90	2940 90	
Cahuapanas	1340 00	504 00	1000 00	2844 00	
Francisco Pizarro....	760 00	240 00	800 00	1800 00	
Sumas....	3150 00	1128 00	3306 90	....	7584 90
Febrero					
Amazonas	1050 00	384 00	1920 95	3354 95	
Cahuapanas	1340 00	504 00	1000 00	2844 00	
Francisco Pizarro....	660 00	240 00	850 00	1750 00	
Sumas....	3050 00	1128 00	3770 95	....	7948 95
Marzo					
Amazonas	1050 00	384 00	1779 80	3213 80	
Cahuapanas	1340 00	504 00	1000 00	2844 00	
Francisco Pizarro....	660 00	240 00	960 00	1860 00	
Sumas....	3050 00	1128 00	3779 80	....	7907 80
Abril					
Amazonas	1050 00	384 00	1000 00	2434 00	
Cahuapanas	1340 00	504 00	1000 00	2844 00	
Francisco Pizarro....	760 00	240 00	800 00	1800 00	7078 00
Sumas....	3150 00	1128 00	2800 00	....	44600 96

RESUMEN DEL CUADRO ANTERIOR

Lancha "Amazonas" Tesorería	S. 14,041 95
Id. producto de viajes	1,411 55
Total de gasto	S. 15,453 90
Lancha "Cahuapanas" Entregas Tesorería S. 17,386 90	
E. de la Tesorería de Lima por asignación al Comandante	350 00
Total del gasto	S. 17,736 90
Lancha "Francisco Pizarro"	11,419 50
Suma	S. 44,600 90

Iquitos, Mayo 1.º de 1900.

M. Bohl.

RESUMEN del producto de *fletes y pasajes* cobrados en la lancha "Iquitos" en el viaje á Puerto Bermúdez, el 18 de Abril de 1900

CAJA

	Por cobrarse		Por cuenta del Supremo Gob.		Total de fletes	
	Soles	Cts.	Soles	Cts.	Soles	Cts.
Fletes	652	80	137	50	790	30
Pasajes	245	00	25	00	270	00
Total .. S.	897	80	162	50	1060	30

Los fletes y pasajes por cuenta y orden del Supremo Gobierno, han sido por los SS. P. M. Hassel y C.
Iquitos, Abril 18 de 1900.

M. Bohl.

TABACOS

Sociedad Recaudadora de Impuestos — Ingresos provenientes del ramo de Tabacos en los meses de Enero, Febrero y Marzo de 1900.

NOMENCLATURA	ENERO 1900		FEBRERO 1900		MARZO 1900		TOTALES	
Impto.	MLBS	VALOR	MLBS	VALOR	MLBS	VALOR	MLBS	VALOR
Tabaco nacional	200	1003 750	841	1125	25	2171 450	1342	994616 325
Id extranjero	300	42 00	20	00	00	00	46	200
Cigarros puros extranjeros	250	63 840	2	5	25	430	63	91 290
Cigarillos extranjeros	300	662 933	10	404 50	19	430	58	35 175 983
Id nacionales	200	30 600	4	8	00	00	34	600
Multas por infrac. art. 15							1585	2795
Contbs. (produc. liquid.)							100	55
							6163	935994 404
							16092	31

RESUMEN

Producto de impuesto	S. 13196 70
" " Multas	2795
" " Contrabandos (liquido) ..	100 55
	S. 16092 31

Iquitos, Abril 20 de 1900.—por la Sociedad Recaudadora de Impuestos—*Rosendo Mendivil.*

Decreto del señor Tadeo Terry errando la Aduana en 5 de Agosto de 1882

Un sello de la Prefectura y Comandancia
General del Departamento de Loreto

TADEO TERRY, CORONEL PREFECTO Y COMANDANTE GENERAL
DEL DEPARTAMENTO DE LORETO

1.º Que es notorio que en épocas no lejanas el Supremo Gobierno atendía a los gastos del servicio de la administración de los Departamentos de la República porque sus abundantes rentas se lo permitían;

2.º Que Chile nos ha declarado una guerra de exterminio, y arrebatado además nuestras rentas providenciales consistentes en el guano y el salitre para llenar sus repugnantes fines;

3.º Que en las aflictivas circunstancias que atraviesa la Patria, es indispensable recurrir al sistema que las leyes universales acuerdan a los Estados para crear y proporcionarse rentas para su sostenimiento por medio de los derechos de Aduana impuestos a las mercaderías de importación y exportación;

4.º Que tenemos tratados comerciales vigentes con los Estados limítrofes, que es preciso respetar por deber y armonía con el pensamiento de S. E. el Presidente de la República;

Art. 1.º Se declara establecida la Aduana, desde la fecha, en el puerto principal y central de Iquitos, en consonancia al decreto prefectural de 22 de Mayo de 1881 en que se acuerda los términos convenientes al comercio nacional y extranjero, el que ha propasado con exceso.

Art. 2.º El personal de los empleados para el servicio de la Aduana, será designado oportunamente por decreto especial.

Art. 3.º Se aprueba y se pone en vigencia el arancel prudencial y equitativo de aloros propuesto por la comisión nombrada *ad hoc*, y compuesta de los señores Marcial A. Piñón, Carlos Moutraille, Abraham Medina, José Jesús Reátegui, Demetrio Ross y F. Enrique Espinar, con muy pequeñas y sustanciales modificaciones.

Sociedad Recaudadora de Impuestos.—Ingresos preventivos del ramo de Alcoholes en los meses de Enero, Febrero y Marzo de 1900

NOMENCLATURA	Impo.	ENERO 1900		FEBRERO 1900		MARZO 1900		TOTALES	
		LITROS	VALOR	LITROS	VALOR	LITROS	VALOR	LITROS	VALOR
Alcohol 20º del país	004	1,832	889 92	3,336	2,000 16	480	19 20	480	19 20
" 24 1/2º	008	...	...	24	1 92	...	...	24	1 92
" 27º	011	...	...	24	2 64	...	...	24	2 64
" 20º extranjero	040	1,082 50	431	1,910 80	768 32	...	...	3,003 30	1,201 32
Cañac	040	520	248	120	48	...	...	640	256
Ambuido	040	235	91	522	208 80	...	...	757	302 80
Ajeño	040	775 40	310 16	232 80	93 12	...	...	1,008 20	403 28
Bitter	040	...	...	58 80	23 52	...	...	58 80	23 52
Apertal	040	200	80	60	24	...	...	260	104
Amargos	040	140	56	...	...	...	...	140	56
Ponche de cañac	040	720	288	...	...	...	...	720	288
Guineira	040	90	36	...	...	...	...	90	36
Whisky	040	60	24	...	...	...	...	60	24
Ginginet	040	24	9 60	...	...	...	...	24	9 60
Cordial	040	...	...	60	24	...	...	60	24
Cacao	040	48	19 20	...	...	...	...	48	19 20
Ludovine	040	1238 35	495 34	...	...	36	14 40	1,274 35	509 74
Mistelas	040	57 60	28 80	...	...	...	...	57 60	28 80
Champagne	040	326 40	97 92	...	...	480	144	806 40	241 92
Esplanante	040	108	32 40	314 28	103 27	...	...	515 25	154 57
Oporto	040	144	43 20	...	...	...	...	144	43 20
Irez	040	573 50	1582 07	732 75	219 83	1,319	398 70	733 31	2200 00
Vermouth	040	144	43 20	...	...	...	...	144	43 20
Madera	040	...	...	...	...	...	...	...	...
Malaga	040	100	30	...	...	...	...	100	30
Pasto	040	...	...	...	...	...	...	...	...
Rhin	040	...	...	...	...	...	...	...	...
Vino quinquina	040	6670	1667 50	...	...	...	...	6670	1667 50
Tinto	040	32558 40	2279 09	2854	109 78	3049 50	255 47	39001 90	2731 34
Cerveza	040	65303 21	8752 20	4712 01	67540 50	5090 33	127150	1118551 54	...

Iquitos, Abril 20 de 1900.—por la Sociedad Recaudadora de Impuestos.—Ricardo Mendel.

nes. Dicho arancel se fijará en los lugares públicos para que no se alegue ignorancia.

Art. 4.º Los derechos de importación y exportación se efectuarán en soles de plata ó en libras esterlinas, á razón de cinco soles cada libra ó su equivalente en billetes del Imperio del Brasil al cambio de las cotizaciones en el Pará.

Art. 5.º Los aforos se aplicarán al costo de facturas y los interesados presentarán al Administrador la factura original y una copia, las que serán consideradas como manifiesto por menor, uniéndose una á la póliza de despacho y la original firmada por el Administrador, se devolverá al interesado con la constancia de haber pagado los derechos.

Art. 6.º Si las facturas fuesen alteradas en los precios de costo, ó si resultasen falsificados y se encontrasen diferentes mercaderías de las manifestadas, se declararán en comiso á beneficio del Fisco ó de los denunciadores si así sucediese, previo el pago de los derechos dobles.

Art. 7.º Los bultos que se despachen de esta Aduana serán abiertos para su reconocimiento, y los que estuviesen de tránsito á Yurimaguas ó puertos intermedios habilitados, satisfarán en esta Aduana los derechos correspondientes, con sujeción al manifiesto por menor que representan las facturas que los interesados están obligados á presentar para su despacho, cuya factura duplicada se entregará al guarda movable que debe marchar en la nave para que en el punto de su destino practique el reconocimiento, y después de sentar la constancia del resultado, la devuelva al Administrador para los efectos que hubiere lugar.

Art. 8.º A los agentes ó interesados que se les sorprenda en algún fraude al tiempo del despacho, se les aplicará una multa de 200 á 400 soles, á juicio del Administrador, y se les declarará inhábiles para practicar despachos en la Aduana, sin perjuicio de someterlos á juicio ordinario para que sufran la pena designada por la ley, por defraudación ó cualquier otro delito que pudiera resultar.

Art. 9.º Se declara la igualdad de banderas para la navegación fluvial en las aguas comprendidas en toda la extensión del territorio peruano; y los buques extranjeros amigos y neutrales, podrán hacer el cabotaje con las mismas prerrogativas que se acuerden á los nacionales, con tal de someterse sus capitanes á las prescripciones de los reglamentos interiores y prohibiciones que se pondrán en vigencia.

Art. 10. Los buques, sea cual fuese su bandera y procedencia podrán entrar y anclar en los puertos y caletas no habilitadas, á fin de proveerse de combustible para su navegación; pero les es prohibido desembarcar carga alguna, que no esté despachada por la Aduana y en caso contrario, caerán en comiso las mercaderías sorprendidas y el buque infractor.

Art. 11. Los capitanes de las naves en tránsito concederán pa-

saje libre y de primera clase á los empleados de la Aduana que el Administrador designe, para que vigilen por las seguridades de la Renta.

Art. 12. Los reglamentos para el despacho interior, depósitos, tarifa de aforos y todo lo concerniente á la buena organización de la Aduana, se dictarán oportunamente por decretos especiales.

Art. 13. Las producciones y manufacturas del Imperio del Brasil, se declaran libres de todo impuesto, acatando con respeto los pactos ajustados por las dos altas personas S. M. el Emperador del Brasil en protección á sus súbditos y S. E. el Jefe del Estado por los suyos.

Dése cuenta, comuníquese á quienes corresponda, publíquese y archívese.

Dado en Iquitos, á los 5 días del mes de Agosto de 1882.

Firmado—*Tadco Terry.*

INAUGURACION del MUELLE DE IQUITOS-1900-4 DE MARZO

Discurso del constructor señor G. M. von Hassel

Señor Comisionado del Supremo Gobierno, Señores:

Hacen muchos años estaba en proyecto la construcción de un muelle para este puerto, necesidad que se sentía cada vez más, con el incremento que va tomando Iquitos en su comercio é industrias.

Esta imperiosa necesidad para el adelanto de Iquitos, la comprendió US. á los pocos días de haber llegado á ésta, y tuvo la honra de ser encargado en seguida de formular un proyecto al respecto, que llenando las necesidades del momento, fuera hecho en el término de sesenta días y á la vez ejecutado con la mayor economía, no pasándose un límite señalado de antemano.

Los estudios que para el caso hice, me convencieron pronto que no era dable construir un muelle fijo, sino más bien uno flotante, evitando así la formación de islotes en el puerto, haciendo por consiguiente posible poderlo conservar en buen estado, sin los inconvenientes que se observan en Manaos y Pará; siendo la dificultad mayor, la diferencia del nivel del río en vaciante y creciente; diferencia que es en vaciante de 10 metros la vertical y 40 metros en la horizontal.

Son estas dificultades las que me decidieron, con la aprobación de US., á preferir la construcción de un muelle flotante que así verifique; y que ahora va á ser inaugurado por US.

Descansa el muelle en su parte hacia el río en una albarenga, y la otra en dos castillos de fierro sobre cimientos de cal y ladrillo en la orilla del río, teniendo los castillos sus correspondientes cam-

bios, que permiten bajar ó alzar el muelle, según lo requiera el caso. A lo largo del muelle se ha puesto una línea de rieles que conecta con la que va á los almacenes fiscales. La prueba hecha para probar su resistencia, ha sido muy buena; y con toda confianza pido á U.S. se sirva dar por recibido el muelle flotante, y entregarlo al tráfico en beneficio del puerto de Iquitos."

Discurso del señor O'Donnell, en representación de la Aduana

Señor Delegado:

Nada más grato para los que de veras amamos a nuestro país, que asistir á esta fiesta del trabajo; cuando desde niños han querido acostumbrarnos á no presenciar más festejos que los dados en honor del caudillaje triunfante en fratricidas combates. No nos reunimos aquí sintiendo aún los efectos de la asfixia producida por el humo de la pólvora que se quemó la víspera, ensordecidos por el estruendo del cañón que vomitara la muerte sobre tanta útil existencia y desvanecido el cerebro por los vapores acres de la sangre que empapó un suelo que solo debiera haber regado el sudor fecundante del jornalero; aquí nos reúne, sin que las maldiciones de la madre, de la viuda ó del huérfano, vengan á enturbiar nuestro gozo, un triunfo de la industria, sintiendo las emanaciones vivificantes de la resina, respirando en un espacio poblado aún por el eco de los golpes del martillo, cada uno de los cuales significa un pan más para el obrero y días de bienestar para su familia.

Esos maderos allí tendidos, que el empuje de la corriente intenta arrebatar en vano, son los ópinos frutos de la campaña cuyo triunfo celebramos, sin que el triunfador crea ver manchas rojas en los relambrones de su uniforme, ni le parezca oír los rugidos de venganza del vencido; porque ese triunfador sois vos, que no habéis usado más uniforme que el del trabajo, que no habéis herido más que la abrupta peña, el derribado más que el árbol añejo que se oponía á vuestro progresista empuje.

Contemplad la multitud que os rodea, y no veréis más que semblantes placidos, miradas agradecidas y labios que sonrían preparados á la bendición ó el aplauso; allí el acudado comerciante que ve asegurados sus intereses con las mejoras que improvisais, allí el artesano y el industrial que saben no les faltará trabajo mientras dure vuestra honrada administración; si hay alguien que en este instante pueda sentir alguna contrariedad, es el que habla, que comprometido por sus amigos á hacerlo, no puede dar á su expresión todo el vuelo que quisiera, porque tal vez no falte algún malévolo que decir pueda que estas palabras las dicta el interés y no que nacen del corazón. Más, qué importa? si no se os alaba, ni lo necesitáis; vuestra alabanza está escrita

con caracteres indelebles en la naturaleza que habéis vencido; el Chanchamayo y el Pichis con sus rumorosas corrientes, parecen repetir vuestro nombre que están acostumbrados á oír pronunciar con respetuoso arrullo, los misteriosos ruidos del bosque por donde serpentea el camino, debido á vuestra indomable constancia lo repicuten y lo propala con gratitud todo buen peruano, que ve en vos el apóstol de la prosperidad del país, por la que luchais sin tregua, siempre triunfante, á despecho de los iníquos y malos patriotas que han intentado envidiosos cerraros el paso. No! no se os alaba ni lo necesitáis; mi voz no es más que el eco de lo que se dice en la casa del acomodado, en la choza del menestral y en el corral de obreros que acuden á las obras que patrocináis. Ya, allá, en lo que antes era lejos y ahora gracias á vos es cerca, os conocen y aplauden, ya aquí sois conocido y amado; y aquí y allá dicen, no que se os ensalza, sino que se os hace la justicia que merecéis; porque las palabras que estais oyendo, no han dado el trabajo de pensárselas; las dictaron allá y las dictan aquí el agricultor y el artesano, el jornalero y el comerciante; todos los que trabajan y son el elemento sano del país, los verdaderos patriotas. ¡Feliz vos que legareis á vuestros hijos un nombre que pasará en la historia patria sin la sangrienta antecala del guerrero, ni la equívoca fama del político!

Señor Delegado, Loreto por el que estáis haciendo mucho, espera mucho de vos, del hombre que en sólo cien días, ha hecho lo que otros no han podido en media centuria; aquí vuestra fama crecerá, no como la sombra cuando el sol declina, porque con mayor rapidez la disipa el sol de la próxima alborada, sino como algo más lento, pero más perdurable; el engrandecimiento de un pueblo cuya prosperidad estais cimentando.

Discurso del señor Comisionado Especial

Señores:

Una obra pública que se termina, es una ancla más que se larga en el puerto del progreso. En ese torneo de la civilización moderna nos ha tocado hoy el turno, y al inaugurar el muelle de Iquitos, largamos esa ancla y damos un paso adelante; porque adquirimos un factor más de trabajo y con ello un nuevo elemento de vida para esta noble población. Las colonias extranjeras nos acompañan con manifiesto agrado, y han tomado parte en la fiesta con tanto entusiasmo como nosotros. Es que nuestros generosos huéspedes se complacen en nuestros adelantos y nos favorecen con sus simpatías.—Sea, pues, para ellos nuestra palabra de gratitud.

Para lograr el resultado que hoy contemplamos, pusimos de nuestro lado, tan solo fé en el bien, confianza en el éxito y voluntad en la acción; porque el cielo nos había permitido ver claro, sentir hondo y querer veras. El Gobierno Supremo de la República

había puesto en nuestras manos, junto con su confianza, su poder y sus dineros. Y aquí, en el teatro de la acción, encontramos que el comercio había acumulado suficiente material de trabajo; y que había hombres de carácter serio, capaces de cumplir un compromiso, suficientes para concebir y ejecutar un proyecto, y en posesión de elementos adecuados para llevarlo á cumplido término. Hé allí, señores, todos los factores con que hemos contado, y que para unirlos, es decir, para convertirlos en fuerza, ó mejor dicho, en trabajo útil, ha sido preciso congregarlos primero, aproximarlos después, y por último darles ese grado de orientación que obedeciendo á plan determinado, realiza la idea y da sér á la obra en proyecto.

La población y el dinero son el todo de la vida de un pueblo; son para el cuerpo social como son los glóbulos blancos y los glóbulos rojos de la sangre para la vida animal. Y el símil es tanto que así como en la vitalidad del organismo todo depende de la riqueza de la sangre en esos glóbulos blancos y rojos, y ésta á su vez estriba en lo adecuado de los sistemas circulatorio, de alimentación y saneamiento de que la corriente sanguínea está provista; así también en el cuerpo social no se conseguirá que la población aumente y el dinero abunde, sino se fomentan las vías de comunicación y los trabajos de agricultura que aseguren provisión de alimentos buena, barata y suficiente y hagan posible el comercio y la industria; y si no hay en las ciudades y centros poblados, aire puro y agua sana que circule en abundancia y un servicio de aseo y saneamiento que asegure debidamente la vida de los pobladores.

Son esos elementos, precisamente, los que escasean en Iquitos, y en demanda de ellos he procurado reunirlos para solicitar vuestro concurso y para deciros:

La riqueza de nuestros gomales y la navegabilidad de nuestros ríos, dá por el momento cierta animación al comercio y cierta abundancia de dinero; pero este movimiento es pasajero; el comercio es simplemente extractivo y el dinero regresa por el mismo cauce que lo trae; la población es estacionaria; la agricultura desconocida; la industria incipiente. Haced que ese comercio vaya en busca de los víveres abundantes y ganado sano, con que os convida el rico Departamento de Junín, hoy á vuestro alcance por la vía central que el Gobierno de la República ha logrado ejecutar; haced que el dinero que se gana en los gomales se coloque en parte en esta misma y en otras de nuestras ciudades, en Empresas de agua potable, Bancos de crédito, canalización y demás que necesitan nuestras poblaciones para vivir y crecer; y estad seguros que vuestro dinero estará muy bien colocado, y con la abundancia de pobladores abaratarán los brazos, y las comodidades de la vida nos llevarán á constituir centros de primer orden donde pueda quedar el más exigente.

El Gobierno en su esfera de acción hace lo que puede; la Junta Departamental en breve emprenderá trabajos importantes como

la canalización de la ciudad, el hospital, la cárcel, un colegio y un camino de significación por lo menos; la H. Municipalidad también hará de su parte algo por el embellecimiento de la ciudad, y espero que sea un hecho en este año la plaza 28 de Julio y alameda al Itaya. En fin, señores, todo lo que es oficial se apresura á contribuir al mejoramiento de la ciudad, y esto me hace abrigar esperanza muy fundada en que mi llamamiento al comercio y al capital no será desatendido. Si logramos ese resultado y se organiza una sociedad por acciones para dar agua potable á Iquitos, el comercio habrá escrito con letras de oro su nombre en la historia del Departamento, obligando la gratitud de sus habitantes.

En todo caso nosotros esperamos triunfar, porque no nos ha de faltar la fé en el bien, la confianza en el éxito y la voluntad en la acción, que nos han traído á este día de satisfacción, por la obra que inauguramos; y con esa fé, esa confianza y esa voluntad, seguiremos procurando congregar los elementos, aproximándoles y dándoles conveniente orientación al fin que perseguimos. Se trata de una Empresa que puede comenzar á vivir con un capital de diez mil libras solamente, cosa que para el comercio de Iquitos no ofrece dificultad. Si la Cámara de Comercio tomase á su cargo este asunto, estando como están hechos los estudios, la Empresa sería un hecho consumado, apenas quedase constituida la Junta Directiva y suscrito el capital.

Entre tanto, celebremos la inauguración del muelle que acabamos de hacer, y cuyo funcionamiento, se ha visto ya, corresponde ámpliamente á las expectativas que tuvimos cuando decretamos su construcción. Allí la ciencia del Ingeniero, simpática siempre, dando á la sociedad y no quitando jamás, ha hecho todo lo que tenemos derecho de esperar. Por la obra realizada pueden estar satisfechos el Ingeniero y la Empresa constructora. Esa obra supone conocimiento técnico, elementos de trabajo y un personal obrero idóneo, de cuya posesión puede estar Iquitos bien orgulloso. Por mi parte cumplo gratísimo deber en felicitar á la Empresa constructora, por el trabajo ejecutado; y en dejar constancia del estado de adelanto aquí alcanzado en el ramo de las artes mecánicas, pues de ello es constancia viva, el muelle que tenemos á la vista.

Señores: queda inaugurado el muelle de Iquitos.

FUNDACION DEL COLEGIO DE IQUITOS

En la ceremonia de instalación del colegio de instrucción media "Iquitos" se pronunciaron los siguientes discursos:

El Presidente de la Junta Departamental,

Señor Prefecto—Señores:

Muy grato es para la Junta Departamental, en cuyo nombre os dirijo la palabra, poder deciros que, debido al decidido y eficaz

apoyo del señor Comisionado Especial del Supremo Gobierno, se llena en este día una de las más premiosas necesidades del Departamento, cual es el establecimiento en su capital—de un colegio en el cual puede la juventud estudiosa nutrir su inteligencia con la instrucción de que tanto ha menester y de que tan ávida se muestra.

Nada habrían sido los esfuerzos desplegados por la Junta, iniciando el año 1898, el proyecto de establecer un colegio en Iquitos, proyecto que fracasó por la no aprobación del presupuesto Departamental por el Supremo Gobierno; nada práctico habríamos alcanzado, secundando la idea de los señores doctores residentes en este puerto, que organizaron la sociedad "Instrucción y Progreso", con el mismo fin, sin el apoyo que el señor Comisionado Especial prestó á la Junta, con el propósito de ver realizado el proyecto que, desde que ella se instaló en esta capital, venía preocupándola y siendo objeto de su más preferente atención.

Dadas las exigencias de la ley que sirve de norma para el establecimiento de este género de planteles, no es posible que desde hoy mismo funcionen las asignaturas de instrucción media; pues antes es menester la respectiva autorización del Consejo Superior de Instrucción, la cual se ha solicitado ya por la Junta; y además, como bien lo conocéis, por la falta de escuelas de tercer grado de instrucción primaria, no hay aún niños que estén en aptitud de ingresar á estudiar los cursos de segunda enseñanza. Esta es la razón por la que se abre el colegio cuya dirección se ha confiado al señor Dr. Claudio Osambela, con sólo una sección preparatoria que en breve plazo nos dará alumnos para establecer los cursos de segunda enseñanza, ó hablando mejor, será el vivero que proporcionará alumnos aptos para recibir la instrucción media.

Deficientes son los elementos materiales con que se instala este plantel, pues son escasos los de que por hoy dispone la Junta; pero abrigo la firme convicción de que en poco tiempo más, se habrán llenado todas estas necesidades, para lo que contamos que no faltará á la Junta el apoyo del Supremo Gobierno.

Entre tanto, hago votos por que los esfuerzos que se ponen en práctica para el establecimiento de este plantel, sean de provechosos resultados, y que mañana salgan de él hombres útiles á la patria y á la sociedad, hombres que con su ilustración y trabajo sirvan de firme sostén á las instituciones y de factor inmediato para la prosperidad del país.

Señor Prefecto:

Aceptad que, por vuestro intermedio, dirija al señor Comisionado Especial el reconocimiento de la Junta y de los hijos del Departamento, por su activa cooperación para alcanzar el resultado que hoy presenciarnos: la instalación del Colegio Departamental "Iquitos"; y á vos el agradecimiento que nos cabe por habernos honrado con su presencia, presidiendo este acto de tanta significación para Loreto y para el país.

El señor Prefecto del Departamento

Señor Presidente de la H. Junta Departamental:

Señores:

Asisto á esta importante y trascendental ceremonia con la mayor satisfacción, porque presencio en ella el esfuerzo de las autoridades de Loreto en favor del fomento de la instrucción, base suprema del bienestar y progreso de los pueblos.

En representación del señor Comisionado Especial Dr. Capeo, cuyas altas miras se han patentizado en orden á todas las mejoras que el Departamento requiere, me es, pues, honroso presidir también hoy el lleno de una de sus aspiraciones y que la capital de esta vasta región del Perú disponga de un plantel de instrucción, que no dudó producirá los más laudables resultados.

Felicitando á la Corporación Departamental por los esfuerzos que ha realizado, con especialidad su digno Presidente, el señor Morey, la autoridad que invisto en el corto tiempo que la desempeño, no omitiré medio á su alcance que propenda á prestar á este nuevo colegio todo el apoyo que requiera su progresiva marcha.

Queda instalado, señores, bajo la inmediata dependencia y vigilancia de la H. Junta Departamental de Loreto, el nuevo colegio fundado bajo sus auspicios con el nombre de "Iquitos".

He dicho.

DOCUMENTOS POLÍTICOS SOBRE LA COMISION ESPECIAL

Proclama del señor Comisionado Especial á su ingreso al Departamento

El Comisionado Especial del Supremo Gobierno en el Departamento de Loreto á los pueblos y habitantes del territorio de su jurisdicción.

Después de corto período, si bien de ingrato recuerdo para el prestigio y respetabilidad de las instituciones patrias, el orden público turbado aquí, fué restablecido por el sólo querer de vosotros mismos. Hijos del trabajo, no pudisteis tolerar que el ócio escribiese en vuestra historia, página de vergüenza; y por eso arrojásteis de vuestro suelo el elemento de desorden que obstruía vuestra marcha de labor honrada.

En el vasto territorio que habitais y que con vuestras energías habeis vivificado y fomentais, día á día por la acción del trabajo, queréis tener solamente elementos de orden, porque sabéis que así habrá prosperidad en este suelo, donde en día no lejano tomarán asiento las poblaciones más adelantadas y opulentas de la República.

Sabéis también que el Gobierno nacional mira esta región con el más patriótico interés, y conoce que vosotros la habeis fecundado y continuais fecundándola con experiencia, dinero y brazos, y

que aspiráis á verla al más alto nivel de progreso. Por eso el Gobierno no omite esfuerzo para lograr propósito tan elevado.

Para realizar esas miras se ha apresurado el Gobierno á nombrar un Comisionado Especial, con facultades suficientes para que la distancia á la Capital, que en breve espero acortar, no sea motivo de demora para el mejor régimen de este Departamento.

Muy honroso ha sido, pues, para mí, ser la persona designada para desempeñar esas funciones; y podéis estar seguros de que no omitiré esfuerzo para corresponder dignamente á la confianza en mí depositada, y á las naturales aspiraciones del Departamento.

Verdad, justicia y libertad son, en último análisis, los elementos de vida social que los Gobiernos están encargados de elaborar, como el fin primordial de su institución. Sin esos elementos no hay rumbo para la acción social, ni hay líneas que marquen su dirección, ni hay posibilidad de fijar el sentido en que deba producirse; y sin ello, la vida social se paraliza, porque el movimiento es la vida, tanto en lo físico como en lo moral. La verdad, la justicia y la libertad, son para la vida social, lo que es para el movimiento físico el rumbo, la dirección y el sentido.

La administración que acaba de cesar y la que inmediatamente le ha sucedido en el Gobierno de la República, piensan las cosas así; y por eso, su empeño ha sido y será, dar al Perú: verdad, justicia y libertad; y yo en representación suya y cumpliendo especial encargo, debo hacer esa prolicua labor en este hermoso suelo confiado á mis cuidados. El Cielo querrá otorgarme facultades suficientes para, lograr ese propósito, pudiendo aseguráros desde ahora, que me sobra voluntad para perseverar en él.

Cuento, también, para el cumplimiento de mi difícil encargo, con la cooperación de los hombres de bien; porque sé, que ellos sienten por la Patria ese amor ardiente por el suelo que les vió nacer, y que hace amar también sus instituciones, sus leyes, sus costumbres, su raza y todo lo que es suyo, y les hace desear su progreso en instrucción, en industrias, en comercio, en agricultura, en vías de comunicación, en instituciones, en leyes, en costumbres y en todo lo que pueda contribuir á que el Perú, sea lo que debe ser por la riqueza de su territorio, las condiciones de su raza y el carácter nacional, fundido en el molde de las varias razas y civilizaciones que se encuentran en el origen de nuestros pueblos, antes de llegar á la unidad que han alcanzado, formando una misma y única Patria.

Con esos hombres de bien, que saben lo que significa el amor á la Patria, cuenta el Gobierno para lograr la prosperidad de estas regiones; y si esos hombres están de mi lado, estoy seguro que corresponderé dignamente á la confianza del Supremo Gobierno no y á los deseos y aspiraciones de los Loretanos. Confiado en que lograré ese apoyo, consagro, desde luego, todos mis esfuerzos al desempeño del puesto que se me ha señalado y cuyas funciones asumo en la fecha.

Iquitos, á 20 de Noviembre de 1899.

J. CAPELO.

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Marzo 29 de 1900.

Señor Director de Gobierno:

Cumplido por mi parte el cometido con que me honró S. E. el Presidente y pacificado como está el Departamento, ha llegado el caso de elevar como lo hago por el presente oficio, renuncia en forma del cargo de Comisionado Especial y Prefecto del Departamento de Loreto, que me confiara el Supremo Gobierno en acuerdo de 6 de Octubre del año anterior.

La necesidad imperiosa de atender al restablecimiento de mi salud, ya harto quebrantada, me obliga á presentar esta renuncia que hago desde luego, seguro de poder siempre servir los intereses del Departamento, llevando ante el Supremo Gobierno la información precisa que me encomendó hacer, para en vista de ella, acordar como acordará, sin duda, las medidas amplias y eficaces que se propone dictar S. E. el Presidente para el fomento y progreso de este rico territorio.

Con tal motivo y para completar lo que aún me falta de esa información, emprenderé la semana próxima el viaje de visita á las provincias fluviales, y en seguida pasaré á la capital, donde espero hallarme en los primeros días de Mayo, con un estudio completo para la formación de la Memoria, y en condición de dar al Gobierno cuenta de las cosas directamente, por considerarlo así indispensable al éxito de las medidas que en mi concepto es urgente adoptar.

En el intertanto y mientras llega la autoridad prefectural que el Supremo Gobierno tenga á bien enviar, quedará á cargo de la Prefectura el designado por la ley, se decir, el Subprefecto del Cercado que lo es D. Francisco Carrera y Raigada.

Dios guarde á US.—J. CAPELO.

Proclama de Jospédda del Comisionado Especial

A los pueblos y habitantes del Departamento de Loreto, su primera autoridad,

En breve harán seis meses que llegué á este hermoso Departamento, cuyo mando me confió el Supremo Gobierno en época difícil para el país. Vine á Uds. lleno de fé y entusiasmo, por que creía y creo en los altos destinos del Perú.—Os recordé el merecimiento que teniais contraído para con la Patria, por haber restablecido con solo vuestro propio esfuerzo, en esta Capital, el imperio del orden, perturbado por unos cuantos desgraciados, en hora infeliz para ellos y para la República, que tanto han dañado, sin comprenderlo quizá.—Os felicité por esa prueba de virtud cívica, y os ofrecí un gobierno de verdad, de justicia y libertad, solici-

tando de Uds., y esperando desde luego, que todos los hombres de bien estarían de mi lado.

Por lo mismo que era difícil la tarea que me impuse al aceptar el cargo y que la acometí con empeño; mi salud harto quebrantada me ha obligado á renunciar el puesto y regresar sin demora á la Capital de la República. —Allí daré cuenta de mis actos al Supremo Gobierno, y presentaré mis agradecimientos á S. E. el Presidente que tanto me ha favorecido y honrado con su confianza; pero antes de retirarme de este hermoso suelo, y al ausentarme, quizá para siempre, de un pueblo en que he recibido tantas y tan marcadas muestras de estima y consideración, quiero enviarle una palabra de gratitud, por aquellas manifestaciones, y una palabra de aliento para que persevere en la buena senda, al lado del orden y la paz que tanto necesita para prosperar, como lo necesita igualmente la República toda.

Creo haber cumplido honrada y lealmente, como acostumbro proceder siempre, el programa de verdad, justicia y libertad que os ofrecí, y declaro que vosotros habéis correspondido á mi llamamiento con igual honradez y lealtad, poniéndose á mi lado todos los hombres de bien, sin excepción alguna.

Es indudable que en esta mútua lealtad y correspondencia, está el secreto de nuestros triunfos y el resorte oculto de los éxitos obtenidos en los seis meses últimos, en todos los ramos del servicio público. —Sabíamos donde íbamos, y queríamos de veras llegar allí; y por eso, autoridad política y masa ciudadana, marchábamos en perfecta unión y consorcio, y hemos logrado con ello, que nuestros esfuerzos produjeran todo su efecto útil, permitiéndonos ahora, al revistar la senda recorrida, adquirir nueva confianza para seguir por ese camino, ya explorado y conocido, la misma marcha, ya iniciada de progreso y adelanto, para este hermoso Departamento.

No hemos hecho prisiones; y cuando las exigencias del orden público, allá cerca del teatro de la campaña, obligaba á enviar algún preso, le dimos siempre libertad, reemplazando el encierro con una fianza, pecuniaria las más veces y personal otras; no faltando caso, en que, el Prefecto mismo, se constituyera en fiador del acusado, para darle libertad y medios de defensa y justificación más inmediatos ó más á su alcance.

Ese modo de proceder, por una parte, seguido invariablemente por las autoridades políticas, en los pueblos y en el mismo campamento militar de nuestras fuerzas en campaña, por el Comandante de ellas; y por otra parte, nuestra consagración al fomento de las obras públicas y á toda labor de paz y buen gobierno, han debido llevarnos, naturalmente, á reducir las fuerzas revolucionarias á sus propias trincheras, y de allí á barrietas, una vez que se nos unió el elemento popular poniéndose al lado del jefe de la tropa regular, que había sabido con el ejemplo, enseñarles á ver en el soldado un amigo sincero y un custodio efectivo de sus vidas é intere-

ses, y que también supo elegir teatro de operaciones y momento oportuno para la acción.

Es así como se ha logrado dominar la hidra revolucionaria, y arrojar del Departamento los últimos restos de barbarie que por su existencia representaba y á favor de los que se ha sostenido tres años de desórdenes, alimentados por prejuicios y expectativas que dominaron algunos espíritus pobres, haciéndoles buscar en los hombres y no en las cosas, causa de males sociales que residen en ellas solamente y que ninguna revolución puede curar. Sobre aquellos errores vivió la revuelta que acaba de terminar en Moyobamba, tras reguero de sangre peruana que se hubiese evitado, si los caudillos de esos desórdenes iniciados desde 1896, hubiesen sabido ó querido saber que: *aquellos males sociales, sólo pueden remediarse por la paz y el trabajo*, únicos agentes capaces de aumentar la riqueza y el poder de los pueblos y de modificar sus ideas, por que son los únicos también que logran proyectar sobre ellas la luz de la experiencia de la vida y cambiar por la intuición de la realidad de las cosas, el espejismo engañoso que se forma y se alimenta en la ignorancia y el error.

Conociendo que la renta pública de un Estado, es la manifestación más palpable de su vitalidad, el más claro indicador de su adelanto, y el más poderoso instrumento de su progreso y desarrollo, procuré desde un principio, traer conmigo y buscar aquí, funcionarios honorables y entendidos que pudiesen orden en ese ramo; y seguro de ese lado, puse en ejecución leyes de rentas, que se tenían aplazadas sin razón alguna que pudiese justificarlo, y á mérito, sin duda, de errores de concepto y de hábitos adquiridos que no se quería abandonar.

Aún no tenemos tiempo para lograr el fruto de estas últimas medidas, cuyo resultado, que será necesariamente muy halagador, no se ha de hacer esperar; pero respecto de las rentas de aduana, es manifiesto que se han elevado al doble, podemos decir, de lo que eran, y estoy seguro que hay todavía en ese ramo mucho que hacer y mucho que esperar del distinguido personal que lo sirve.

Tendremos pues, para el año próximo, renta más que suficiente para asegurar en el Departamento el funcionamiento de todos los servicios públicos, así como la ejecución de sus vías de comunicación, varaderos y obras públicas, que son para Loreto la única manera de asegurar su existencia económica é industrial; y sin las cuales, sería imposible darle población estable, y esa riqueza y poderío á que todo pueblo aspira, y al que Loreto tiene más derecho que nadie, por la valía de su territorio y las virtudes cívicas de sus hijos.

Posible es que, en esta labor económica, hayamos herido intereses y destruido prejuicios de alguna importancia, y posible es también, que por ello nos hayamos enagenado algunas simpatías; pero tal es la condición de las cosas, y por tal causa no nos arredramos. El error y la injusticia ceden siempre, y los que viven en

ese medio, hacen tarde ó temprano, el lugar debido á la verdad y al bien que son el aire y la luz de la vida social. Por otra parte, la patria tiene siempre una flor de siemprevivas para los hombres que saben amarla, y esa flor que vive en el corazón de los pueblos, vale más que todos los tesoros de la tierra.

Por estas consideraciones y con la conciencia tranquila del deber cumplido, y seguro de contar hoy, como ayer, con todos los hombres de bien del Departamento, cumplo con enviarle una palabra de afectuosa despedida, haciendo votos por que sea de prosperidad y de ventura para sus habitantes, toda la labor que por ellos hagan los poderes públicos, y porque tengan todos ellos tanto empeño en servirlos, como lo tuvo la administración última y como lo tiene el Gobierno del Excmo. señor de la Romaña, que actualmente rige los destinos del Perú.

Iquitos, Mayo 5 de 1900.

J. CAPELO.

Oficios de despedida a los Cónsules

Oficio al Cónsul del Pará

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Mayo 5 de 1900.

Señor Cónsul General del Perú en el Pará:

Debiendo emprender viaje á Lima en el día de hoy con el propósito de no regresar al Departamento, me es grato avisar á US., que queda á cargo de la Prefectura el señor F. Carrera y Raygada, Subprefecto del Cercado, quien está desempeñando esas funciones desde el 4 de Abril último en que emprendí el viaje de visita al Departamento que continuaré hoy por el Ucayali, siguiendo al propio tiempo para Lima.

Al dar por terminadas mis funciones oficiales en Loreto, me es grato dejar constancia del celo é interés patriótico con que US. atendió siempre á esta Comisión Especial en el servicio de los asuntos públicos, en que fué necesaria su valiosa cooperación. Espero que igual apoyo encontrará el Prefecto accidental que hoy queda y la autoridad que en breve tenga á bien designar el Supremo Gobierno.

Por tales motivos y con sentimiento de consideración personal

y profunda estima, al dejar constancia de aquella cooperación, que siempre sabré estimar debidamente, me es grato ofrecerme de U. S. con particular deferencia, S. S.

J. CAPELO.

Oficio al Cónsul en Manaos

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Mayo 5 de 1900.

Señor Vice-Consul del Perú en Manaos.

Debiendo emprender el día de hoy viaje á Lima, me es grato avisarlo á U., participándole que el señor Francisco Carrera y Raygada, Subprefecto en Iquitos, conforme á la ley, queda como Prefecto accidental del Departamento, puesto que viene desempeñando desde el 4 del pasado en que emprendí el viaje de visita que hoy debo continuar al propio tiempo que sigo á Lima.

Espero que el señor Carrera encontrará en ese Vice-Consulado las mismas facilidades que han habido para esta Comisión Especial.

Con tal motivo, me es grato ofrecerme de U. con particular deferencia, S. S.

J. CAPELO.

Circular á los Cónsules en Iquitos

Sello de la Comisión Especial.

Iquitos, Mayo 5 de 1900.

Señor.....

Me es grato avisar á que el día de hoy emprenderé viaje á Lima, dando por terminada la Comisión Especial que me confiara el Supremo Gobierno en Iquitos, en cuanto se refiriere esa Comisión al Gobierno inmediato del Departamento.

Con tal motivo y habiendo quedado desde el 4 del mes próximo pasado, al frente del Departamento, conforme á la ley, el Subprefecto del Cercado, desempeñando el cargo de Prefecto acci-

dental ó inter llega de la Capital el funcionario que tenga á bien designar el Supremo Gobierno, me es grato poder asegurar á ese Consulado, que encontrará en el nuevo funcionario las mismas facilidades que ha podido ofrecerle esta Comisión Especial, para el desempeño de los deberes que le corresponden.

Al mismo tiempo y aprovechando la oportunidad para reiterar á..... las seguridades de mi personal estima, me es grato ofrecerme de.... con la mayor consideración, S. S.

J. CAPELO.

Erratas notables.

En la página 179 y en la línea 34 se lee: 40.000 metros, léase 4000 metros.

En la página 144, línea 35, dice: 1 á 99 kilos, léase 1 á 499 kilos.

En la página 190, línea 18, se lee: en la Factoría por el uso de esta, léase: en la Factoría pagando por el uso de esta.

INDICE GENERAL

PÁGINAS

1	Personal de Gobierno, Autoridades, &— La Comisión Especial. La Prefectura. Autoridades lluvias. Prefectura accidental. Caja Fiscal. Aduana de Iquitos. Personal de lanchas. Aduanillas de la Frontera. Personal de policía.....	1 á 30
2	La campaña militar sobre Moyobamba— Se pide refuerzos á Lima. Se dicta presupuesto para las fuerzas expedicionarias. Se provee de vestuario á la tropa. Diveros pagos. Se emprende campaña sobre Moyobamba. Salida de fuerzas á Yurimaguas. Salida del Comandante Gonzáles. Instrucciones. Combate de Tabalosos. Nuevas instrucciones al Comandante Gonzáles. Primer parte del triunfo del Comandante Gonzáles en Moyobamba. Bandos que dictó. Segundo y tercer parte sobre el mismo asunto. Nuevos pagos por razón de la campaña ...	31 á 58
3	Juicios Militares— Disposiciones complementarias al Código Militar comunicadas de Lima. Secretario del Juzgado Militar. Enjuiciamiento de D. Nicolás Dávila. Id. de varios otros ciudadanos. Decreto de amnistía. Presos de Moyobamba. Enjuiciamiento del oficial J. León. Id. del Sargento Mayor José L. Torres Lara.....	59 á 66
4	Importación de escopetas y municiones— Decreto de la Comisión. Decreto Supremo modificando el anterior....	67 á 68
5	Terrenos de Montaña— Oposición á los llamados títulos supletorios. Sanción suprema. Perito oficial. Reglamentación del procedimiento en Loreto para adquirir terrenos de Montaña. Decreto sobre explotación de gomaes. Plano de Iquitos y terrenos de Montaña para las Municipalidades. Decretos de tramitación para obtener títulos de propiedad de terrenos de Montaña. Concesiones hechas en el Pichis á D. Pedro de Oliveira y á D. José Cardoso La-Rosa. Decretos sobre expedientes de tramitación. Ley y decreto Supremo sobre terrenos de Montaña ...	69 á 94
6	Correo Central, Pará y Moyobamba— Restablecimiento del Correo Central. Su contabilidad. Tarifas del servicio fluvial del Correo Central. Itinerario del Correo Central. Cambio de itinerario del Correo Central. Contrata <i>ad referendum</i> , para la regularización del Correo Central por el Pichis y Pachitea. Presupuesto de las lanchas. Auxilio á la oficina de correos. Correos para el Pará ...	95 á 110
7	Obras públicas— Almacenes fiscales de la Aduana de Iquitos. Almacén de playa. Muelle de Iquitos. Compra de albarenga. Desahucio de la propuesta Shuler para construir Aduana y Muelle. Bases para la construcción de un muelle Dársena en Iquitos. Casa de Gobierno en Iquitos. Cárcel Pública. Hospital. Teatro de Iquitos. Iglesia Matriz. Camino por baradero de Loreto al Putumayo.....	111 á 128
8	Justicia, Instrucción, Sanidad— Juez de 1. ^a Instancia de Moyobamba. Sobre jueces de paz. Creación del Colegio de Instrucción Media en Iquitos. Adquisición de local	

	propio. Pago de adeudos al Colegio de Moyobamba. Escuela Industrial en Iquitos. Escuelas de Caballo-Cocha. Personal de la Junta de Sanidad. Conclusiones aprobadas por la Junta en 13 de Diciembre de 1899. Otro acuerdo. Instrucciones para el público.....	129 á 136
9	Rentas Fiscales—Aduana— Cuenta de créditos pendientes. Útiles de escritorio. Se abren los nuevos libros. Se desautoriza el uso de una albarenga de depósito. Lanchas que pagan derechos de Aduana. Estadística de la Aduana de Iquitos para 1899. Se crea la sección de estadística en la Aduana. Medidas de control para el registro de la exportación de cañcho, jebe, etc. Tarifa de carga y descarga de mercaderías en Iquitos. Pagos de Aduana que se autorizan para el servicio de las oficinas. Se aprueba la multa de 500 soles. Se deniega una solicitud de von Hassel. Diversas disposiciones del servicio de Aduana.....	137 á 151
	<i>Impuesto sobre el tabaco—</i> Se establece en Iquitos. Previsiones á la Aduana.....	151
	<i>Estanco de la sal—</i> Se decreta.....	152
	<i>Papel sellado—</i> Decreto para el percibo de ese derecho.....	153
	<i>Previsiones para los pagos de la Caja Fiscal</i>	154
10	Rentas Departamentales y Municipales— Presupuesto Departamental de Loreto. Disposición complementaria sobre el pliego adicional. Revisión del acuerdo de la Junta Departamental sobre el impuesto de regatones.....	155 á 161
	<i>Nuevos ingresos municipales—</i> Fondos para obras públicas. Fondos para escuelas.....	161 á 162
11	Lanchas del Estado— <i>Lancha Cahuapanas:</i> su compostura, renovación de todos los tubos del caldero. Informe sobre su estado y presupuesto de su reparación total por S. 16,888.....	163 á 168
	<i>Lancha Amazonas:</i> Informe sobre su estado y presupuesto to de reparación total por 13,678 soles.....	168 á 171
	<i>Lancha Francisco Pizarro—</i> Cuentas del Comandante Torres Lara.....	172
	<i>Lancha Pichis—</i> Su puesta á flote en Iquitos—Colocación del nuevo caldero.....	173 á 174
	<i>Lancha Iquitos y albarenga Pachitea—</i> Datos para compra de la lancha "Veloz" y albarenga "Lulú". Informe del Superintendente de las lanchas. Resumen General del viaje hecho entre Iquitos y Puerto Bermudez. Decreto de compra.....	174 á 184
12	Factorías de Iquitos y Puerto Bermudez— <i>Factoría naval de Iquitos—</i> Decretos. Inventario. Modificaciones que se hacen al contrato vigente.....	185 á 192
	<i>Factoría de Puerto Bermudez—</i> Condiciones técnicas de su instalación. Decreto estableciendo la factoría en Puerto Bermudez.....	192 á 196
13.	Vía Central— Pedido para las lanchas y puentes del camino del Pichis y para el telégrafo del Pachitea. Razón	

	de los pedidos. Repuestos para la lancha de guerra "Amaz- zonas". Decreto ordenando su remisión. Oficio al Con- sul General del Perú en Southampton pidiendo aquellos artículos.....	197 á 199
	<i>Nota sobre la clase de lanchas necesarias para la Via central.</i> Nota de la Comisión Especial. Acuerdo adop- tado. Cuadros de los precios cotizados por los fabricantes y costo de los efectos embarcados para repuestos de las lanchas, etc.....	200 á 205
	<i>Compras de Pichis.</i> Ordenes de pago por víveres para la Comandancia y otros gastos.....	206 á 207
14	Visita del Departamento. Visita de la parte fluvial. Visitador de las provincias de serranía. Visita directa por el Comisionado Especial. Razón de precios y otras infor- maciones de la plaza de Iquitos.....	208 á 211
	<i>Exposición.</i> Para de productos naturales de Iquitos.....	211 á 212
	<i>Archivos, planos, etc.</i> Organización de los archivos de la Comisión Especial y Prefectura. Decreto ordenando la publicación en Lima de los documentos de la Comisión Especial en Iquitos.....	212 á 213
15	Razón de los expedientes sobre terrenos de montaña <i>Expediente de terrenos y otras disposiciones.</i> Pagos por alimentación, etc. Diversos pagos á cargo de la Prefectura. Multa de 500 libras cobradas por orden suprema. Diversas disposiciones.....	220 214 á 219
16	Datos y cuadros estadísticos sobre la Administración Pública en Iquitos. —Aduana, Caja Fiscal, Lanchas...	221 á 230
17	Sociedad Recaudadora de Impuestos. —Tabacos y al- coholes.....	231 á 232

APENDICE

18	Fundación de la Aduana de Iquitos. —Decreto del señor Tadeo Terry creando la Aduana en 5 de Agosto de 1882.....	233 á 235
19	Inauguración del Muelle de Iquitos. —Discurso del constructor señor G. M. von Hassel. Discurso del señor O'Donnell, en representación de la Aduana, Discurso del señor Comisionado Especial.....	235 á 239
20	Fundación del Colegio de Iquitos. —Discurso del Presi- dente de la Junta Departamental. Discurso del señor Prefecto del Departamento.....	239 á 241
21	Documentos Políticos sobre la Comisión Especial. — Proclama del señor Comisionado Especial á su ingreso al Departamento. Proclama de despedida del Comisionado Especial.....	241 á 246
	<i>Oficios de despedida á los Cónsules.</i> —Oficio al Cónsul del Pará. Oficio al Cónsul en Manaos. Circular á los Cónsules en Iquitos.....	246 á 247